Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

ФЕВРАЛЬ 8 1932 г. ПОНЕДЕЛЬНИК. № 38 (5203).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Больше с.-х. машин и лучшего качества!

Третья большевистская весна не за горами. Наступает пора ответственнейших боев за сев и уборку, за урожай, за новые успехи социализма в деревне, за новые победы над кулаком. Все силы колхозной деревни, весь рабочий класс должны быть готовы к этим боям.

Одним из решающих звеньев в подготовке к севу и уборке урожая является техническое вооружение социалистического земледелия, вооружение его сельскохозяйственными машинами. Наше сельскохозяйственное машиностроение, неизмеримо выросшее против дореволюционного времени, еще никогда не получало столь серьезного задания, как в текущем году. Социалистическая промышленность должна дать в 1932 году с.-х. машин на 940 млн. руб. против 447 млн. руб. за истекший год. Должно быть выпущено 22 тыс. комбайнов против 3.542 в прошлом году; 15 тыс. виндроуэров против 930; 147 тыс. тракторных плугов против 89 тыс.; 25 тыс. льнотеребилок против 7 тыс.; 30 тыс. сенокосилок против 14 тыс. в прошлом году и т. д. Программа 1932 года есть программа громадного увеличения выпуска сложных с.-х. машин.

Как выполняется эта программа?

Пока выполняется она совершенно неудовлетворительно. Об этом свидетельствуют итоги работы заводов сельхозмашиностроения в январе. Программа выпуска сельхозмашин в январе составляла в ценностном выражении 37 млн. руб. Фактически же выпуск составил лишь 24 млн. руб., т.-е. 66,9 проц. плана.

Что является причиной столь неудовлетворительной работы заводов сельхозмашиностроения?

— Нехватает металла.—вот излюбленный *ответ руководителей заводов.* Надо признать, что многие заводы сельхозмашиностроения действительно не получают того количества металла, какое им следует. Но в последнее время положение значительно улучшилось. В третью декаду января отгрузка металла уже близко подошла к потребному количеству. И во всяком случае процент обеспеченности заводов с.-х. машиностроения металлом значительно выше, нежели процент выполнения ими плана выпуска машин. Дело заключается не столько в недоснабжении металлом, сколько в неумении и в нежелании правильно учесть и использовать имеющиеся на заводах ресурсы.

Ряд заводов, которые находятся отнюдь не в привилегированном положении в отношении снабжения металлом, сумел победоносно закончить борьбу за январскую программу. Завод им. Петровского в Херсоне выполнил январскую программу на 149,5 проц.; Петровский завод в Московской области—на 151,7 проц.; завод «Красная звезда» в Зиновьевске—на 161,7 проц. Хозяйственные руководители и партийные организации этих заводов по-большевистски отнеслись к мобилизации металлических ресурсов и с честью вышли из затруднений. Там же, где хозяйственные руководители и партийные организации не хотели и не умели сделать это, там результаты самые плачевные. Завод «Красный плуг», выполнивший январский план на 12,2 проц., Ростсельмаш—на 24,8 проц., дают пример негодной, позорной работы. Что дело не столько в снабжении, сколько в безобразном использовании имеющихся ресурсов, показывает пример того же Ростсельмаша. Ударники «Правды», проверявшие состояние складского хозяйства на заводе, обнаружили невообразимый хаос, безответственность и беспорядок. Правильная организация складского хозяйства, строгий учет и правильное использование имеющихся ресурсов составляют боевую задачу заводов сельхозмашиностроения.

Особое внимание должно быть обращено на экономное расходование металла. Громадное количество отходов, отмечаемое каждым заводом, свидетельствует об *отсутствии борьбы за экономию металла.* Между тем именно здесь лежит один из самых богатых источников ликвидации дефицита металла.

Значительные затруднения заводы с.-х. машин испытывают в отношении снабжения лесом. Лесная промышленность не выполняет своих обязательств перед сельхозмашиностроением. Снабжение лесом грозит превратиться в самое узкое место заводов сельхозмашин.

Далеко не все сделано и со стороны металлургии. При улучшившемся положении в снабжении металлом с точки зрения количественной, качественная сторона снабжения сильно хромает. Заводы часто не получают металла тех сортов, какие необходимы.

Наркоматы тяжелой и лесной промышленности дали категорические директивы о снабжении металлом и лесом заводов сельхозмашиностроения в первую очередь. Эти директивы не выполняются *с необходимой точностью.* Пролетарская общественность металлургических и лесопильных заводов должна взять дело снабжения промышленности сельхозмашин металлом и лесом под свой бдительный контроль. Партийные организации обязаны бороться с игнорированием обязательств перед сельхозмашиностроением как с проявлением правого оппортунизма на практике, мешающего укреплению позиций социализма в деревне. Наркомат тяжелой и наркомат лесной промышленности должны не на словах, а на деле проверить исполнение *своих директив, не щадя тех, кто срывает и тормозит их осуществление.*

Однако основной и решающей причиной слабой работы заводов сельхозмашиностроения является неудовлетворительная организация труда и производства. Массовое производство, к которому перешли заводы, невозможно без четкого межцехового и внутрицехового планирования. Между тем именно эта сторона дела особенно хромает. Заводы испытывают острый голод по целому ряду деталей при огромном избытке ряда других деталей. Например, на заводе «Коммунар» и на Люберецком заводе запасы некоторых деталей достигли полугодовой нормы, между тем как из-за недостатка других деталей, поставляемых теми же заготовительными цехами, машины выходят из сборки недоукомплектованными. Блестящий опыт межцехового планирования на Сталинградском тракторном и других передовых предприятиях не нашел применения на большинстве заводов сельхозмашиностроения. Планирование еще не заняло здесь того места, какое ему должно принадлежать. Работники заводов с.-х. машин должны, наконец, научиться планировать, ибо это есть важнейшее условие массового производства.

Руководители заводов не уделяют должного внимания правильному распределению рабочей силы, широкому внедрению сдельщины и правильной постановке технико-нормировочной работы.

Многие заводы имеют большие излишки вспомогательных рабочих при недостатке рабочей силы на решающих производственных участках, не уделяя в то же время необходимого внимания подготовке квалифицированных рабочих.

Сдельщина сплошь и рядом носит формальный характер, так как оплата труда часто *производится не по количеству* выпущенной продукции, а по пресловутой «средней сдельной», т.-е. за работу и за простой одинаково. Техническим нормированием охвачена только часть рабочих, что является серьезнейшим препятствием к установлению правильных норм и расценок и поднятию производительности труда. Это является *самой благоприятной* почвой для уравниловки, которая глубоко пустила корни. Директора и партийные организации на целом ряде заводов с.-х. машиностроения ограничиваются *аллилуйскими декларациями по поводу шести условий* тов. Сталина, *не ведя большевистской борьбы* за действительную реализацию их. Здесь нужно добиться самого немедленного и самого решительного перелома. Борьбу за план 1932 г. надо начинать с реализации шести условий тов. Сталина, ибо это и только это может обеспечить полную победу.

Наряду с борьбой за количественное выполнение плана перед с.-х. машиностроением во весь рост стоит проблема качества. Настоящая и решающая проверка качества машин выпуска 1932 г. будет произведена на полях, во время сева и уборки. Но уже и сейчас в колхозах и совхозах обнаружено немало дефектов в присланных с заводов машинах. Люберецкий завод, «Коммунар» и другие заводы получили ряд писем из деревни, в которых колхозники жалуются на неаккуратное изготовление машин. Этот голос должен быть услышан *на заводах. Больше того, заводы должны* сами принять меры к тому, чтобы систематически собирать критические замечания и отзывы о своих машинах, немедленно принимая меры к устранению замеченных недочетов. Необходимо решительно усилить контроль над качеством выпускаемых с заводов машин. Ни одна дефектная машина не должна выпускаться за ворота завода!

Недопустимо медленно заводы осваивают новые типы машин. В текущем году должно быть начато производство 74 новых типов машин, в том числе комбайнов для уборки риса, сои, подсолнуха, свеклы и других технических культур. Общая сумма выпуска новых машин определена в 160 млн. руб., иначе говоря, необходимо не только научиться делать новые машины, но и организовать массовое их производство. Между тем, борьба за новые машины на заводах еще не развернулась должным образом. К производству некоторых машин не только не приступлено, а даже еще не закончены конструкторские работы, например, по рисовому комбайну.

Такое положение является совершенно нетерпимым. Нельзя допустить, чтобы освоение новых машин было сорвано или хотя бы замедлено. Социалистическое сельхозмашиностроение не *может и не должно отставать от требований* социалистического земледелия.

Особенно необходимо нажать на производство машин для уборки технических культур—новая отрасль с.-х. машиностроения, которую мы начали развивать и обязаны развить как можно быстрей и шире, чтобы навсегда покончить с затруднениями в уборке технических культур.

Сильно отстает производство запасных частей, в особенности запасных частей к тракторам. К весенней посевной кампании об'единение Ватозапчасть *должно выпустить запасных частей на* 43,4 млн. рублей. За январь выпущено лишь на 9,5 млн. рублей. Еще хуже с выпуском запасных частей на заводах Союзсельмаша. Здесь процент выполнения плана, судя по данным отдельных заводов, гораздо ниже. Такое положение дел с производством запасных частей грозит очень тяжелыми последствиями. Обеспечить правильную и бесперебойную работу той громадной массы машин, которая уже сейчас есть в деревне и которая в текущем году вырастет еще больше, можно лишь при наличии достаточного количества запасных частей. Но многие хозяйственники еще не поняли громадного значения запасных частей. Ряд заводов прямо отказывается производить их: «Красный металлист» (Ленинград), Днепропетровский авто-тракторный, «Красная звезда» (Москва) и т. д. Попытки противопоставить интересам пролетарского государства *интересы своей колокольни не имеют* ничего общего с большевистскими методами руководства хозяйством. Необходимо давать решительный отпор этим попыткам, равно как и фактическому саботажу производства запасных частей, под маркой формального согласия. Запасные части к машинам столь же необходимы, как и сами машины.

Советскому машиностроению, достигшему за три года пятилетки огромных успехов, будет принадлежать ведущая роль в технической реконструкции народного хозяйства СССР во второй *пятилетке. Сельскохозяйственное машиностроение*—важный отряд советского машиностроения — уже достигло такого развития, что мы вплотную подошли к полному освобождению от иностранной зависимости на этом важнейшем участке нашего народного хозяйства. Реализуя 6 условий тов. Сталина, не ослабляя борьбы с «левыми» загибами и особенно с правым оппортунизмом, как главной опасностью на данном этапе, партия в 1932 году обеспечит победу советского сельхозмашиностроения, победу вооруженного передовой техникой *социалистического* земледелия. Большевистская обязанность всех партийных организаций и каждого члена партии—драться за эту победу, не покладая рук.

XVII конференция ВКП(б).

ДОКЛАД тов. В. В. КУЙБЫШЕВА О ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ.



Товарищи, мы приступаем к созданию новой пятилетки, нового плана широкого социалистического строительства. Совершенно естественно, что построение 2-го пятилетнего плана должно быть *оплодотворено тем огромным опытом,* который накопила партия и весь рабочий класс по созданию и выполнению первой пятилетки.

Товарищ Молотов подводил здесь политические итоги первой пятилетки. Я остановлюсь очень кратко на основных итогах той борьбы, которую проводила партия, рабочий класс и миллионные *массы трудящегося крестьянства* при выполнении пятилетки.

Общая задача первого пятилетнего плана определялась генеральной линией партии на социалистическую индустриализацию нашей страны.

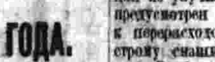
Если принять во внимание тот низкий уровень индустриального развития, на котором находилась наша страна, если принять во внимание, что выполнение пятилетнего плана и решение тех социальных задач, которые ставил перед собой первый пятилетний план, сопровождалось ожесточенной классовой борьбой со стороны нашего классового врага как внутри, так и вовне, — то совершенно очевидно, что для выполнения заданий пятилетки необходимо было напряжение *всей энергии, мобилизация энтузиазма* широких рабочих и колхозных масс.

Приходилось брать с бою одну позицию за другой при отчаянном сопротивлении врагов: кулак, нэпман, вредитель, попытки организовать интервенцию. Капиталистическое окружение, которое все время продолжало оставаться враждебным, находилось по существу в *экономической войне со страной социализма.* Но вопреки бешеному сопротивлению классового врага мы задались целью превратить нашу страну из аграрно-индустриальной в индустриально-аграрную, добиться решающих успехов в деле построения социализма в первую пятилетку.

Совершенно естественно, что когда был утвержден первый пятилетний план, вся буржуазия и ее прихвостни рассматривали его как «сумасшедшую утопию», и столь же естественно, что рабочий класс нашей страны на выполнение пятилетнего плана мобилизовал все свои силы, выдвинул новые методы и новые социалистические формы труда, вступил в соревнование за *лучшие достижения и успехи.* Широко распространилось ударничество, что свидетельствует об огромном взрыве энтузиазма рабочих, решивших, несмотря на трудности, несмотря на окружение врагов, во что бы то ни стало добиться выполнения плана в 4 года. Истекшие годы были годами проверки социалистической системы в ее соревновании с капитализмом. Еще никогда в истории человечества не встречалось столь резкого противопоставления друг другу двух противоположных общественных систем.

Каковы же итоги? Уже неоднократно характеризовались степень и глубина падения капиталистического мира, захлестнутого величайшим, небывалым в *истории капитализма, кризисом.* Поэтому я не буду подробно останавливаться на характеристике того, что делается в капиталистическом мире. Достаточно сказать, что производство к концу 1931 г. во всех странах упало на десятки процентов: в САСШ, например, на 43 проц. по сравнению с высшей предкризисной точкой. Об'ем внешнеторговых оборотов упал почти повсюду приблизительно в два раза, с некоторыми отклонениями для отдельных стран. Растет безработица, которая достигает огромных цифр, небывалых *до сих пор в жизни рабочего класса* Америки и Европы. Понижается жизненный уровень, падает зарплата. Нищета, буквальный голод, разорение, голодная смерть, — вот что стало обычным явлением в странах капитализма.

Маркс называл эпохи кризиса возвращением к варварству. Это точно применимо к тому, что сейчас делается в целом ряде городов Европы и Америки. Вокруг городов в шалашах, в землянках расселяются тысячи людей, потому что они не имеют крова в городе, потому что они не имеют возможности заплатить квартирную плату. Таковы невеселые итоги последних лет для капитализма.



ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ В ЧЕТЫРЕ ГОДА.

Совсем иначе выглядит дело в смысле итогов на стороне СССР. Теперь уже бесспорно для всех, что мы не только выполним пятилетку, но выполним ее в четыре года. Недавно утвержденный план 1932 г. исходит из того, что по важнейшим отраслям мы не только целиком выполним пятилетку в четыре года, но и перевыполним ее, так как по ряду отраслей тяжелой индустрии мы пятилетку выполнили в три года. По *коллективизации сельского хозяйства* мы ее уже значительно перевыполнили. Однако, оценивать итоги пятилетки нужно не только по количественным показателям, которые уже достаточно подвергались анализу, но и по степени выполнения основных заданий пятилетки, основного замысла первого пятилетнего плана. И если мы с этой точки зрения подойдем к итогам первой пятилетки, которые вырисовываются в результате 1931 года, то мы придем к выводу, что основной замысел, основные задания, которые легли в основу цифровых заданий пятилетнего плана, тоже перевыполнены нами по всем решающим областям.

В самом деле, пятилетка планировала значительное расширение позиций социализма во всех отраслях народного хозяйства.

Однако, это увеличение позиций социализма проектировалось в значительно *менее скромных размерах, чем мы* этого достигли. Мы добились абсолютного преобладания социалистического сектора во всем хозяйстве, значительно превысили наметки пятилетки по коллективизации деревни, вовлекли в колхозы свыше 60% всех бедняцко-середняцких хозяйств и тем самым завершили в основном коллективизацию по ряду важнейших производящих районов. Правильной ленинской политикой мы добились, что бедняк и середняк в подавляющей массе повернул к социализму, и 1932/33 год принесет нам завершение в основном коллективизации во всем Союзе. Это наряду с укреплением основной базы социализма—тяжелой индустрии—означало уже для 1931 года завершение фундамента социалистической экономики. Мы добились значительно большего перевеса на стороне социализма, чем это предполагал пятилетний план, когда он утверждался V с'ездом *советов и докладывался на XVI конференции* нашей партии. Разгромив кулака, добившись и в деревне победы социализма, мы окончательно решили вопрос «кто кого» в пользу социализма против капитализма как в промышленности, так и в сельском хозяйстве. Это тоже результат перевыполнения тех заданий, тех общих установок, того замысла, который был нами принят для первой пятилетки.

Пятилетка проектировала превращение нашей страны из аграрно-индустриальной в индустриально-аграрную. Значительно перевыполняя задания по тяжелой индустрии, мы превращаемся в передовую индустриальную страну. Мы уже поставили на ноги тяжелую промышленность, создали энергетическую и машиностроительную базу для того, чтобы реконструировать все народное хозяйство. Число рабочих, занятых в государственной промышленности, на железнодорожном транспорте и в строительстве, составит в 1932 году 11.800 тыс. чел. Это значительно больше того, что предполагала пятилетка. Доля всей промышленности вместе с железнодорожным транспортом и строительством в народном доходе достигнет 57,5%, в то время как на долю сельского хозяйства падает 22,9%. Таким образом, соотношение резко меняется. Индустриальный сектор дает больше половины народного дохода, ярко иллюстрируя этим превращение страны из аграрно-индустриальной в индустриально-аграрную.

Пятилетка ставила одной из своих задач завоевание экономической независимости страны, значительное продвижение в этом направлении. План 1932 года сверстан в основном на базе внутреннего производства, на основе работы нашей отечественной социалистической промышленности.

Пятилетка ставила задачей материальное улучшение положения рабочих. Мы добились и в этом отношении крупных успехов в деле повышения материально-культурного уровня трудящихся. Ликвидация безработицы, чего мы добились в течение трех лет, тогда как план исходил из частичного сохранения этой безработицы и к концу пятилетки; 7-часовой рабочий день; улучшение бытового обслуживания масс, большое коммунальное и жилищное строительство; рост бюджета социального страхования; увеличение числа лиц в семье, занятых на работе, а следовательно, и рост бюджета каждой отдельной семьи; мероприятия в области *школьного дела, в области* здравоохранения, — все это рисует картину значительного улучшения благосостояния рабочих масс. Рост производительности труда в колхозах, огромное расширение посевных площадей, рост товарности с. х. наряду с улучшением культурного и бытового обслуживания колхозников дают картину роста благосостояния колхозной деревни.

Но самое важное в этих итогах то, что основной замысел пятилетки: создание собственной крепкой индустриальной базы, создание мощной передовой промышленности, которая способна перевооружить все народное хозяйство,— выполнен нами наиболее полно. Во вторую пятилетку мы вступаем с крупной промышленностью, построенной по наилучшим образцам мировой техники, мы вступаем в нее достаточно вооруженными для того, чтобы на новой технической основе, своими руками, своими машинами *перевооружить все отрасли* народного хозяйства. Таков основной итог первой пятилетки, доказавший всему миру с предельной ясностью превосходство плановой системы, превосходство социализма.

Основной замысел пятилетки осуществлен. Означает ли это, что по всем фронтам, на всех участках задания пятилетнего плана в точности выполнены?

Прежде всего нужно сказать, что пятилетний план в ходе его выполнения видоизменялся. Он подвергался частичной, а иногда довольно значительной перестройке, выявлялись новые дополнительные возможности. Скажем, в области металлургии были поставлены совершенно другие, дальше идущие задачи.

Быстрее, чем предполагал план, мы шли в области коллективизации деревни, в области развития совхозов, и в результате превратили нашу страну в страну самого крупного в мире земледелия. Быстрее мы шли в области тяжелой индустрии, чем предполагала пятилетка, но зато большие трудности, чем мы ожидали при составлении пятилетнего плана, мы встретили при выполнении заданий по качественным показателям. Я имею в виду себестоимость, качество продукции, производительность труда, технические коэффициенты по всем отраслям народного хозяйства. Из отраслей отстает развитие животноводства, что является не только следствием низкого уровня, на котором было животноводство в начале пятилетки, но и тем, что животноводство попало под огонь классовой борьбы, развернувшейся в деревне, и понесло от этого очень серьезный, очень значительный урон. Отстаем мы в области транспорта, отстаем в отдельных отраслях промышленности, как текстильная промышленность, химическая и т. д.

На трудностях выполнения плана я и хочу задержать ваше внимание несколько дольше, чтобы отсюда сделать определенный вывод для плана второй пятилетки, ибо эти трудности встанут перед нами и во втором пятилетии и их во что бы то ни стало нужно будет нам преодолеть.

Какой итог мы имеем по себестоимости? Задания пятилетнего плана мы здесь не выполнили. Качество продукции не улучшается таким темпом, какой предусмотрен пятилеткой, что приводит к перерасходованию материалов, *быстрому* снашиванию, порче изделий и т. д. В области технических коэффициентов по большинству отраслей мы не достигли норм, которые были запроектированы пятилеткой. Чем об'яснить такое невыполнение плана по качественным показателям, тогда как в области количественных заданий мы не только выполнили, но и значительно перевыполнили план?

Прежде всего большими, чем мы рассчитывали, трудностями освоения новой техники. Пример пуска целого ряда заводов, «пусковые болезни» являются яркой иллюстрацией того, какие большие трудности стоят в деле освоения новой техники, перед которыми мы оказались *недостаточно вооруженными.* Во-вторых, это об'ясняется отставанием в деле подготовки квалифицированных кадров, что имеет огромное значение и для качества продукции и для достижения заданий по себестоимости, по производительности труда, по организации труда вообще. И, наконец, что самое важное из всех причин недовыполнения плана по качественным показателям,—это недостатки организации труда, уравниловка, обезличка, недостаточно энергичная борьба с текучестью рабочей силы и т. д. и т. д. Если достижения количественных заданий можно было добиться, несмотря на эти трудности, то для достижения качества работы наши недостатки оказались настолько сильны, что мы их побороть в первом пятилетии полностью не смогли.

Организация управления, конечно, тоже играла значительную роль в этом деле. Тот путь, на который мы теперь встали, — конкретизация управления, вникание в мелочи производства, когда мы завод, производство, технологический процесс поставили в центре внимания всех хозяйственных органов,—создает все предпосылки для того, чтобы наряду с огромными темпами в области количественных заданий в то же время достигать и значительного улучшения *качественных показателей.* Борьба за улучшение организации труда, которая развернулась сейчас на основе шести условий тов. Сталина, уже наметила перелом в деле достижения качественных *показателей. Этому участку работы мы и* в будущем должны будем уделить главную долю своего внимания, своих усилий.

Итак, благодаря успехам, которых мы добились в первом пятилетии, мы уже превратились в страну настолько развитую индустриально, что третировать СССР, как отсталую, аграрную страну, *уже никому не придет на ум. По ряду* производств по валовой продукции мы уже вышли на второе место в мире. 1932 год принесет нам еще большие завоевания. По производству нефти мы уже находимся на втором месте после Соединенных Штатов. По всему машиностроению уже в 1931 г. (тут нужно оговорить очень относительную достоверность подсчетов и сравнений, потому что мы принуждены делать сопоставления в ценностном выражении) мы подходим ко второму месту во всем мире, а по с.-х. машиностроению даже к первому.

Наша победа во все развивающемся наступлении тем более прочна, что, во-первых, великой стройкой руководит ленинская коммунистическая партия, жестоко расправившаяся с оппортунизмом всех видов и оттенков и отнюдь не намеревающаяся сдавать в дальнейшем наших темпов, во-вторых, потому, что создают новый строй, строй социализма, *сами многомиллионные массы рабочих и* крестьян; и, наконец, потому, что мы закрепляем каждый свой шаг, каждую завоеванную позицию применением новейших, наиболее совершенных форм техники.

Наша победа прочна и непоколебима. Из этого краткого обзора итогов первого пятилетнего плана вытекает с полной *ясностью, что мы имеем и в социальном* и в материальном техническом отношении такие рычаги, которые позволяют подойти к составлению плана 2-й пятилетки с достаточно широким размахом. Первая пятилетка уже создала прочную материальную основу уверенности в том, что мы выполним и те огромные задания, которые намечаются для второго пятилетнего плана.

ПУТЬ К СОЦИАЛИЗМУ.

Каков же основной замысел 2-го пятилетнего плана? Тов. Молотов уже цитировал здесь основной пункт тезисов, характеризующий основную главнейшую социально-политическую задачу 2-го пятилетия. Я оглашу еще раз этот тезис:

«Окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплоатацию, и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения *страны в сознательных и активных* строителей бесклассового социалистического общества».

Иначе говоря, разрешив в первое пятилетие задачу построения фундамента социалистической экономики, для 2-й пятилетки мы ставим задачу построения в СССР социалистического общества. Это будет период, когда будет уничтожена всякая основа для эксплоатации человека человеком, но когда остается еще необходимость в государстве особого типа, которое бы охраняло общую собственность на средства производства. Еще остается необходимость, как говорил тов. Ленин, строжайшего контроля со стороны общества и со стороны государства над мерой труда и мерой потребления, когда *оплата производится по труду,* а не по потребности.

Это будет период, когда труд, который уже сейчас является для передовых рядов рабочего класса делом чести, делом славы, делом доблести и геройства, будет делом чести, делом славы, делом доблести и геройства для всех активных и сознательных строителей бесклассового социалистического общества.

Это будет период, когда старое разделение труда будет все более изживаться, сельскохозяйственный труд будет превращаться в разновидность индустриального труда, создавая тем самым условия для полного устранения противоположности между городом и деревней.

Это будет период, когда рабочий, занятый физической работой, начнет в широком масштабе получать политехническое образование, когда тем самым будут создаваться предпосылки для изжития в будущем противоположности между умственным и физическим трудом.

Это будет период, когда классы уже уничтожены, но государство и диктату*ра пролетариата еще сохраняют* свое значение и должны всемерно укрепляться, поскольку существует враждебное капиталистическое окружение, поскольку явные и тайные агенты капитализма будут вести свою подрывную работу, поскольку останутся озлобленные осколки капитализма у нас в стране. Успехи социализма будут достигнуты лишь в борьбе с этими остатками капитализма и при беспощадном отпоре сопротивлению контрреволюционных капиталистических элементов, лишь при преодолении буржуазных и мелкобуржуазных *предрассудков среди трудящихся,* лишь при настойчивой работе по социалистическому их перевоспитанию.

Вопрос «кто кого», снятый и решенный внутри Советского союза в пользу социализма, с тем большей остротой переносится на международную арену.

На основе роста и реконструкции сельского хозяйства, роста совхозов и МТС во втором пятилетии будут сделаны значительные шаги по изменению природы сельскохозяйственного труда и самих работников сельского хозяйства. *Все больше будут изменяться,* по мере перехода на более высокую ступень, сами колхозы, само колхозное производство. Различие между рабочим государственных предприятий и колхозником все больше будет стираться в сторону превращения того и другого в активных и сознательных работников бесклассового социалистического общества.

Мы уже в первом пятилетии достигнем уровня передовых индустриальных стран мира в области отдельных производств. Налицо все возможности для того, чтобы директива «догнать, а затем превзойти уровень передовых капиталистических стран» была во втором пятилетии осуществлена по целому ряду отраслей народного хозяйства. У нас имеются новые источники для *быстрых темпов развития.* Растущее укрепление плановой системы, растущая сплоченность рабочего класса, увеличивающаяся его активность, все более и более распространяющиеся социалистические формы труда,—все это дает нам возможность проектировать для второго пятилетия очень большие темпы развития.

Грубые подсчеты, которые сейчас могут носить только ориентировочный характер, дают нам возможность предполагать, что в среднем годовой темп прироста промышленной продукции у нас будет во втором пятилетии не менее 20%. Это высокие темпы, которые оставляют позади все, что знает мировая история капиталистической промышленности. При увеличении из года в год, примерно, на 20% промышленной продукции мы сумеем общую массу промышленной продукции к концу пятилетия увеличить в $2^{1}/_{2}$ раза, в сравнении с 1932 годом.

Достигнув этого уровня, мы по отдельным отраслям народного хозяйства и промышленности сможем на деле осу*ществить лозунг—догнать и превзойти* уровень развития передовых капиталистических стран.

Вот вам отдельные иллюстрации. По чугуну мы ставим себе задачу произвести 22 млн. тонн чугуна. Это значит, что мы в Европе выйдем на первое место и будем уступать только Америке, которая имела в 1929 г. 43 млн. тонн чугуна. *В лучшие годы Германия,* если считать послевоенные годы, имела 13,3 млн. тонн, Франция—10 млн. тонн, Англия—7 млн. тонн. Мы будем иметь 22 млн. тонн чугуна. Задание крайне трудное и напряженное, но задание уже предрешенное и подготовленное всем тем, что сделала партия и рабочий класс в области развития черной металлургии за *первую пятилетку.*

По углю проектируем 250 млн. тонн в последнем году пятилетки. Это значит, мы займем место рядом с Англией, которая в 1929 г. произвела 260 млн. тонн угля, и будем впереди всех остальных европейских стран—Германии, Франции и т. д., отставая только от САСШ, где в 1929 г. было произведено 546 млн. тонн угля.

Я не буду сравнивать с теперешним уровнем производства Англии, Германии, Франции, САСШ и др. стран (в период кризиса), потому что *этот метод* неправилен. Ибо, если мы сейчас по чугуну или другим изделиям производим больше, чем в 1931 г. произвела Англия, это еще не значит, что мы догнали Англию. Это значит только, что Англия в своем производстве спустилась до более низкого уровня. Я буду всюду брать наиболее успешные для капиталистических стран года.

По нефти при добыче в 1937 г. 80—90 млн. тонн мы сохраняем второе место в мире и значительно приближаемся к уровню САСШ.

По машиностроению. Если мы увеличим производство машин в 3—$3^{1}/_{2}$ раза, то Союз выдвинется на второе место в мире в экономическом отношении и, пожалуй, на *первое место в смысле* техническом, так как мы осваиваем наиболее передовые образцы производства. В частности, по автомобилям мы будем уступать тоже только САСШ. Все остальные страны будут иметь меньше нашего. По тракторам, считая только производство уже действующих заводов и производство строящегося Челябинского завода, мы будем *иметь 170 тыс.* тракторов и будем производить больше, чем все страны Европы вместе взятые. Но мы все еще не достигнем уровня САСШ 1929 г., когда было произведено 229 тыс. тракторов.

В области химии, значение которой для народного хозяйства колоссально, на которой базируются, чем дальше, тем больше, все *отрасли народного хозяйства,* нашей задачей должно явиться—выйти на одно из первых мест в мире, в особенности в области производства удобрений. Первоначальная наметка, которая, я повторяю, может считаться лишь сугубо ориентировочной, предполагает, что в области суперфосфата и азота мы сможем догнать и перегнать даже Америку.

Я под конец оставил ту отрасль производства, которая является основной для всего народного хозяйства. Это—электроэнергия. Уровень производства электроэнергии характеризует уровень технической базы хозяйства. Мы в 1937 году достигнем производства 100 млрд. киловатт-часов электроэнергии и почти догоним Соед. Штаты, которые вырабатывали в 1929 г., если считать станции общего пользования,—97 млрд. и 117 млрд. киловатт-часов, если считать все электрические станции. Таким образом, будем очень близки к тому, чтобы в ближайшие же сроки догнать и перегнать САСШ. Этому гарантией является то обстоятельство, что электроэнергия у нас получается значительно экономнее и с меньшего количества киловатт установленной мощности. Этих 100 млрд. мы думаем добиться путем установки 20 млн. киловатт мощности, тогда как в Америке 117 млрд. киловатт-часов достигаются установкой 30 млн. квт мощности. Значительно перегоним мы в *области электроэнергии* и Германию, и Канаду, и Англию, и Францию, если говорить об об'еме производства.

Эта оговорка, впрочем, имеет силу по отношению ко всем отраслям, которые я перечислил. Я всюду говорю об об'еме производства. Это, конечно, не все, что нам нужно для того, чтобы в технико-экономическом отношении догнать и перегнать капиталистические страны Западной Европы и Америки. Чтобы осуществить этот лозунг до конца, нужно не только перегнать их в об'еме производства, но перегнать и в количестве тех или иных изделий, падающих на душу населения. Этот критерий является *более точным и правильным* для сравнения степени развития производительных сил. Мы только тогда в технико-экономическом отношении перегоним капиталистические страны, когда будем иметь больше не только об'ем производства, но когда на душу населения будет падать большее количество производимых предметов. Правда, вовсе не всегда для того, чтобы догнать, нам надо превышать эти душевые нормы. Едва ли нам нужно иметь столько автомобилей на душу населения, как в Америке, ибо всем известно, что автомобили в наших условиях используются более эффективно, более целесообразно, чем в капиталистическом мире. При нашем крупном сельском хозяйстве, тракторы, которые могут работать в рабочий сезон круглые сутки, могут и должны использоваться значительно лучше, чем они используются в капиталистических странах в частном хозяйстве какого-нибудь фермера.

Мы можем проектировать такое огромное развитие производства, пробегая в 5—10 лет расстояние, которое капиталистические страны проходили в десятки и сотни лет, только потому, что у нас имеются огромные преимущества по сравнению с капиталистическим миром. *Мы не подвержены кризисам.* Октябрь привил нашему народному хозяйству невозможность заразиться этой страшной болезнью капиталистического мира. Это огромное преимущество перед капиталистическим миром, который лихорадит от кризиса до кризиса, где под'ем производства сменяется глубоким падением, после которого в течение ряда лет приходится карабкаться на уровень, который был когда-то уже достигнут.

У нас обеспечен непрерывный рост хозяйства, последовательное, систематическое движение вперед, и это ставит наше хозяйство в совершенно иные, принципиально-иные хозяйственные условия в сравнении с капиталистическим миром. Это—одна из важнейших гарантий того, что задачи, которые мы ставим перед собой во втором пятилетии, *как бы они ни были грандиозны,* будут выполнены.

Перед второй пятилеткой мы ставим следующую очень большую задачу—создать полную экономическую независимость социалистического хозяйства от капиталистического мира. Это необходимо для того, чтобы предотвратить всякую *возможность экономического воздействия* на страну социализма со стороны борющегося с нами капитала.

Вторая пятилетка должна быть периодом, когда мы должны во что бы то ни стало добиться полной экономической независимости от внешнего капиталистического мира, чтобы нам были не *страшны никакие угрозы,* никакие блокады.

Но это, конечно, не значит, что нашим идеалом является замкнутое хозяйство. *Внешние торговые связи мы будем* расширять. Но, расширяя эти связи, следует твердо усвоить, что социалистическому государству нужны не связи с капиталистическим миром вообще, *не любое* расширение связей, а лишь такие, которые укрепляют социалистическое строительство, такие, которые осуществляются на основе полной экономической независимости СССР.

Такие связи, которые будут способствовать получению из-за границы недостающего на том или ином *отрезке* времени того или иного продукта, сырья, машины, связи, способствующие сбыту на заграничном рынке излишней для данного времени для нас продукции, мы будем всемерно развертывать. Но мы должны быть господами положения: хотим—продадим, хотим—нет. Мы должны создать такое положение, когда все, что *нужно произвести* для нашего Союза, мы сможем произвести сами, и поэтому нам нет необходимости во что бы то ни стало ввозить те или другие продукты: хотим купить — купим, *не можем и не* купить. Мы должны быть хозяевами положения в деле наших взаимоотношений с капиталистическим миром.

Одно крайне важное замечание по поводу второго пятилетнего плана. Совершенно очевидно, что мы не можем ограничиться лишь задачами на конечный год пятилетки. Сущность плана именно в том и состоит, что он должен показать не только то, чего нужно достичь в конечном счете, но также показать, как это сделать, каковы рычаги выполнения плана и как должно развертываться выполнение во времени и пространстве. Поэтому, если первый пятилетний план в основном был составлен по годам, то это является абсолютно правильным и обязательным также и для второго пятилетнего плана, который должен развернуть картину постепенного достижения тех целей, которые мы ставим себе на конец пятилетия.

Сейчас трудно говорить о задачах по годам. Мы сейчас разрабатываем только *директивы к составлению плана.* Но об одном можно уже сейчас сказать со всей определенностью: первые годы пятилетки должны поставить себе задачей, во-первых, добиться коренного перелома в деле материально бытового положения широких масс рабочих и колхозников и, во-вторых, обеспечить доделку той огромной строительной программы, которая начата в предшествующие годы—1930—31—32.

Эта часть строительной программы должна быть во что бы то ни стало окончена в 33—34 году. Дальше начинается новый цикл работ, который в

(ПРОДОЛЖЕНИЕ—НА 2-й СТР.).

Продолжение доклада тов. В. Куйбышева

еще большей мере будет изменять лицо нашей страны. Цикл работ, начатый в 1930—31—32 гг., представляет собой строительство не отдельных заводов, а сооружение огромных комбинатов, комплексов, например, Урало-Кузнецкий комбинат, Березниковский и Бобриковский комбинаты, комплекс старой угольно-металлургической базы — Донбасс, Днепрокомбинат, Апатиты и т. д. Эти комбинаты, эти комплексные проблемы, которые начаты строительством в первом пятилетии, во что бы то ни стало должны быть закончены уже в первые годы второго пятилетнего плана.

ЗАДАЧИ В ОБЛАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Какие основные задания в области реконструкции народного хозяйства ставит перед собой пятилетний план? Я уже сказал, что промышленная продукция в целом увеличится примерно в $2\frac{1}{2}$ раза; народный доход в 37 году возрастет не менее чем вдвое против 32 года при полном охвате социалистическим сектором всего народного дохода. Производство средств производства должно при этом возрасти так, чтобы было достигнуто значительное повышение технического и экономического уровня народного хозяйства, а предметы потребления возрастут в такой пропорции, чтобы обеспечить выполнение основной директивы — повысить материальный уровень рабочих и колхозных масс в 2—3 раза по текстилю, по обуви, по продовольствию и т. д.

Этот подъем народного дохода и производства обуславливается полной реконструкцией всех отраслей народного хозяйства: и промышленности, и сельского хозяйства, и транспорта, и связи. Мы подведем под все отрасли народного хозяйства новую техническую базу. Эта новая техника будет основана на дальнейшем развитии собственной тяжелой промышленности, в особенности машиностроения, что правильно подчеркивают тезисы Центрального Комитета. Эта техника опирается на мощное развитие электрификации, эта техника будет базироваться на быстром росте научных и технических кадров, выдвигаемых культурно растущими рабочим классом и крестьянством.

Товарищи, наша страна, помимо преимуществ, которые завоевал рабочий класс в октябре 1917 года, обладает огромнейшими преимуществами перед другими странами мира в отношении природных богатств. Мы обладаем несметными богатствами во всех областях: и в области водной энергии, и в области топливных ресурсов—мы имеем такие угольные жемчужины, как Кузбасс, Караганда, Донбасс, и в части нефти, в части химического сырья, в области железных руд, новые месторождения которых чуть ли не каждый месяц обнаруживаются в различных уголках нашего Союза; в области цветных металлов всех видов, в области редких металлов, в области сырья для алюминия, в области сырья для удобрений—калий, апатиты, —в области сырья для строительных материалов.

Мы обладаем несметными лесными богатствами, мы обладаем огромными площадями, которые могут быть использованы для посева зерна и технических культур: мы обладаем огромными землями, которые могут быть использованы для мощного развития животноводства; мы обладаем такими климатическими особенностями, которые дают нам возможность возделывать почти все виды культур. Мы имеем возможность развивать и хлопок, и субтропические растения в Закавказье и в Сред. Азии. Мы имеем возможность получить каучук, благодаря ботаническим богатствам, которые обнаружены за последние годы. Это, конечно, в величайшей мере облегчает нам возможность реконструировать все отрасли народного хозяйства.

Водные ресурсы—реки и озера—уже во втором пятилетии будут широко использованы для получения энергии с одновременным использованием их для ирригации и судоходства. Встает такая проблема, как использование Волги и ее притоков. О сооружении двух электростанций на Волге уже есть решение Центрального Комитета. Первая плотина для Ив.-Вознесенской области, вторая для Нижегородской. Совершенно очевидно, что это будут не только электростанции, это будут одновременно сооружения, необходимые для улучшения судоходства по Волге. Должна быть решительно реконструирована Мариинская система каналов. Проблема Беломорского канала будет осуществлена целиком в первом пятилетии. Дальше идет Волго-Донской канал, сооружение которого в этом пятилетии, очевидно, должно быть закончено. Маныч—огромная проблема (соединение Каспийского и Черного морей), которая сейчас еще недостаточно изучена, но за время подготовки пятилетнего плана она должна быть до конца проработана в плановых органах как центра, так и соответствующих областей, с тем, чтобы уже в этой второй пятилетке эта проблема начала свое претворение в жизнь.

Проблема Ангары также встает во весь рост. Совершенно исключительные условия для получения огромного количества электроэнергии, созданные природой на этой мощной, с большим падением реке, требуют тщательного изучения в период составления второй пятилетки с тем, чтобы к моменту утверждения пятилетки можно было решить вопрос о включении этой проблемы в программу работ.

Гидроэнергия и энергия топливных станций будет объединена в ряде электроколец высокого напряжения, которые создадут базу для полной электрификации промышленности и ее важнейших технологических процессов: индивидуальные приводы, электрохимия, электрометаллургия и т. д., и для широкого применения электричества во всем народном хозяйстве: в транспорте, сельском хозяйстве, коммунальном хозяйстве и т. д.

Освоение новых районов, новых богатств создает нам дополнительное новое сырье. Наряду с этим будет развиваться производство синтетического сырья: азот, синтетический каучук, пластмасса, искусственное волокно, синтетические спирты, алюминий из нефелинов, алунитов, каолина, золы и т. д. Сырье будет стандартизироваться для достижения большей однородности его качества (в области руды, в области угля, строительных материалов, в области удобрений и т. д.).

Все больше будет вводиться сырье повышенного качества. Это будет иметь место в области качественных металлов, качественных сталей, сверхтвердых сплавов, легких сплавов и т. д. Технологические процессы будут улучшаться и повышать свою эффективность. Высокие и низкие температуры, более совершенные процессы в области химии, высокие давления, высокие напряжения и т. д. и т. д.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Необходимо остановиться на перспективах развития отдельных отраслей народного хозяйства во втором пятилетии. Начну с тяжелой промышленности, которая, конечно, продолжает оставаться ведущей отраслью всего народного хозяйства.

В области машиностроения. Важнейшей задачей во втором пятилетии является развитие именно этой отрасли промышленности. Машиностроению принадлежит ведущая роль в деле технического перевооружения и реконструкции всего народного хозяйства.

В области машиностроения мы должны решить задачи не только количественного расширения производства, но и постановки новых производств новых, более совершенных машин. Особо перед машиностроением должна быть подчеркнута задача обеспечения реконструкции черной металлургии, угольной и нефтяной промышленности, создания базы для электрификации; задача обеспечения машинами сельского хозяйства, транспорта, легкой промышленности. Новые заводы для станкостроения, электровозостроения, паровозо- и вагоностроения, горного оборудования, с.-х. машиностроения, судостроительные верфи, авиационные заводы, наряду с постройкой узко специализированных заготовительных заводов (литейные, штамповочные, кузнечные и т. д.), позволяющих полностью использовать все установленное механическое оборудование, должны обеспечить в стране постройку своими силами оборудования, необходимого для реконструкции всего народного хозяйства.

Я хочу особо подчеркнуть качественные задания, стоящие перед машиностроением, которые должны быть решены нами во втором пятилетии наряду с выполнением количественных заданий. Я имею ввиду применение новых видов обработки—литье под давлением, холодная штамповка, сварка и т. д. Эти методы начинают внедряться в жизнь уже сейчас. Но второе пятилетие должно быть характерно именно тем, что эти новые, более совершенные методы производства, эти новые технологические процессы должны получить всеобщее распространение, должны войти в плоть и в кровь всего нашего машиностроения. Замена металлов пласт-массами, металлизированным деревом, специализация станков и машин по операциям, внедрение автоматов, достижение точности обработки на основе развития калибровочного дела, улучшение конструкций, увеличение мощностей, большая точность и легкость машин на основе применения улучшенных материалов.

Очень кратко **о механизации трудоемких работ.** Тут огромная задача перед машиностроением. Во втором пятилетии мы должны добиться решения вопроса механизации трудоемких работ. В новую пятилетку мы вступаем с полной ликвидацией безработицы. И совершенно очевидно, что тяжелые работы, которые требуют огромного физического напряжения, не смогут быть обеспечены рабочей силой, если мы не сделаем эту работу более легкой, более привлекательной. Мы должны все более освобождать рабочих от тяжелой физической работы, перекладывая ее на железные плечи машины. Это требует механизации работ и применения к ним современных эффективных машин.

В первую очередь машиностроение должно обеспечить дальнейшую механизацию в области добычи угля и руды. По торфу—внедрение фрезерного метода, наряду с гидроторфом, механизация подготовительных и транспортных работ, торфяные комбайны. По лесозаготовкам—моторные пилы, подвесные, ледяные дороги, тракторная вывозка. По строительству—ленточные транспортеры, экскаваторы, механизация строительных процессов, особенно бетонных работ, массовое производство стандартных частей с механизированием сборки на месте стройки. По погрузочным работам—краны, бункерные устройства на местах перевалов, в портах и т. д. Наконец, широкое применение простейших механизмов несложного производства. Все это стоит как важнейшая задача перед машиностроительной промышленностью.

В области производства **электроэнергии** мы считаем необходимым дать огромные задания. Я уже называл цифру—100 млрд. клв.-часов производства электроэнергии при 20 млрд. клв. час. установленной мощности в 1937 году. При этом должно быть закончено кольцевание Приднепровья, Донбасса, Северного Кавказа, Урала, Московской, Ивановской и Ленинградской областей. Большую роль в программе электростроительства во втором пятилетии будут играть гидростанции и теплоэлектроцентрали, развиваемые, главным образом, на местном топливе и в особенности в новых промышленных районах.

Особенно большие задачи стоят перед нами в области реконструкции **черной металлургии,** которая должна добиться выплавки чугуна в 1937 г. не менее 22 млн. тонн. Программа черной металлургии на второе пятилетие в основных своих чертах уже ясна, и основные объекты, которые должны строиться для того, чтобы получить эти 22 млн. тонн чугуна, достаточно отчетливо вырисовываются. Кроме окончания Кузнецкого, Магнитогорского, Запорожского, Липецкого, Азовского, Криворожского, Нижне-Тагильского, Бокальского, Синарского, Ново-Тульского заводов, а также реконструкции заводов им. Ворошилова, Дзержинского и Томского, очевидно, будут начаты следующие заводы: Халиловский (Средняя Волга), Комарово-Зигазинский (Башкирия), Черемховский (Вост. Сибирь), Дашкесанский (Закавказье), Сучанский (Дальний Восток). Кроме того, наиболее вероятными объектами для включения во вторую пятилетку являются: завод на Хоперских рудах, завод на собственных рудах близ Кузнецка (месторождение Таш-Илга), завод на отходах химического производства (пиритные огарки) в Московской области, завод, перерабатывающий руды Магнитной аномалии (ЦЧО), и, наконец, завод для выплавки чугуна из недавно обнаруженных руд в Мурманском районе для снабжения металлом Ленинградской машиностроительной промышленности.

Однако, задача реконструкции не исчерпывается новым строительством. Мало построить новые заводы—увеличить мощность металлургического производства. Нужно лучше использовать существующие домны, существующие мартены, существующие прокатные цеха. Перед металлургией стоит огромная реконструктивная задача по изменению процессов. Новое мощное оборудование, которое будет производиться у нас в стране, тщательная подготовка сырья, агломерация, сортировка руды и т. д., применение электропроцессов и использование побочных продуктов—газов, шлаков,—вот что будет являться основой реконструкции металлургии.

В области цветной металлургии мы должны обеспечить такое развитие, которое должно нас совершенно освободить от иностранной зависимости. Мы должны достичь такой выплавки цветных металлов, которая удовлетворила бы полностью все наши потребности. Цветная металлургия будет развиваться и в ДВК, и в Казакстане, и в Восточной и Западной Сибири, и на Кавказе, в Средней Азии, и на Урале, и в Северном и Мурманском крае и т. д., при чем особое значение будет, естественно, иметь здесь Казакстан.

Но в области цветной металлургии дело не исчерпывается тем, что мы будем строить новые заводы, расширять существующие. Мы не добьемся необходимого эффекта к концу пятилетия, если не будем применять новых технологических процессов, новых методов производства. Мы должны исходить из внедрения селективной флотации руд, как базы полного использования полиметаллических руд. Плавка руды в пылевидном состоянии, электролитный метод получения цинка, развитие производства новых видов цветных металлов—никеля, магния, берилия, редких металлов, использование новых видов сырья для производства алюминия, в частности нефелина,—вот задачи, которые стоят перед цветной металлургией, которые необходимо решить для того, чтобы достичь количественных результатов, о которых я говорил.

Топливная промышленность будет развиваться как в основных районах добычи угля, нефти (Донбасс, Караганда, Урал, Грозный, Баку, Эмба, новый Сев.-Кавказский район), так и в новых районах—на Дальнем Востоке, где добыча угля представляет пока очень незначительную величину; в Восточной Сибири, в Печерском районе (угли), на Сахалине (нефть), Камчатке (угли) и т. д.

Громадное развитие должны получить такие топливные бассейны, как Урал и Москва. Огромное развитие должны получить во втором пятилетии сланец, торф и другие виды местного топлива.

Добыча угля, должна составить к концу пятилетия не менее 250 млн тонн в год. Для того, чтобы достичь этой цифры, необходимо быстрым темпом развивать новые районы, о которых я говорил. Сравнительно с тем, что эти районы будут производить в 1932 году, в 1937 г. их производство увеличится во много раз.

Разбивка по районам носит пока еще условный, ориентировочный характер; она будет уточняться, и очень может быть те или иные изменения будут внесены, но масштабы развития вырисовываются. Донбасс — первая угольная база—достигает добычи в 120 млн. тонн, Москвоугольный район—около 20—22 млн. тонн, Уралуголь—25 млн. тонн. Кузбасс—50 млн. тонн..

Эйхе. Мало.

Куйбышев. Востсибуголь — 11 млн. тонн, Караганда, которая в 1931 году не произвела миллиона тонн, будет производить 14 млн. тонн, становится крупным каменноугольным бассейном. Развертывают работу Ткварчелы, которые будут давать полтора миллиона хорошо коксующихся углей.

Эйхе. Вы не обойдетесь этим количеством.

Куйбышев. Эта добыча угля обеспечивает выплавку 22 млн. тонн и потребность основных отраслей народного хозяйства. Что касается распределения добычи по районам, то здесь мы должны обеспечить решительный сдвиг на Восток. Если Донбасс сейчас занимает в топливном балансе нашей страны процентов 70, то к концу 2-го пятилетия он будет иметь не более 50%. Таким образом, половина добычи угля сдвигается на новые по существу районы.

Добыча **нефти** должна дойти, примерно, до 80—90 млн. тонн. В области реконструкции нефтяная промышленность сделала больше, чем любая наша отрасль промышленности. Тем не менее, реконструкцию здесь нельзя считать законченной как в области добычи, как в области бурения, так и особенно в области переработки нефти. Новые методы бурения, усовершенствованные методы добычи, в области нефтепереработки крекинг-процесс, который применяется еще в недостаточной степени,—все это важнейшие проблемы реконструкции нефтяной промышленности.

Важнейшее значение имеет также газификация углей, значение которой я хотел бы со всей резкостью подчеркнуть перед партконференцией.

Как одна из важнейших задач будущего пятилетия должна быть поставлена задача развития нашей **химической промышленности** и коренной реконструкции ее. Производство азота, производство серной кислоты, в особенности из отходов цветной металлургии, производство суперфосфата и других удобрений, использование соликамских солей и т. д. должно принять размеры, обеспечивающие все потребности народного хозяйства и в первую очередь потребности сельского хозяйства.

По производству удобрений мы должны занять первое место не только в Европе, но и во всем мире, обогнав Америку.

Но и здесь в химии задачи количественного увеличения производства связаны не только со строительством новых заводов, но и с решительным изменением самого процесса производства.

Например, перегонка бурых углей с целью получения нефти должна иметь во втором пятилетии огромный размах.

Научная мысль и работа техников и практиков должна быть направлена на то, чтобы во втором пятилетии добиться массового производства этого жидкого топлива из сапропелитов (Вост. и Зап. Сибирь) и сланцев (Средн. Волга, Ленингр. обл.). Большая задача в области химии стоит в связи с апатитовым месторождением на Кольском полуострове и в особенности в связи с нефелином, который может быть очень широко использован (получение алюминия, материалов для производства стекла, цемента, пропитка дерева, в частности шпал; пропитка тканей с целью предохранения их от пропуска влаги, и т. д.). Апатиты должны быть нами во втором пятилетии всесторонне и максимально использованы (не только для получения удобрений, но и для получения всех продуктов нефелина).

Следующая задача перед химией—это искусственное волокно.

Центральная задача химической промышленности—обеспечить производство удобрений. Задачи, которые мы ставим перед с. х., требуют обеспечения его достаточным количеством удобрений, как в части зерновых, так и технических культур, ибо основной упор в области с. х. мы во втором пятилетии делаем на повышение качественных показателей и в первую очередь—повышение урожайности.

Я не буду перечислять целого ряда других сложнейших задач, которые стоят перед химией. Химия во втором пятилетии должна развернуться исключительно быстрыми темпами, тем самым не только изживая свое отставание, имеющее место сейчас, но и становясь самой передовой отраслью народного хозяйства.

Перехожу к вопросам развития легкой индустрии. Легкая индустрия во второй пятилетке будет занимать несколько иное положение, чем это было в первой пятилетке. Это вполне понятно. Два обстоятельства являются здесь решающими. Первое: поставив на-ноги тяжелую промышленность и развернув машиностроение, мы создали условия для того, чтобы легкую индустрию двигать вперед значительно более быстрыми темпами, которые соответствуют задачам, стоящим сейчас перед нами.

Второе: создание сырьевой базы. Завершая коллективизацию и значительно перевооружив с. х., первая пятилетка укрепила сырьевую базу во всех областях с. х., как-то: хлопок, лен, свекла и т. д. Во второй пятилетке поэтому мы можем проектировать значительно более широкое развертывание легкой и пищевой промышленности. Мы поэтому можем поставить себе задачу к концу пятилетки увеличить нормы душевого потребления как в области промтоваров, так и в области пищевых продуктов, примерно, в 2—3 раза.

Чрезвычайно важна проблема нового, социалистического размещения легкой промышленности. Основным принципом является приближение переработки к районам сырья. Во второй пятилетке должен быть достигнут сдвиг легкой индустрии на Восток, ближе к сырью. Хлопчатобумажные фабрики, большие мощные хлопчатобумажные комбинаты, конечно, не должны больше строиться ни в Московской области, ни в Ив.-Вознесенской области. Они должны строиться там, где произрастает хлопок,—в Средней Азии, в Казакстане или в районах, близких к сырью. Вместе с тем должно быть предусмотрено максимально целесообразное использование транспорта—вагоны не должны итти порожняком. Я имею в виду Западную Сибирь, где будет развито хлопчатобумажное производство, будет построен мощный хлопчатобумажный комбинат.

Льняные предприятия будут строиться в ДВК, в районах сырья, в Восточной Сибири, в Северном крае, в Белоруссии и т. д.

Сахарные заводы тоже передвигаются на Восток—Казакстан, Сибирь, Средняя Азия (включая Киргизию), Закавказье и т. д.

Мясные комбинаты — Казакстан, Вост. Сибирь и др. районы скотоводства. Но мясные комбинаты будут строиться и в районах потребления—в Москве, Ленинграде и др. крупных пролетарских центрах.

Обширные мясо-консервные и рыбоконсервные заводы будут строиться в ДВК, в Казакстане, в Северном крае, на Мурмане и т. д.

Перехожу **к сельскому хозяйству,** к задачам его реконструкции на вторую пятилетку. Какая картина тут вырисовывается?

Машинно-тракторные станции охватят все колхозы и механизируют по существу все полеводство. Товарно-колхозные фермы должны будут сосредоточить все товарное животноводство и организовать у себя высокопродуктивное животноводство. Совхозы должны расширить свое производство и усилить свою роль как образцов социалистической организации производства и труда, как пример применения к сельскому хозяйству высокой машинной техники, всех достижений современной агрономии.

Таковы общие технически-производственные рамки, в которых будет развиваться сельское хозяйство.

Какие задачи нужно поставить перед сельским хозяйством во втором пятилетии? Мне представляются эти задачи в следующем виде.

Прежде всего—это сделать устойчивым земледелие в районах ныне **засушливых.** Это касается в особенности Средней и Нижней Волги, Урала, Казакстана и Сибири.

Эта проблема была недавно предметом рассмотрения на особой конференции, созванной Народным комиссариатом земледелия. Разработку этой проблемы необходимо энергично продолжать и далее с тем, чтобы к моменту составления второго пятилетнего плана мы имели конкретно разработанные мероприятия, которые должны быть применены за пятилетие, с тем, чтобы приблизить полное разрешение этой сложной проблемы. Это первая задача, которая стоит в этом пятилетии, которая должна быть со всей силой подчеркнута.

Вторая задача в области сельского хозяйства—это создание зерновых районов в местах **потребляющей полосы.** К этому представляются все возможности, если применить здесь необходимые удобрения.

Третья задача—это передвижение зерновых культур **на Восток.** Я имею в виду Восточную Сибирь и ДВК. Эти области при известных условиях имеют все возможности для того, чтобы развить у себя зерновое хозяйство и тем самым обойтись собственным хлебом вместо того, чтобы зависеть от привоза из далеких мест. Вместе с тем это облегчает и решение транспортных проблем.

Наконец, важнейшей задачей, касающейся как зерновых, так и технических культур, является поднятие **урожайности.** Эта задача для второй пятилетки с. х. является центральной и решающей. Не посевные площади, не экстенсивное развитие сельского хозяйства нам нужно. Мы должны со всей резкостью поставить вопрос о том, чтобы добиться получения с той же десятины, с того же гектара такого количества продуктов зерновых и технических культур, которое бы заменило нам необходимость распашки новых и новых земель. Конечно, рост посевных площадей будет происходить, и посевные площади должны будут возрасти с 143 млн., которые мы имели в 1931 г., примерно, до 160—170 млн. га.

Однако, для того, чтобы получить то количество продуктов и зерновых и технических культур, которое нужно нам для выполнения нашей программы по повышению уровня благосостояния населения, по увеличению снабжения его пищевыми и промышленными товарами, это сравнительно небольшое за пять лет увеличение площадей должно сопровождаться резким повышением урожайности. Несомненно, что все предпосылки для быстрого роста урожайности у нас налицо: полная механизация обработки земли, более совершенная вспашка, чем это было до сих пор, удобрения, распространение средств борьбы с вредителями, агрономические мероприятия,—все это должно повести к тому, что мы во втором пятилетии должны поднять урожайность зерна минимум на 40%. В особенности задача поднятия урожайности важна в области технических культур, где показатели до сих пор особо неблагополучны.

Наконец, большие задачи стоят в области животноводства, при чем и здесь все наши успехи связаны прежде всего с задачами качественного порядка, основной упор должен быть сделан не столько на количественный прирост стада, сколько на достижение соответствующего качества стада. Путем механизации, путем применения соответствующих зоотехнических мероприятий мы должны добиться во что бы то ни стало перерождения нашего стада и в области рогатого скота, и в области овечьего стада и особенно в области свиней, роста веса туши, роста удойности и т. д., и т. д.

В области **железнодорожного транспорта** основные линии его развития и реконструкции по существу уже намечены июньским пленумом ЦК. Во втором пятилетии должно быть окончательно ликвидировано отставание ж.-д. транспорта от развития остальных отраслей хозяйства.

Ведущая роль машиностроения и промышленности вообще здесь очевидна: от того, сколько машиностроение сумеет дать паровозов, вагонов, электровозов, тепловозов, аппаратов автосцепки, автоблокировки, автотормозов, рельсов, крестовин, шпал и т. д.—от всего этого зависит работа ж.-д. транспорта и протяженность железнодорожных путей, его грузооборот. Но мало дать большое количество паровозов и вагонов. Нужно дать паровозы и вагоны совершенно иного типа, чем производятся теперь. Мощные паровозы, мощные вагоны—вот задача, которая сейчас стоит перед машиностроением, обслуживающим транспорт. В силу этого, очевидно, нужно прежде всего тщательно продумать при составлении 2-й пятилетки вот эту обеспеченность реконструированного ж.-д. транспорта соответствующим оборудованием.

Большое значение должны будут получить тепловозы для того, чтобы обслуживать железнодорожный транспорт в безводных местностях, где соответствующие сооружения для снабжения водой паровозов крайне дороги и трудно проводимы. Нужны электровозы—на этом нужно сделать особенное ударение, потому что электрификация во втором пятилетии должна занять особенно большое место. Электрификация железнодорожных линий—это уже не мечта, а настоятельная необходимость, потребность сегодняшнего дня. Без нее мы уже не можем обойтись на определенных участках железнодорожных путей: выхода из Донбасса, выхода из Урала, связь Магнитогорки с Кузбассом, не на всем протяжении, но на определенных участках, где особенно напряженный грузооборот и где соответствующий профиль пути, который не доступен для паровоза, но легко берется электровозом. Проблема электрификации приобретает решающее значение для развития железно-дорожного транспорта. Такие загруженные станции и районы, как Москва, как Харьков, как Ростов-на-Дону,—они в значительной мере должны быть электрифицированы уже во втором пятилетии. На Урале и в Закавказье, где природные условия таковы, что без электровозов нельзя справиться с существующим даже сейчас грузооборотом (а этот грузооборот будет чрезмерно расти в течение второй пятилетки), электрификация должна быть осуществлена в ближайшие же годы.

Мы предполагаем, что жел.-дор. сеть вырастет к концу пятилетки приблизительно на 30 тысяч километров. Это строительство новых дорог должно итти как по линии разгрузки перегруженных направлений, так и по линии пионерских железных дорог в отдельных районах: Дальне-Восточный край, Сибирь, Северный край, Средняя Азия и т. д. и т. д.

Большое развитие должен получить **водный транспорт.** Тут мы должны итти как по линии реконструкции флота, так и по линии освоения новых и улучшения существующих водных путей, механизации погрузочно-разгрузочных работ и строительству оборудования по последнему слову техники речных и морских портов. Механизировать, построить современные порты—одна из важнейших задач по реконструкции водного транспорта. Внимание должно быть обращено, наряду с развитием существующих водных путей (Волжского, Днепровского и др.), на развитие морского и речного судоходства в районах, где водные пути слабо развиты, несмотря на то, что являются по существу лучшими из важнейших средств сообщения. Я имею в виду ДВК, Западную и Восточную Сибирь, Северный край и др.

Исключительно важное значение во втором пятилетии принимает развитие **дорожного и шоссейного строительства,** которое должно разгрузить ж.-д. транспорт от перевозок на короткие расстояния и подготовить к освоению новые промышленные и с.-х. районы. Дорожное и шоссейное строительство имеет еще большее значение, что при нашем крупном с. х. без устроенных дорог абсолютно нельзя овладеть процессом производства и нельзя достигнуть нужных экономических результатов от уборки урожая.

Воздушные сообщения должны быть развиты очень сильно во втором пятилетии. Уже предрешена очень большая программа по авиостроению. Строятся авиационные заводы, строятся заводы авиационных моторов, строятся подсобные предприятия. Воздушный транспорт получит огромную базу для своего развития и в конце пятилетия будет одним из могучих средств для сношения крупных центров с отдаленными районами, для перевозки транспортабельных грузов, почты и т. д.

Большое развитие должна получить **связь** всех видов, в особенности телефонная и радио.

Этот участок у нас находится сейчас на очень низком уровне развития. Между тем повышение благосостояния населения, рост культурных потребностей, огромный рост всего народного хозяйства и товарооборота, активизация всей народнохозяйственной жизни страны,—все это упирается в необходимость во что бы то ни стало подтянуть связь к тому уровню, которого достигли остальные отрасли народного хозяйства.

Реконструкция не должна обойти и такую отрасль народного хозяйства, как **советская торговля.** Развертывание торговли требует полной технической реконструкции ее базы — требует широкого развертывания строительства специализированных, технически оборудованных складов, дающих возможность бережно и хорошо хранить все продукты, холодильников, хлебозаводов, специального транспорта для обслуживания торговой сети и потребителей и т. д. Тут встает тоже огромная реконструктивная проблема, которой мы не можем не заняться во второе пятилетие, если мы хотим поставить дело советской торговли таким образом, чтобы обслужить все нужды трудящегося населения на основе приспособления всей торговой системы к вкусам, удобствам и потребностям покупателей.

Вот в общих чертах те линии развития, которые намечаются для важнейших отраслей народного хозяйства во вторую пятилетку.

РАЗВИТИЕ РАЙОНОВ ВО ВТОРОМ ПЯТИЛЕТИИ.

Я беру сейчас на себя довольно трудную задачу — дать общую картину развития народного хозяйства по отдельным областям и краям. Эта задача тем более трудна, что работа над выработкой пятилетнего плана находится еще в самой первоначальной стадии.

Я, конечно, должен всячески оговориться, что этот районный разрез пятилетки сугубо ориентировочен.

Я буду без оговорок и твердо говорить о тех строительствах и работах, которые, будучи начаты в первом пятилетии, переходят своим окончанием во вторую пятилетку, и буду делать соответствующие оговорки, когда речь идет о предварительной наметке, которая должна тщательным образом прорабатываться вместе с областями и краями с учетом общих народнохозяйственных интересов и только после этого может войти в проектировку второго пятилетнего плана.

Обязательность составления пятилетнего плана в областном и краевом разрезе подтверждается еще следующим обстоятельством. Уже в первой пятилетке мы вступили на путь строительства не только отдельных предприятий, существование которых по существу могло бы иметь место в любом районе, но и на путь строительства комбинатов, которые обязательно должны опереться на широкую энергетическую и сырьевую базу, и, будучи комбинатами, т.-е. соединением целого ряда производств, они должны предвидеть иной раз несколько видов сырья, оказывая глубочайшее влияние на всю экономику района.

Второе пятилетие будет по преимуществу строительством этих комбинатов, которые в свою очередь вызывают необходимость в соответствующих областях подтягивания одного производства к другому. Если строится крупный металлургический завод, нужно здесь же найти месторождение известняка и организовать его разработки. Если строится крупный металлургический завод,—обязательно должны быть построены там и мясокомбинат и во всяком случае хлебозавод и т. д., и т. д. Одним словом, строительство этих крупных комбинатов-гигантов, которые вызывают по существу сразу же организацию крупного промышленного центра, целого города, обязательно должно сочетаться с проектировкой всей экономики данного района, данной области. Эта тенденция строительства больших комбинатов, больших предприятий, составляющих комплекс производств, будет, конечно, еще более усилена во втором пятилетии. Поэтому оторвать проектировку второго пятилетнего плана от районного разреза, от областного разреза было бы не только неправильно, но и чревато большими опасностями, потому что мы получили бы целый ряд местных диспропорций в отдельных районах, которые потом мы должны были бы наспех исправлять.

Общий объем капитальных работ во всех отраслях народного хозяйства на второе пятилетие вырисовывается в сумме порядка 140—150 млрд. рублей. Это такой огромный масштаб строительства, что мы должны с особым вниманием отнестись к вопросам географического размещения промышленности и 10 раз примерить, прежде чем отрезать, прежде чем решить, где строить тот или иной завод. Это обстоятельство тоже должно быть принято во внимание. И когда я уже на данной стадии работы высказываюсь за построение того или иного предприятия и развитие той или иной отрасли промышленности в том или другом крае или области, это еще не значит, что это—окончательные предложения к свертке плана. Будет взвешено, где лучше, где будет более рационально построить тот или иной завод. При этом мы ни в коем случае не должны руководствоваться буржуазным пониманием рентабельности. Мы будем руководствоваться интересами социалистического хозяйства в целом.

С этой точки зрения то или другое строительство будет целесообразно в данном районе с точки зрения перевозки грузов, близости сырья, с точки зрения сосредоточения квалифицированной рабочей силы, с точки зрения наличия готового жилого фонда и т. д., и т. д. В другом месте это может быть менее выгодно для народного хозяйства. Поэтому это все должно быть еще взвешено, увязано, и только после этого окончательное экономическое лицо каждого края будет выяснено.

Перехожу к обзору по областям. Начну с Дальнего Востока.

Дальневосточный край, который за первое пятилетие развивался слабо по сравнению с другими областями, должен в течение второго пятилетия получить наиболее быстрые темпы развития. Он должен создать в себе собственную прочную индустриальную базу путем постройки среднего типа металлургического завода, который должен целиком обслужить нужды Дальнего Востока. Я имею в виду Сучанский завод, на сучанских, превосходно коксующихся углях и на Ольгинском месторождении железных руд, которые находятся поблизости от Сучана. Это даст возможность Дальневосточному краю освободиться от зависимости от уральской металлургии, что крайне важно с народнохозяйственной точки зрения.

В самом деле, транспорт металла на Дальний Восток—это экономический абсурд при наличии там своих хороших железных руд. В Дальневосточном крае должно развиваться мощное судостроение. Значение этого дела вполне понятно. Должны быть развиты и улучшены все виды транспорта, особенно безрельсовый и речной, который там находится на очень низкой ступени развития. На Дальнем Востоке, как нигде, получают развитие воздушные пути сообщения. Должны быть укреплены рыбопромышленность и консервное дело. В области сельского хозяйства кроме развития зернового хозяйства и животноводства, там должны развиваться лен, конопля, сахарная свекла и на этой базе—промышленность, перерабатывающая эти виды сельскохозяйственного сырья: сахарные заводы, льнопеньковые заводы и т. д., и т. д.

Необходимо добиться, чтобы Дальне-Восточный край стал по всем видам продовольствия и массовым предметам широкого потребления краем, полностью удовлетворяющим свои собственные нужды, в частности и в отношении соли. Это тоже экономический абсурд, когда нам соль приходится возить морем из Крыма через все океаны во Владивосток для того, чтобы снабдить рыбную промышленность и население края этой солью. Между тем, доказано, что Дальне-Восточный край имеет возможность обойтись собственным производством, если бы только на это было обращено соответствующее внимание. Конечно, этот экономический абсурд должен быть во что бы то ни стало ликвидирован не только во втором пятилетии, но и в самом ближайшем времени.

В Дальне-Восточном крае из области тяжелой индустрии будет развиваться, кроме черного металла, золотая промышленность и добыча цветных металлов (Тетюхе). Угледобыча достигает 10—12 млн. тонн. Резко повышена будет добыча нефти на Сахалине и угля на Камчатке. Будут развиты лесоразработки, лесная промышленность в целом, в том числе и деревообрабатывающая. Очевидно и бумажное производство там должно быть поставлено.

Сильно развивается пушное дело.

Вот те направления, по которым будет развиваться Дальне-Восточный край. Всякий, знакомый с этим краем, скажет, что то, что проектируется теперь, совершенно изменит лицо края, сделает его краем, имеющим устойчивую базу для своего хозяйства, тогда как сейчас он во всех областях зависит от привозного сырья, от привозного металла, от привозных машин, от привозных судов и т. д. и т. д. Освоение природных богатств края будет происходить на базе широко организованного переселения, которое во второй пятилетке должно принять очень большие размеры.

Восточно-Сибирский край. Восточно-Сибирский край, сохраняя свое значение крупнейшего сельскохозяйственного, главным образом животноводческого района, должен получить во 2-ю пятилетку также и большое промышленное развитие. Намечается, хотя это еще окончательно не решено, постройка Черемховского металлургического завода, который обеспечен близким месторождением железной руды (Лучихинское месторождение).

Значение этого завода, мне кажется, вполне понятно. Восточно-Сибирский край до сих пор не имел металлургической базы. Строящийся Петровский завод, конечно, за базу сочтен быть не может, потому что запроектирован пока на очень незначительную мощность, имеет целый ряд неудобств, чтобы развиться в большой завод. Однако, Петровским заводом ни в коем случае нельзя пренебрегать. Он должен быть во что бы то ни стало достроен, потому что нужен для народного хозяйства Восточной Сибири. Если к нему применить принцип буржуазной рентабельности, он не выгоден, потому что будет давать дорогой чугун, но если посмотреть с точки зрения социалистического народного хозяйства, то даже при этой высокой себестоимости чугуна экономия, получаемая на транспорте, загруженном и без того перевозками, а в дальнейшем подлежащем нагрузке в еще большей степени, говорит за то, что Петровский завод должен быть достроен, по крайней мере, на ту мощность, на которую он спроектирован. Есть предположение, что в Восточной Сибири будет построен паровозно-ремонтный завод для снабжения дальне-восточных и сибирских железных дорог. На черемховских углях должна быть построена крупная электростанция и целый ряд предприятий вокруг этой станции для переработки древесины, с.-х. сырья и т. д. Очевидно, будет построен мясной комбинат. Суконное производство должно там сильно развиться в связи с устойчивой, прочной сырьевой базой.

Восточно-Сибирский край в течение второй пятилетки превратится в один из важнейших районов по снабжению СССР золотом, цветными металлами, редкими металлами, как вольфрам, молибден, радий, слюда, графит и т. д. Перед Восточно-Сибирским краем еще в большей мере, чем перед Дальне-Восточным краем, во всяком случае с такой же остротой, стоит вопрос о развитии всех видов транспорта для того, чтобы связать новые промышленные районы с административными и старыми промышленными центрами.

Я уже говорил, в связи с задачами, стоящими в области сельского хозяйства, что Восточная Сибирь должна сильно развить зерновые культуры и животноводство.

При разработке плана второй пятилетки мы должны всесторонне изучить проблему сооружения гидроэнергетического центра на реке Ангаре и ее притоках и связанный с этим комплекс промышленных предприятий. Эта проблема крайне сложная, ее, конечно, нельзя решить сплеча, она должна быть разработана, и в момент составления второй пятилетки должен быть дан тот или иной ответ на вопрос, включается ли она во вторую пятилетку или нет.

Урало-Кузнецкий комбинат должен получить во втором пятилетии очень значительное развитие. Первое пятилетие еще не завершает создания Урало-Кузнецкого комбината. Нужно еще достроить основные предприятия, а также и те, которые обеспечивают бесперебойность работы этого огромного народнохозяйственного комплекса: тут и электростроительство, и жилищно-коммунальное строительство, и завершение реконструкции транспорта, и т. д., и т. д., не говоря уже о таких предприятиях, как предприятия, снабжающие растущие города в новых промышленных пунктах Урало-Кузбасса: промышленность пищевая, промышленность, перерабатывающая с.-х. сырье, и т. д. Поэтому все районы, входящие в УКК, естественно, получают очень большие темпы роста капиталовложений. Сельское хозяйство в районах УКК должно быть реконструировано в сторону решительной специализации, применительно к нуждам и потребностям этих выросших новых промышленных центров. Вот это общие задачи, которые стоят перед УКК.

Теперь по областям.

Урал. Урал будет продолжать развертываться в одну из самых мощных и крупнейших промышленных баз Союза. Добыча угля возрастет, как я уже говорил, до 25 млн. тонн.

Широко должно быть развито энергостроительство. Во-первых, должен быть закончен ряд строящихся электростанций, в частности вторые очереди: Березниковской станции, Тагильской, Кизеловской, Челябинской. Намечается строительство новой тепловой Курганской станции. Намечаются две гидростанции, но вопрос о приступе к их строительству должен быть еще дополнительно специально обсужден. Станции проектируются на реках Чусовой и Каме. Очень сильно должна быть развита добыча меди, цинка, производство никеля, алюминиевое производство на алапаевских бокситах. Должна быть создана мощная химическая промышленность в виде выработки серной кислоты, азота, развита калийная промышленность с использованием всех продуктов переработки калия, магний. Мощность новых металлургических заводов должна достичь около 6 млн. тонн чугуна, что требует развития коксовой промышленности до 8 млн. тонн, при чем будет создана мощная база качественной металлургии постройкой Бакальского завода. Развитие добычи ископаемых и производство горнохимических продуктов приводит к огромному росту добычи фтористого натрия, бертолетовой соли, сильвинита, асбеста, магнезита и т. д. Создается мощная машиностроительная база для обслуживания транспорта в лице Тагильского вагоностроительного завода и Пермской судоверфи для обслуживания горного дела в лице Уралмашстроя, для обслуживания сельского хозяйства—Челябинский тракторный завод и т. д. В то же время растет сельское хозяйство как по линии зерновой, так и животноводства и технических культур и развертывается сеть перерабатывающей и пищевой промышленности (мясокомбинаты, льняные предприятия, пеньковые предприятия и т. д.).

Коренной реконструкции подвергаются ж.-д. транспорт, где узкие места расшиваются путем укладки вторых путей и путем электрификации значительной части уральской сети при постройке ряда новых жел.-дор. ветвей.

Западная Сибирь. На протяжении 2-го пятилетия промышленность Западной Сибири развивается весьма высокими темпами. Из 22 млн. тонн чугуна примерная разбивка дает для Зап. Сибири 2 млн. тонн чугуна.

Стоит вопрос о строительстве нового завода на местном месторождении руды, которое найдено в районе 100 верст от Кузнецка, где как будто имеются огромные запасы руды (месторождение Таш Илга). Пока разведками там обнаружено 250 млн. тонн, но разведки были только геологические, никаких промышленных разведок там не было.

Как я говорил, Кузнецкий угольный бассейн должен дать 50 млн. тонн угля.

Огромное электростроительство развивается в районе Западной Сибири. Здесь мы будем иметь большую станцию на Кузнецком заводе, первую и вторую Кемеровские станции, Новосибирскую станцию, Бийскую станцию.

Коксовая и химическая промышленность получает очень большое развитие и должна дать 4 млн. тонн кокса, огромное количество азота, серной кислоты.

Цветная металлургия развивается по линии производства свинца, цинка и т. д. Одновременно будет развиваться машиностроение для обслуживания горного дела, для обслуживания транспорта (паровозный завод).

В области сельского хозяйства Западная Сибирь остается житницей зерна для снабжения других районов и широко развивает животноводство и технические культуры. На базе этого подъема сельского хозяйства в Западной Сибири вырастает за пятилетие большая легкая и пищевая индустрия; сахарные заводы, консервные заводы, кожевенная промышленность, льняная промышленность, шерстяная промышленность, пенько-джутовая промышленность. Будет построен мощный хлопчатобумажный комбинат для переработки хлопка, который будет подвозиться по Турксибу. Все виды транспорта получают быстрое развитие. Нужно закончить целый ряд начатых железных дорог, развернуть большое шоссейно-дорожное строительство и т. д.

Казакская ССР продолжает превращаться из отсталого района в крупный промышленный и сельскохозяйственный центр СССР, где на базе развития топливного района Караганды с добычей угля до 15 млн тонн и на базе электроэнергии растет цветная металлургия—Коунрад, Джезказган, Алтайский завод, Ридер, Казполиметалл и т. д., развивается химия, в частности производство серной кислоты.

В Казакстане должно быть предпринято большое железнодорожное строительство. Намечаются такие направления, как Караганда—Балхаш, Балхаш—Чу, Караганда—Семипалатинск и другие. Увеличивается продукция хлопка и других технических культур, в частности каучуконосы. Наряду с ростом зерновых культур создается социалистическое крупное животноводство. На этой сырьевой базе будут построены, во-первых, хлопковые заводы, сахарные заводы, кожевенные, кенаф-мешочные предприятия, шерстяные предприятия, консервные заводы и т. д.

Средняя Азия (куда я, кроме Узбекистана, Таджикистана и Туркменистана, отношу также Киргизию и Кара-Калпакию). Средняя Азия окончательно преобразуется из отсталой когда-то колонии царского империализма в основной источник снабжения СССР хлопком, но в то же время и в индустриальный центр, обеспечивающий население Средней Азии основными потребительскими товарами и даже снабжающий СССР очень важными предметами производственного потребления.

На энергетической базе в виде угля, добыча которого должна дойти до 10 млн тонн к 1937 году, нефти, добыча которой должна определиться к концу пятилетки в 3 млн. тонн, и ряда гидростанций—Чирчик, Бахш и некоторые другие—развивается цветная металлургия—медь, цинк, свинец,—химия, прежде всего химия связанного азота, развивается добыча ископаемых—серы, ртути, асбеста, бария, мышьяка, молибдена, ляпис-лазури, гелия, нужного для аэростатов, и друг.

Наряду с ростом хлопководства развивается шелководство, посевы кендыря, кенафа, растет площадь под каучуконосными растениями.

Растет животноводство. На создаваемой базе с.-х. сырья строятся шерстяные фабрики, кендырно-катонинный комбинат, хлопчато-бумажный комбинат с большой мощностью, новые шелкомотальные фабрики, сахарные, консервные заводы и т. д.

Очень большие задачи стоят в области железнодорожного строительства. Там намечается постройка целого ряда новых магистралей.

Теперь пойду по направлению к западу. **Башкирская республика.** Собственно, она должна была бы быть мною описана одновременно с описанием Урало-Кузнецкого комбината, потому что ее административное отделение от Уральской области не делает ее расположенной не на Урале. Она расположена на Урале и тесно связана с Урало-Кузнецким комбинатом. В Башкирской республике развивается крупная промышленность. К тому металлургическому производству, которое там имеется в виде Белорецкого завода, добавляется новый мощный завод Комарово-Зигазинский, который имеет все основания для того, чтобы быть включенным во вторую пятилетку и во второй пятилетке быть оконченным.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 3-й СТР.).

Окончание доклада тов. В. КУЙБЫШЕВА.

Но, кроме того, там развивается и цветная металлургия. На базе этого сырья целесообразно в Башкирии начать усиленным темпом развивать машиностроение. Повидимому, там будет построен завод электровозов для реконструкции железных дорог. Там будет строиться крупный моторный завод. Очевидно, когда будем обсуждать вопрос о месте для строительства большого котлотурбинного завода, точка строительства будет избрана в Башкирии.

Наряду с этим развивается и легкая перерабатывающая промышленность и пищевая индустрия на базе растущего сельского хозяйства по линии кожевенной, мясной и текстильной промышленности, так как там имеются льняные культуры.

Теперь, несколько изменив направление на запад, разрешите спуститься на наш дальний юг — **Закавказье**, чтобы, описав этот район, закончить описание всех промышленных районов, до сих пор крайне слабо развитых. Закавказье будет развиваться в основном по тем линиям, которые наметились уже в первой пятилетке, в частности сельское хозяйство его будет дальше итти по линии развития тех технических культур, которые свойственны тамошнему климату, прежде всего хлопок, и внедрения целого ряда других субтропических культур — чай, рами и др. Совершенно очевидно, что задачи развития и таких культур, как виноград, апельсины, мандарины, тоже должны стоять перед Закавказьем так же, как и задача развития лимонных плантаций. Я не думаю, чтобы нужно так пренебрежительно относиться к этим культурам, потому что, во всяком случае, в этом пятилетии мы будем иметь такое положение, когда ни виноград, ни апельсины, ни мандарины не будут предметом роскоши, они будут предметом массового потребления, и работа над этими культурами для Закавказья является работой очень важной с точки зрения всего народного хозяйства.

Развитие крупной промышленности в Закавказье будет итти очень интенсивно, в результате чего мы будем иметь значительную индустриализацию этого края. Добыча нефти в новых районах Закавказья должна будет достичь 10 млн. тонн (кроме Баку). Может быть эта проектировка велика, она, конечно, должна будет подвергнуться большой и большей проверке, но возможности для этого там имеются.

Добыча каменного угля в Закавказье доходит до 3 млн. тонн. (Ткварчелы плюс Ткибулы), развивается горнодобывающая промышленность, цветная металлургия, медь в Зангезурах, алюминий из алунитов в Азербайджане, развивается легкая промышленность по переработке того сырья, которое производится на территории Закавказья.

Особенно большое значение приобретает сооружение ашкесанского металлургического завода, который наряду с производством чугуна будет иметь трубный цех для снабжения трубами бакинской и вообще закавказской нефтепромышленности, а с другой стороны, будет давать металл для довольно крупного машиностроения, имеющегося в Закавказье, которое незаметно выросло за годы первого пятилетия (завод им. Шмидта) и т. д. В части химии — строятся предприятия фосфоритных и азотистых удобрений.

Крупное развитие получает промышленность строительных материалов — цемент, туф и т. д.

Текстиль развивается по линии хлопчатобумажной промышленности и шелка.

Мощную энергетическую базу ЗСФСР получает в виде ряда гидро-электростанций. В качестве возможных точек строительства я назову Тертер, Мингечаур, Храм, Косы-Гюмуш и другие.

Задачи в области транспорта не исчерпываются задачами электрификации. Там, очевидно, придется сооружать некоторые дополнительные железные дороги.

Теперь снова возвращаемся к движению на запад.

Поволжье. Экономика областей Поволжья на протяжении второго пятилетия резко изменится в связи с работами по реконструкции рек бассейна Волги. Осуществление реконструкции Волги начнется постройкой плотины и гидростанций у Ярославля для снабжения промышленности Ивановской области и у Нижнего-Новгорода для нужд Нижегородского края. К моменту разработки плана второго пятилетия мы должны проработать вопрос о сооружении ряда плотин на притоках Волги — Каме, Оке и о приведении всей системы рек Верхней Волги и каналов в абсолютно судоходное состояние. В течение пятилетия должны быть закончены все изыскательные подготовительные работы по плотинам на среднем и нижнем течении Волги, с возможным приступом к работам по одной из этих плотин. Дальнейшая проработка этого вопроса покажет, какое решение мы сможем принять для второго пятилетия, сможем ли мы поднять на Волге еще дополнительно плотину, кроме двух, которые будут построены около Нижнего и около Ярославля.

Теперь по отдельным областям.

В Нижегородском крае. Наряду с окончанием строительства начатых машиностроительных заводов и развитием автомобильного завода развивается туковая промышленность, химическая промышленность вообще, строятся лесохимический завод, бумажные предприятия, Нижегородский край превращается в крупный центр машиностроительной и строительной промышленности. В самом деле, уже в первое пятилетие мы очень много построили и начали строить там машиностроительных заводов.

Там строится большой станкостроительный завод, авиационный завод, там строится и по существу уже пущен автомобильный завод. Там имеются реконструированные другие машиностроительные заводы. Там — Сормовский завод, который реконструируется и после реконструкции будет представлять собой один из самых больших наших машиностроительных заводов. Но кроме того, что Нижегородский край будет центром крупного машино- и судостроения, он будет сосредоточением и химической промышленности в виде своего Чернореченского завода и новых химических заводов, которые там будут строиться, сосредоточением лесной, лесоперерабатывающей промышленности, бумажной, лесохимической.

Энергию для Нижегородского края будут давать торф и гидроэнергия Волги.

Сельское хозяйство края развивается по линии животноводства и технических культур. Конечно, и зерновые культуры подлежат в этом крае дальнейшему развитию.

В Татреспублике намечается постройка завода синтетического каучука, возможно, завода авиационных моторов, цементно-кислотного тукового комбината в Камском устье на соответствующем сырье, намечается постройка завода пластических масс, очевидно, деревообделочное дело и лесное дело вообще. Энергию эти предприятия и эти заводы *будут получать с Волжско-Камской гидростанции.*

Средневолжский край. Здесь развивается крупная промышленность на базе тех сырьевых богатств, которыми располагает этот край. Прежде всего я назову постройку Халиловского металлургического завода и никелевого завода. Развивается суперфосфатная промышленность; развивается быстрыми темпами сланцевая промышленность с постройкой сланцевых комбинатов для перегонки добываемых сланцев. При этом электроэнергия будет получаться тоже на базе использования сланца.

Для переработки продукции сельского хозяйства в Ср. Волге сооружаются сахарные заводы, мясокомбинаты, шерстяное производство, организуется и пеньковое производство. Строится завод синтетического каучука в Сызрани. Область приобретает характер законченного аграрно-индустриального комбината с сильно развитым сельским хозяйством по линии зерновых и технических культур, животноводства, и в то же самое время с большими темпами развития промышленности.

В Нижневолжском крае кроме тех заводов, которые строились и строятся в первую пятилетку, и дальше будет продолжаться развитие металлургической и машиностроительной промышленности Сталинграда. Возможно строительство Хоперского металлургического завода. Кроме того, в Астрахани должна быть построена судостроительная верфь для строительства рыболовных судов; крупнейший мясокомбинат должен быть построен в Покровске, рыбоконсервные заводы — в Астрахани. По линии машиностроения намечается постройка завода бойневого оборудования.

В области транспорта, кроме возможного строительства каналов Волго-Дон, Маныч, о которых я уже говорил, решительнейшим образом меняющих лицо края, строится и целый ряд железных дорог.

Украинская республика. Украина остается крупным промышленным и земледельческим районом Союза, продолжая развиваться по тем же линиям, которые наметились за первое пятилетие. Добыча угля возрастет в Донбассе до 110—120 млн. тонн, строятся новые топливные электроцентрали, завершающие собою построение Украино-Северо-Кавказского энерго-кольца, мощностью около 3½ млн. киловатт установленной мощности; производство чугуна на Юге растет до 11 млн. тонн, т.-е., несмотря на то, что Украина несколько теряет свой удельный вес в производстве и угля и чугуна, темп роста для чугуна и угля берется такой, который делает Украину настолько индустриальной областью, что она будет вырабатывать металла больше, чем вся наша страна должна добыть в 1932 году.

Сильно возрастает химическая промышленность, особенно азотная, производство фосфоритных удобрений. Огромный рост получает производство качественных сталей для машиностроения, что должно быть особенно решительно подчеркнуто. Мощно развивается машиностроение — горнозаводское оборудование, которое будет производиться на старом и новом Краматорских заводах, паровозостроение, которое будет осуществляться на старом и новом Луганских заводах и ХПЗ, вагоностроение на заводе имени «Правды», судостроение на Николаевском заводе, на Одесском и Севастопольском заводах и на новом Мариупольском, тракторостроение, электромашиностроение.

Химическая аппаратура будет производиться, главным образом, на киевском заводе «Большевик», должно быть развернуто производство оборудования для сахарных заводов. В части легкой промышленности развиваются сахар, пенька, мясная, хлопковая промышленность в новых хлопковых районах.

С полной мощностью будет работать Днепровская гидростанция и Днепровский комбинат, что будет огромным вкладом в хозяйство Советского Союза и сильно изменит экономику всей Украины.

Развитие ж. д. пойдет по линии электрификации, прокладки вторых путей, оборудования сортировочных станций и нового ж.-д. строительства.

С. х. Украины должно развиваться по тем направлениям, которые были до сих пор, т.-е. наряду с зерновым, пшеничным хозяйством, Украина должна увеличить производство технических культур и в области сахарной свеклы, и в области конопли, и в области хлопка.

Сев.-Кавказский край во втором пятилетии сохраняет свои характерные черты района, сочетающего крупное товарное сельское хозяйство, главным образом в области пшеницы, с развитой добывающей и перерабатывающей промышленностью. Основными отраслями промышленности в плане являются нефть и уголь. Предполагается, что по всем нефтяным районам Сев.-Кавк. края к концу пятилетки должно быть добыто 28—30 млн. тонн нефти, в том числе по Грознефти 17—18 млн. тонн (включая сюда дагестанскую нефть и Бенойский район), и по Майкопской нефти — 11—12 млн. По углю удельный вес «Севкавугля» в добыче по Донбассу должен в пятилетке увеличиться, и по предварительным подсчетам добыча угля в 1937 г. должна составить приблизительно 15 млн. тонн. Развивается цветная металлургия — полиметаллы, цинк, свинец, ставится производство алюминия на Сулакской гидростанции. По машиностроению, кроме имеющихся уже заводов, построенных сейчас Ростсельмаша и Росткомбайнстроя, возможна постройка автосборочного з-да, возможна постройка з-да транспортных машин и реконструкция целого ряда старых заводов. В области химии предстоит строительство суперфосфатных заводов, заводов по использованию естественных газов (Дубент) и местных углей для производства азота. В области сельского хозяйства наряду с производством пшеницы Сев.-Кав. край становится одним из основных районов по производству технических культур, причем монопольное положение он займет по итальянской конопле и кенафу. Кроме того, огромное развитие должен получить неполивной хлопок, сахарная свекла, соя, клещевина, садоводство и т. д. Соответственно с этим растет перерабатывающая промышленность, строятся ряд консервных и сахарных заводов, кенафная ф-ка и т. д. Энергетическую базу Сев.-Кав. край получает в виде двух больших электростанций: одна — Сулакская гидростанция и другая — Белая Калитва на штыбу. Станции эти намечены предварительно, окончательное решение будет тогда, когда мы будем окончательно составлять вторую пятилетку. Будет развернуто большое транспортное строительство и в области ж.-д. транспорта и в области водного транспорта. Заканчиваются работы по морскому каналу и строительству порта в Ростове и расширяется судоходность Дона.

Теперь я перехожу к следующей области — **Центрально-Черноземной области.**

Здесь сильно растет энергетическая база, общая мощность электростанций по приблизительным подсчетам должна дойти до 350 тыс. киловатт. Получает дальнейшее развитие черная металлургия в результате ввода в эксплоатацию новых доменных печей на Липецком заводе. Во второй же пятилетке должна быть проведена широкая подготовка к индустриальному освоению мощных железорудных залежей Курской магнитной аномалии.

По линии машиностроения, наряду с реконструкцией существующих машиностроительных заводов, возможно, будет построен вагоностроительный завод в Воронеже. Значительное развитие должна получить промышленность, перерабатывающая сельскохозяйственное сырье: должны быть построены новые сахарные заводы, маслобойные, эфиро-маслобойные, веревочно-шпагатные; ряд новых винокуренных заводов. Развито пенько-ткацкое производство.

Полной мощностью будет работать завод синтетического каучука и, кроме того, возможно, будет построен новый завод.

Значительное развитие должно получить свиноводство, яично-птицеводное дело и базирующиеся на этой основе отрасли промышленности.

В области нового железнодорожного строительства намечено строительство некоторых линий. Основные работы в области ж.-д. транспорта приходятся на электрификацию курского направления, питающего индустриальные центры донецким углем.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Процесс превращения Московской области из типично текстильного района в район машиностроения, электротехники и химии, широко развернувшийся уже в первом пятилетии, должен быть углублен и закреплен во втором пятилетии.

Значительно укрепится и расширится сеть электростанций как путем расширения существующих, так и путем ввода в эксплоатацию электростанция в Бобриках мощностью в 300 тыс. квт., Фрунзенской — в 150 тыс. квт., работающих на подмосковном угле, и Тверской, мощностью в 150 тыс. квт., работающей на оршинском торфе.

К 1937 г. в Московской области будут *работать, помимо Ново-Тульского и Косогорского* заводов, две доменных печи на пиритных огарках.

Линии развития электротехнической промышленности и машиностроения определяются необходимостью специализации Московской области на ответственных видах производства, что должно привести не столько к строительству новых предприятий, сколько к специализации и кооперированию существующих с целью освоения передовой техники.

Во втором пятилетии намечается мощное развитие химической промышленности. В частности войдут в эксплоатацию заводы преципитата, двойного суперфосфата, нитрофосфата, а также ряд заводов по производству аммиака методом конверсии.

Основные линии специализации сельского хозяйства находятся в теснейшей зависимости от ярко выраженного индустриального характера района и почвенно-климатических условий его. Они в основном сводятся к льноводству, картофелеводству и огородничеству, а также к интенсивному животноводству молочно-мясного направления.

Громадная роль Москвы, как распределительно-транзитного центра, требует организации мощного распределительного транзитного кольца железных дорог на основе электрификации этого кольца, Московского узла и пригородного сообщения.

Решительные сдвиги должны быть достигнуты в деле использования водных путей сообщения, в особенности верховьев Волги и ее притоков. Решение транспортной проблемы в этой ее части будет сопровождаться решением проблемы водоснабжения Москвы.

Москва в связи с громадным коммунальным и жилищным строительством станет крупнейшим и наиболее благоустроенным *пролетарским* центром СССР.

ИВАНОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ.

Исторически сложившаяся исключительная специализация ИПО по линии *хлопчатобумажной промышленности* не может сохраниться целиком на второе пятилетие, ибо, как правило, новые хлопчатобумажные предприятия в этой *области строиться* не будут. Существующие же хлопчатобумажные предприятия должны во втором пятилетии подвергнуться решительной реконструкции с целью их специализации на высококачественных тканях личного потребления, экспортных тканях и технических в особенности. В области должны также получить развитие предприятия, изготовляющие изделия из технических тканей, так, в частности, намечен к постройке завод пожарных рукавов. Значительное развитие получит до сих пор отстающая переработка льна в форме строительства сети предприятий по первичной переработке льна и ряда льнокомбинатов. Отсталая энергетическая база области значительно укрепится в результате ввода в эксплоатацию Ярославской гидроцентрали и постройкой ряда тепловых станций.

Во втором пятилетии должны быть укреплены и созданы новые отрасли промышленности, развитие которых изменит характер ИПО. В ИПО имеются достаточные предпосылки для развития текстильного машиностроения, судостроения, автостроения и химии. Мощное развитие в области должна получить химическая промышленность путем дальнейшего развертывания резинового комбината и *смежных с ним* отраслей, расширения лакокрасочной промышленности, промышленности искусственного волокна, а также создания *собственной туковой промышленности* на базе использования месторождений фосфоритов районов Костромы, Кинешмы и р. Чини. Лесные богатства области *ставят во весь рост проблему развития* бумажной промышленности, а также работающих на отходах лесопереработки, лесохимии в особенности. Не менее значительны *перспективы* и в области торфо-химии.

Сельское хозяйство области должно и во втором пятилетии специализироваться на производстве льна и особо развить огородничество; животноводство должно характеризоваться мясо-молочным направлением.

Значительной реконструкции должны подвергнуться водные пути сообщения в связи со строительством гидроцентрали, обеспечивающие связь с средним и нижним течением Волги, а также с реконструкцией Мариинской системы.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Ленинградская область на протяжении второго пятилетия продолжает оставаться крупнейшим машиностроительным центром и областью производства технических культур. В особенности следует подчеркнуть пионерскую роль Ленинграда в освоении передовой техники и в насаждении во вновь осваиваемых районах новых производств. Энергетическая база пополняется развитием добычи сланцев и боровичских углей и постройкой ряда новых электростанций на озерной системе к северо-западу от Петрозаводска, на реках области и, в частности, Карело-Мурманского края. Строится вторая Свирь на 140 т. квт, гидростанции на р. Нове — 75 т. квт., на р. Ниве 112 т. квт, на стоке озера Выг — 105 т. квт и теплоэлектроцентраль Московско-Нарвского района на торфяном и местном топливе.

Металлургия края пополняется постройкой мощного передельного завода *для производства ответственных сталей* для ленинградского машиностроения, работающего на ломе Ленинградской области, алюминиевое производство края *расширяется путем постройки* алюминиевого комбината, работающего на нефелинах и на энергии Невской гидростанции, расширяется производство апатитов Хибинского комбината, начинается освоение расположенных к западу от Мурманской ж. д. в районе Хибин полиметаллических месторождений, строятся лесные комбинаты и целлюлозно-бумажные комбинаты. Строятся заводы фосфоритных удобрений.

Железнодорожная сеть Ленинградской области расширяется путем постройки ряда под'ездных путей и ветвей Мурманской дороги, связывающей ее с побережьем.

В связи с ростом рыбной промышленности строятся новые рыбные базы и консервные заводы.

Рост технических культур и животноводства вызывает необходимость постройки наряду с мясокомбинатами маслодельных заводов и заводов по первичной переработке льна, идущего для надобностей существующей промышленности Ленинграда и на экспорт.

Гор. Ленинград преобразуется во вполне современный и благоустроенный в соответствии с новейшей городской техникой пролетарский центр.

Перспективы развития Ленинградской *области были бы неполно мною* обрисованы, если бы я не упомянул о нащупываемой **топливной и металлургической базе** Ленинграда.

В Карельской республике обнаружены залежи минерала шунгита, который, повидимому, сможет сыграть революционную роль в экономике Ленинграда, Карелии и Мурманского края. Уже найдены методы сжигания шунгита в топках, при чем обнаружено, что в золе после сгорания находится драгоценный металл — ванадий. Если подтвердятся данные предварительных научно-исследовательских работ, то Карелия станет страной не только леса, бумажного и лесохимического производства, но и страной, добывающей высоко-калорийное минеральное топливо для важнейшего машиностроительного центра нашей страны (Ленинград).

Этим не исчерпываются новые перспективы развития Ленинграда.

В Мурманском крае найдены железные руды. Во второй пятилетке возможна постройка металлургического завода, который будет снабжать Ленинград металлом.

Легко понять исключительное значение этого факта в экономике Ленинграда и всей страны.

Мурманский же край, раньше богатый только рыбой, обогатившийся в дальнейшем химией (апатиты) и цветной металлургией (алюминий из нефелинов), *теперь обещает стать и крупным* металлургическим центром, снабжающим металлом наш самый передовой центр машиностроения.

Для удовлетворения нужд индустриального строительства СССР план должен предусмотреть полное освоение лесных богатств европейской части **Севера**, в частности, *постройку лесобумажных и* лесохимических комбинатов; одновременно необходимо предусмотреть широкое развертывание использования рыбных богатств (консервные заводы); приступ к широкой эксплоатации углей бассейна Печоры и ископаемых богатств (цветные металлы, графит), а также проведение широкого ряда мероприятий по освоению азиатской части Севера. Одновременно должны быть учтены задачи под'ема хозяйств народов Севера на базе использования и развития местных богатств (оленеводство, охота, пушной промысел и т. д.).

Основным путем освоения Севера является широкое транспортное строительство, которое должно получить большое развертывание в районах Севера во второй пятилетке.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ.

Западная область обладает мощной энергетической базой в виде торфа, при чем развитая ж.-д. сеть дает особенно благоприятные возможности для развития всех отраслей хозяйства в области. Поэтому во втором пятилетии Западная область делает очень большой шаг в своем индустриальном развитии.

Центральным мероприятием для реконструкции хозяйства Западной области является создание электростанций на Жарковско-Свитском торфяном массиве как основе торфохимического комбината и базы электрификации северной части области. Западная область уже теперь является наиболее крупным льно-коноплеводческим районом. Превращение ее в передовой льноводческий район, намеченное Совнаркомом еще в 1930 году, завершается во втором пятилетии реконструкцией сельского хозяйства *и строительством* льноперерабатывающих предприятий не только первичной переработки волокна, но льнопрядильных и ткацких фабрик и т. д.

Развивается животноводство, в особенности свиноводство. Наличие месторождений фосфоритов обусловливает возможность *строительства суперфосфатной* промышленности. Развивается здесь также производство строительных материалов.

БЕЛОРУССИЯ.

Во вторую пятилетку развитие хозяйства Белоруссии будет основываться на базе использования ресурсов торфа, леса и интенсивного развития сельского хозяйства. Основное направление сельского хозяйства Белоруссии — это продуктивное животноводство, птицеводство, технические культуры, в частности лен и картофель. Крупный рост этой сырьевой базы для легкой индустрии дает возможность запроектировать значительное развитие как пищевой, так и обрабатывающей промышленности в области льна.

Растет торфодобыча. Товарищами из Белоруссии проектируется торфохимический завод. Этот вопрос должен быть тоже дополнительно обсужден. Развивается производство электроэнергии на торфе. Из отдельных предприятий промышленного строительства нужно отметить строительство в области торфохимии, в области бумажного дела, в области деревообработки, лесохимическое производство, первичная переработка льна и дальнейшая переработка льна (прядение, тканчество).

Сказанное мною в *отношении* перспектив хозяйственного развития отдельных областей и краев свидетельствует о громадном размахе строительства, *которое должно быть запроектировано во* второй пятилетке. Мы сделаем громадный шаг вперед в деле освоения естественных богатств Союза, в деле развития *производительных сил во всех* уголках нашей страны.

Для того, чтобы решить эти задачи, чтобы осуществить проектировки использования естественных ресурсов, которые падают на каждую из отдельных областей, нужно развернуть исключительную работу по разведкам и поискам тех или иных ископаемых, в особенности в мало освоенных в промышленном отношении районах. Поэтому при разработке плана 2-й пятилетки необходимо запроектировать такое развертывание *геологоразведочных работ и создать* такую материально-техническую базу для них, которые бы обеспечили целиком разрешение этих задач и подготовили бы наши исключительные естественные ресурсы для их всемерного промышленного использования и развития производства.

УРОВЕНЬ БЛАГОСОСТОЯНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ.

Одной из центральных задач плана, на которую я уже указывал, является повышение уровня благосостояния трудящихся. Новый пятилетний план должен быть разработан таким образом, чтобы эта задача получила наиболее полное и всестороннее выражение во всех проектировках плана — как в отношении уровня питания, так и в отношении снабжения промтоварами, жилищно-коммунального строительства, бытового обслуживания и т. д.

Вы знаете уже из тезисов, что мы считаем необходимым обеспечить во втором пятилетии такое развертывание производства легкой и пищевой индустрии и сельского хозяйства, которое обеспечило бы увеличение норм потребления не менее чем в 2—3 раза.

Примерные подсчеты норм душевого потребления в 1937 г. по отдельным наиболее важным продуктам личного потребления позволяют нам утверждать, что по уровню потребления Советский Союз будет самой передовой страной мира, воочию показывая всем трудящимся, чего может добиться рабочий класс, созидающий социализм.

При общем росте потребления продуктов питания особо важно радикальное *изменение структуры питания в сторону ее значительного улучшения*, за счет увеличения в потреблении доли наиболее питательных, наиболее легко усвояемых *организмом* человека продуктов. Особо значительно должно возрасти потребление таких видов продуктов питания, как мясо, молоко, фрукты, яйца и друг.

Значительное увеличение должен предусмотреть план и в отношении норм потребления промышленных товаров: хлопчатобумажных и шерстяных тканей, обуви и т. д., при чем, что особенно важно подчеркнуть, нормы потребления как продовольственных, так и промышленных товаров значительно растут как в городе, так и в деревне.

Для того, чтобы обеспечить население *предметами потребления, примерно*, в пределах тех норм, о которых я говорил, необходимо создание соответствующей материальной базы — развитие *легкой и пищевой промышленности* и развитие сельского хозяйства, в особенности животноводства. Для второй пятилетки проблема животноводства является такой же решающей, какой для первой явилась зерновая.

Наряду с этим должны быстро расти так называемые культурные отрасли промышленности — бумажная, полиграфическая промышленность, производство кино и радио-аппаратуры, фотоаппаратуры, развитие электрических приборов, медицинского инструментария и т. д.

Огромному развитию индустриального *строительства и связанному с ним* созданию новых промышленных очагов сопутствует значительный рост индустриального населения с 35 млн. человек в *1932 г., примерно, до 50 млн.* человек в 1937 году.

Задачи обеспечения культурного под'ема, охраны здоровья трудящихся, повышения производительности труда и освобождения женщин-работниц от рабства домашнего хозяйства требуют соответствующего роста жилищного и коммунального строительства.

Мы должны будем в пределах второго пятилетия значительно более полно удовлетворить пролетарское население в важнейших индустриальных районах *жилой площадью и создать целую* сеть учреждений коллективного обслуживания бытовых потребностей (общие столовые, детские комнаты и очаги, клубы, *столовые, прачечные и т. д.*).

Развертывание жилищного и коммунального строительства потребует создания значительной индустрии, обслуживающей нужды коммунального хозяйства как по линии строительства, так и по линии эксплоатации: широкое развитие производства коммунального оборудования, электроприборов, предметов бытового обихода и т. д.

Второе пятилетие должно явиться пятилетием действительного превращения основных индустриальных пунктов страны в культурные, технически и хозяйственно развитые, благоустроенные пролетарские центры и создания большого количества новых социалистических городов.

Проведение широких оздоровительных *предприятий, развитие сети яслей*, консультаций, распространение санитарной грамотности, улучшение питания должны привести к значительному *падению заболеваемости и дальнейшему* сокращению смертности, в особенности детской. Развитие общественной жизни трудящихся, самообразования, физкультуры, приобщение масс к искусству требуют расширения сети клубов, дворцов труда, зал для зрелищ и докладов, стадионов, спортивных площадок, развития производства спортивного оборудования, фотоаппаратуры, музыкальных инструментов и т. п.

Задача превращения СССР в страну передовой индустрии неразрывно связана с задачей повышения культурного уровня работников промышленности и сельского хозяйства.

Уже недостаточна поголовная грамотность вообще, в основном завоеванная в первой пятилетке, — необходима грамотность политехническая, распространение элементарных знаний по физике, химии, биологии, по технологии и приобретение специальных технических навыков наряду с политической грамотностью.

Политехнизация школы должна стать рычагом преодоления противоположности между умственным и физическим трудом.

Потребление неразрывно связано с производством, и если уровень производства, *создавая экономические предпосылки*, определяет собой тот или иной уровень потребления, то в свою очередь степень удовлетворения потребительских нужд трудящихся *не может не влиять* на производительность труда и на качество работы, а следовательно и на темпы и развертывание социалистического производства.

Вторая пятилетка в этом отношении рисует перед нами исключительно благоприятные перспективы расцвета производительных *сил на основе* улучшения положения трудящихся.

УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ.

Грандиозность задач, которые должны быть решены *нами во второй пятилетке*, достаточно уже мною охарактеризована.

Вопрос об условиях выполнения этой *второй пятилетки встает, в силу* ее грандиозности, с особой остротой.

Каковы же эти условия?

Ответ на этот вопрос дан всем опы*том нашей борьбы* за социализм, дан опытом борьбы за первую пятилетку.

Это, прежде и раньше всего, **революционная активность** рабочего класса, тот энтузиазм и самоотверженность трудящихся, благодаря которым мы победили и на фронтах гражданской войны, и на фронтах борьбы за выполнение первой пятилетки в четыре года.

Второе пятилетие должно пройти под знаком не только **полного** охвата социалистическим соревнованием и ударничеством всех рабочих и колхозников Советского Союза, но и под знаком дальнейшего развития и углубления социалистических форм труда в промышленности, на транспорте, в с. х., обращении и проч.

Важнейшее условие выполнения плана — укрепление планового начала во всех отраслях народного хозяйства. Практически планом будут обниматься все элементы хозяйства. Но тем самым усиливается и ответственность за план, за его качество, ибо каждая ошибка в плане будет тормозить и затруднять выполнение всего плана в целом.

Надо отдать себе вместе с тем ясный отчет в том, что роль плана будет тем значительнее, его народнохозяйственный результат тем выше, чем шире и полнее будут вовлечены в плановую работу широчайшие массы рабочих и колхозников.

Борьба с бюрократизмом. — Децентрализация *и конкретизация* руководства, сочетаемые с величайшей плановой дисциплиной, при вовлечении миллионных масс в управление, будут означать *сильнейший удар по бюрократизму* — этому отвратительному наследию капитализма.

С развитием социалистических отношений *и ликвидацией классов* исчезает самая основа бюрократизма.

Однако, надо заметить, — и это равным образом относится к другим социальным проблемам, — что неизбежная в конечном счете ликвидация бюрократизма в результате полного уничтожения классов отнюдь не снимает вопроса **о путях** изживания бюрократизма, о конкретных условиях развития этого процесса. Борьба с бюрократизмом поэтому отнюдь не снимается. Наоборот, чем шире, чем настойчивее мы будем осуществлять эту борьбу, чем более широкие массы рабочего класса мы мобилизуем вокруг этих задач, тем большие результаты мы будем иметь на всех участках строительства социализма, тем скорее мы придем к изживанию бюрократических извращений.

Борьба с *остатками* классово-чуждой психологии и буржуазными пережитками явится важнейшей задачей для второго пятилетнего плана. Учет конкретной обстановки, учет процесса ликвидации классов, процесса превращения колхозника и самого рабочего в актив*ного и сознательного работника* бесклассового социалистического общества не может не стать предметом нашего самого тщательного изучения и внимания.

Качество работы. — *Со всею* отчетливостью должны быть подчеркнуты далее вопросы **качества** всей нашей работы и качества продукции в особенности. Ставя своей задачей во втором пятилетии догнать и перегнать капиталистические страны по ряду хозяйственных отраслей, мы должны во что бы то ни стало догнать и перегнать их и в отношении качества продукции. Качество продукции должно явиться основным критерием при оценке выполнения плана второй пятилетки. Выдвинутая партией задача создания во втором пятилетии технической базы социализма есть ставка на социалистическое хозяйствование, на качество нашей работы.

Это значит, что лозунг повышения качества продукции, качества нашей работы должен быть понят в его народнохозяйственном значении. Понимаемая в широком смысле слова борьба за качество есть борьба за правильную и рациональную организацию труда и управления, борьба за экономное расходование материальных ценностей, за сокращение до минимума непроизводительной траты труда, сокращение потерь.

Во втором пятилетии борьба за качество поднимается на новую ступень. Это значит, что мы не можем ограничиться здесь частными достижениями на отдельных участках. Это значит, что, улучшая качество изделий, мы должны вместе с тем обеспечить правильное использование этих изделий во всех областях народного хозяйства.

Борьба за качество должна быть поставлена в самом ее широком народнохозяйственном смысле. *В этом* суть проблемы качества во втором пятилетии.

Борьба за качество в ее народнохозяйственном смысле есть борьба за активизацию материальных средств, за подлинное социалистическое хозяйствование, за «повышение, — как говорил Ленин, — **в общенациональном масштабе производительности труда»**, которая является **решающим** условием для победы нового строя.

Стимулирование труда. — Следующей важной задачей и условием выполнения пятилетнего плана является создание условий, стимулирующих производительность труда.

Самый рост социалистического отношения к труду в значительной степени определяет дальнейший под'ем производительности.

Однако, мы сделали бы величайшую ошибку, если бы предположили, что период, в который нас вводит вторая пятилетка, является тем периодом, когда уже можно отказаться от оплаты труда по его **количеству и качеству**, когда можно перейти от распределения по труду к распределению по потребностям.

Указания Маркса и Ленина должны быть положены в основу методов стимулирования труда. *«Оплата по труду»* — вот принцип, который в сочетании с дальнейшим развитием социалистического соревнования и ударничества должен *обеспечить новый величайший под'ем* производительности труда.

Никогда коммунисты не признавали «равенства» **вообще** вне учета экономических условий. Всякое обещание «равенства» в тех условиях, когда экономические предпосылки для такого равенства не созданы, Маркс и Ленин называли обманом.

Пока не созданы достаточные экономические предпосылки, пока производительные *силы не развились до достаточно* высокого уровня, неизбежно неравенство, которое существует до тех пор, пока продукты делятся **по работе**. *Мелкобуржуазная уравниловка*, которая кое-где стала практикой работы, является поэтому величайшим тормозом развития социализма.

Задача ликвидации мелкобуржуазной уравниловки, поставленная т. Сталиным в «шести условиях», сохраняет полностью свое значение и для второй пятилетки. Задача, которая стоит перед нами во второй пятилетке — **углубление принципа «оплаты по труду»**, разработка таких норм заработной платы, такой системы и такого развертывания советской торговли, которая бы обеспечила полную реализацию принципа «оплаты по труду» *каждого работника создаваемого социалистического общества.*

Формы хозяйственных связей. — Вопросы, связанные со стимулированием труда, *на которых я сейчас кратко остановился*, чрезвычайно ярко характеризуют своеобразие и сложность этапа, который открывает вторая пятилетка.

Коммунизм не возникает сразу, он явится результатом напряженных усилий миллионов освобожденных от капиталистической эксплоатации людей. Нельзя поэтому теперь же перейти к прямому продуктообмену, отмене продажи, торговли, отмене рубля и т. д. и т. п. Для данной стадии *социалистического строительства*, для периода второй пятилетки подобные лозунги «отмены» являются не чем иным, как «левой» фразой, *антибольшевистский* характер которой несомненен.

Экономические предпосылки социализма как первой фазы коммунизма таковы, что по необходимости сохраняют свое значение и советская торговля, и рубль, и хозрасчет.

Имеющие в условиях диктатуры пролетариата принципиально иное, чем при капитализме, значение, все эти формы, через которые осуществляются хозяйственные связи, как советская торговля, деньги и хозрасчет, должны быть всемерно укреплены и развиты, являясь важнейшей предпосылкой для обеспечения большевистских темпов под'ема всего народного хозяйства и лучшего удовлетворения материальных и культурных потребностей трудящихся.

Огромная строительная программа второй пятилетки, которая требует значительных вложений, невыполнима без роста собственных накоплений во всех отраслях народного хозяйства, без последовательно проводимого хозрасчета. Хозрасчет имеет величайшее оздоровляющее значение для работы наших предприятий, заводов, совхозов, транспорта, ибо через него на деле осуществляется **учет и контроль**, на деле создается возможность проверки качества работы.

Все возрастающая связь между собой всех элементов хозяйства с полной победой социализма, превращающегося окончательно в единый *народнохозяйственный* комплекс, а также задача улучшения потребительского обслуживания трудящихся, подымают значение советской торговли, как *формы осуществления* этих народнохозяйственных связей.

Кадры. Наконец, решающим условием выполнения гигантских задач второго пятилетия является проблема **кадров.**

Масштабы индустриализации страны, задачи повышения культурного и бытового обслуживания трудящихся потребуют огромного количества инженеров, агрономов, врачей, учителей и т. д. Задача завершения технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства требует значительно большего насыщения хозяйства квалифицированными кадрами. Имеющиеся старые кадры не могут решить этой задачи — слишком незначительно их количество.

Столь же нужны квалифицированные кадры **рабочих.** Необходимо категорически опровергнуть вздорное предположение о том, что перевод хозяйства на более высокую техническую базу и *механизация производства связаны* с деквалификацией рабочего. Кадры квалифицированных токарей, механиков, литейщиков, инструментальщиков, наладчиков, рабочих, способных управлять работой сложных механизмов-автоматов и полуавтоматов, — рабочих такой квалификации, которая все более стирает противоположность между умственным и физическим трудом, должны возрасти во много раз. Именно отсутствие квалифицированных рабочих срывало работу новых заводов. Усилиями партии и рабочего класса трудности пуска первых гигантов успешно преодолены. Однако, из опыта этих заводов для второго пятилетия должны быть ясно сделаны все необходимые выводы.

Нужно иметь ввиду, что вторая пятилетка уже в значительной своей части будет базироваться на новые предприятия. Проблема овладения технологическими процессами новых предприятий встает перед нами во весь рост. Поэтому проблема кадров, могущих руководить существующими предприятиями и, с другой стороны, умеющих освоить новые заводы, ставится перед нами как важнейшее условие выполнения задач второй пятилетки.

* * *

Вторая пятилетка явится пятилеткой невиданного развития производительных сил страны, пятилеткой коренной технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства, пятилеткой построения бесклассового социалистического общества. За решение этих грандиозных задач нужно бороться со всей настойчивостью и энергией, с которой мы боролись за выполнение первой пятилетки.

Нужно со всей силой подчеркнуть, что эта борьба есть борьба уже сегодняшнего дня, что только успешным выполнением плана 1932 года, года завершения первой пятилетки, мы закладываем прочный фундамент дальнейших успехов социалистического строительства.

Все внимание, *вся творческая энергия* широчайших масс рабочих и колхозников, под руководством ленинской партии строящих социализм, должны быть мобилизованы *на решении узловых задач* 1932 года.

Борьба за металл, уголь, машиностроение, транспорт, за организационно-*хозяйственное* укрепление колхозов, за правильную организацию труда, за проведение 6 условий т. Сталина, — вот что должно быть очередным, решающим звеном, *ухватившись за которое* мы сможем вытащить всю цепь второй пятилетки.

Выполнение этого великого плана построения социализма потребует огромной мобилизации всех сил и воли трудящихся, потребует укрепления диктатуры пролетариата, дальнейшего укрепления ленинского железного единства нашей партии, ее сплочения вокруг Центрального Комитета решительной борьбы со всяческими уклонами от генеральной линии.

Весь рабочий класс и колхозники должны сплотить свои ряды вокруг коммунистической партии, которая поведет их к славным победам на путь мирового Октября и торжества социализма во всем мире. **(Бурные продолжительные аплодисменты).**

ОТКРЫЛСЯ IV ПЛЕНУМ ЦКК ВКП(б).

Вчера, в 6 час. вечера, открылся IV пленум ЦКК ВКП(б) созыва XVI парт'езда.

Пленум открыл тов. Я. РУДЗУТАК.

Пленум утвердил следующую повестку дня:

1) народно-хозяйственный план 1932 г. и работа РКИ;

2) о задачах РКИ в подготовке и проведении весеннего сева;

3) о работе районных КК—РКИ.

С докладом о народно-хозяйственном плане на 1932 г. и работе РКИ выступил, встреченный продолжительными аплодисментами, тов. Я. РУДЗУТАК.

Вчера же начались прения по докладу т. Я. Рудзутака.

Сегодня — продолжение прений.

О РАЗВИТИИ СЛАНЦЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИССИИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРИ СНК СССР.

Наличие больших запасов горючих сланцев в Средне-Волжском, Нижне-Волжском краях и Ленинградской области открывает широкие возможности для создания местной топливно-энергетической и химической базы этих районов.

Исходя из этого, ЦК ВКП(б) и СТО были даны практические указания о развитии этой важнейшей отрасли промышленности.

На основании докладов представителя НКТП — т. Израйловича, управляющего об'единением «Союзсланец» — т. Шварца и содоклада представителя ЦК РКИ СССР — т. Шапиро о выполнении этих решений партии и правительства, Комиссия Исполнения, считая как работу «Союзсланца», так и руководство сланцевой промышленностью **совершенно неудовлетворительными**, а внимание и помощь, оказываемую этому важнейшему делу Главтопом НКТП, **крайне недостаточными**, особо отмечает невыполнение следующих важнейших директив:

1.—*Установленная программа добычи* горючих сланцев в 1931 г. выполнена по всем районам только на 26%, причем значительная часть добытого топлива не используется в виду невыполнения постановления СТО о постройке в 1931 г. жел.-дор. ветки Кашпирь — Сызрань (18 клм.).

2.—Установленные сроки окончания строительства сланце-перегонных заводов сорваны вследствие неудовлетворительной организации этого строительства (опоздания с проектами, несвоевременное размещение заказов на оборудование).

3.—Наряду с этим Комиссия Исполнения обращает внимание Коллегии НКТП на следующие недопустимые факты:

а) об'единение «Союзсланец» допустило в работе своих местных организаций бесхозяйственность, что привело при *выполнении плана капитальных работ* на 65% к израсходованию всей отпущенной об'единению «Союзсланец» на эти работы годовой суммы денежных средств (12 млн. руб.);

б) административно-хозяйственные расходы сланцевой промышленности недопустимо высоки и по отдельным районам (Ленинградская область) достигают 10 руб. на 1 тонну сланцев при продажной цене 10 р. 35 к.

4.—В связи с указанными фактами Комиссия Исполнения особо отмечает совершенно неудовлетворительную работу в сланцевой промышленности следующих товарищей, до последнего времени руководивших ею: зам. председателя правления «Сланцеоб'единения» т. Шендельсона, нач. заводского управления т. Барматова, нач. горного управления т. Ховаева и управляющего Ленинградской областной конторой «Союзсланца» т. Бойко.

Считая создавшееся положение в развертывании сланцевой промышленности совершенно нетерпимым, Комиссия Исполнения **постановляет:**

1.—*Предложить Коллегии НКТП* в декадный срок обсудить на заседании Коллегии НКТП вопрос о мероприятиях, обеспечивающих выполнение постановления Совета Труда и Обороны от 21. VII—31 г., исходя из того, что сланцевая промышленность в отношении оборудования, механизации, вложений, разведочных работ, бытовых нужд и т. п. должна быть поставлена в разряд важнейших отраслей народного хозяйства.

2.—Предложить НКТП выделить персонально ответственных лиц за проведение мероприятий по сланцевой промышленности как в НКТП, так и в районах производства сланцев (рудники, строительство) и фамилии этих товарищей сообщить в Комиссию Исполнения.

3.—Предложить Коллегии НКТП через 3 месяца представить Комиссии Исполнения доклад о ходе выполнения постановления СТО от 21-го июля 1931 г. *о развитии сланцевой промышленности.*

Зам. председателя Комиссии Исполнения Я. РУДЗУТАК.

За секретаря Комиссии Исполнения Ф. НАЙДЕНОВ.

Москва, Кремль, 7/II—1932 года.

УКРЕПЛЕНИЕ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ — ЗАЛОГ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ ЖЕЛ.-ДОР. ТРАНСПОРТА.

БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ И СЛАБАЯ ТРУДДИСЦИПЛИНА.

(Рейд тифлисских ударников «Правды»).

Рейд тифлисских ударников «Правды» по проверке выполнения 6 указаний тов. Сталина, проведенный в электроремонтной мастерской при депо Тифлис, выявил совершенно недопустимое отношение треугольника к работе мастерской.

Спаренная езда поездных электромонтеров фактически введена лишь с ноября. В ноябре было 68 срывов. В декабре число срывов дошло до 103, при чем по вине администрации — 22 случая.

Администрация мастерской, в лице тов. **Кучинского,** недооценивает значение спаренной езды и продолжает перемещать монтеров со станции на станцию.

Не лучше обстоит дело и с хозрасчетом на вагонах-станциях. Формально на хозрасчет переведен 31 вагон-станция (с сентября 1931 г. до января этого года). Но фактически хозрасчет осуществляется только на 14 вагонах и то не полностью. На остальных 17 вагонах, которые переходят из рук в руки, хозяйственный расчет сведен на - нет.

Хозрасчетные станции не снабжены инструментами. Все, что имеется на станциях, не учитывается. Смазочные и обтирочные материалы распределяются на-глазок.

Трудовая дисциплина низка. Систематически записывается и не выполняется один и тот же ремонт (на станциях №№ 2168, 2302, 2086, 2316). Часты случаи симуляции отдельных монтеров (Азнауров и др.).

Плохо работают дежурные электромонтеры. Вот примеры: 4 января дежурный **Гозаев,** принявший боржомский поезд, неправильно соединил провода батарей при зарядке, отчего машина размагнитилась и батареи разрядились. Гозаева сменил Путкарадзе, который также не обратил на это внимания, пока случайно подошедшая бригада «Правды» не заметила этого и не сообщила об этом.

В электроремонтной мастерской плохо реализуются указания тов. Сталина только из-за оппортунистического отношения к этому делу начальника мастерской **Кучинского.** Кучинский, неоднократно замеченный в пьянстве, попал под влияние симулянтов, лодырей и покрывает все то, что вскрыла бригада ударников «Правды». Профорганизация также примиренчески относится к творящимся безобразиям. Предместкома тов. **Адамия** на вопрос бригады о состоянии труддисциплины ответил:

— У меня по профлинии труддисциплина ничего, а по административной — не знаю.

Электротехническая группа района не получает руководства в осуществлении хозрасчета, спаренной езды. Тов. Агеев откровенно заявил, что по хозрасчету группа «плавает» и район «плавает»... Начальник группы тов. **Арабидзе** уверял бригаду «Правды», что учет материалов в мастерской ведется хорошо, но подтвердить это фактами не смог.

Для улучшения работы мастерской бригада считает необходимым провести следующие меры:

★ Все силы бросить на укрепление трудовой дисциплины.

★ Тщательно испытывать вновь принимаемых поездных электромонтеров.

★ Вести строгий учет материалов на хозрасчетных вагонах-станциях.

★ Снабдить ремонтную мастерскую кислотой, инструментами, сверлильным станком, электромотором для проверки динамо-машин.

★ Организовать курсы для подготовки электромонтеров.

★ Ввести систему сопровождения отремонтированных станций прикрепленными монтерами при обкатке.

★ Устранить перегрузку вагонов-станций.

★ Не отцеплять вагоны-станции без ведома электроремонтной мастерской.

★ Привести в готовность резервные вагоны-станции и прикрепить к ним монтера.

Бригада ударников «Правды»:

Панасамия, Литвин, Чичинадзе, Чикунов, Погосов, Андрюшин, Сериков, Легачев, Церцвадзе, Сергеев, Уткин, Каинашвили, Джачвиашвили, Коркусашвили, Джомарджидзе, Самков, Финкель и Федорков.



Участники всесоюзного соревнования лучших спаренных бригад: вверху—машинисты паровоза Б-27 депо Оренбург т. Борисов (слева) и т. Овсянников; внизу, слева—пом. машиниста т. Родаев; справа—паровоз Б-27, С.-Зап. ж. д.

МАССЫ НЕ ПОДНЯТЫ НА БОРЬБУ С РАЗГИЛЬДЯЙСТВОМ.

ЛИМАН, 6 февраля. (Наш корр.). За последнее время наблюдается резкое падение трудовой дисциплины в Краснолиманском эксплоатационном районе. В ноябре отмечено 769 случаев нарушения дисциплины, в декабре 1.213 случаев. Январь дал новый скачок количества происшествий и крушений.

Главными виновниками ж.-д. происшествий являются машинисты и дежурные по станции. **Участившиеся случаи столкновений об'ясняются исключительно недопустимой приемкой поездных составов на занятые уже пути.**

Хозяйственные, партийные и профессиональные организации не принимают никаких мер, чтобы поднять массы на борьбу за труддисциплину. Нарушители дисциплины часто остаются безнаказанными.

Газета **«За темпы»** об'явила февраль штурмовым месяцем борьбы с железнодорожными неполадками. Но она еще не получила нужной поддержки от местных руководящих организаций.

НЕРАСПОРЯДИТЕЛЬНОСТЬ СРЫВАЕТ РАБОТУ ПО ВОДОСНАБЖЕНИЮ ПАРОВОЗОВ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 5 февраля. **(Наш корр.).** На участке Сальск—Котельниково паровозы не всегда получают воду. Станции Двойная для налаживания снабжения водой был назначен последний срок 1 января 1932 года, но он не выполнен. Из-за безобразного отношения к строительству производителя работ 3-го стройучастка и др. организаций вырытые канавы для прокладки труб разрушены водой, и их снова надо рыть.

Плохо и с труддисциплиной. Неявки на работу стали обычным явлением. Отсутствие водоснабжения на ст. Двойная вынуждает паровозы итти за водой на ст. Зимовники или Пролетарскую, что вызывает большие простои поездов.

НА УКРЕПЛЕНИЕ ТРУДДИСЦИПЛИНЫ НИЗОВЫХ ЗВЕНЬЕВ МОСКОВСКОГО Ж.-Д. УЗЛА.

Для укрепления трудовой дисциплины железнодорожников московского узла замнарком—парторганизатор НКПС **т. Амосов** послал на линию 104 членов партии—работников НКПС, студентов транспортных вузов и втузов. Эти работники выехали на Курскую, Казанскую, Октябрьскую, М.-Б.-Б и Северную ж. д.

Основное внимание обращено на поднятие трудовой дисциплины среди работников низовых звеньев железных дорог Московской области.

Задача 104 коммунистов—помочь треугольникам станций, депо обменных пунктов, ж.-д. мастерских и т. д. в решительной борьбе с разгильдяями, лодырями, срывающими спаренную езду, с элементами, тормозящими укрепление железной дисциплины на транспорте. Будут проведены показательные суды над прогульщиками, широко развернута массовая работа на основе решительной реализации приказа НКПС о труддисциплине.

Эта ударная работа должна закончиться к 15 февраля 1932 г.

ВОЛГОЛЕС И НИЖЛЕСПРОМ СРЫВАЮТ СНАБЖЕНИЕ БАЛАХНЫ ТОПЛИВОМ.

БАЛАХНА и НИГРЭС

КУРЗА, 6 февраля. Положение с топливом на Балахнинском бумкомбинате угрожающее. Если сейчас не будут приняты самые энергичные меры, Балахнинская бумажная фабрика в марте из-за отсутствия топлива остановится. Для того, чтобы продержаться до начала сплава, бумкомбинат нуждается в 150 тыс. кубометров дров. Эти дрова, по приказу наркомлеса тов. Лобова от 16 января с. г. должны доставить 2 лесозаготовительные организации — **Волголес и Нижлеспром.**

Нижлеспром на сегодняшний день не отгрузил ни одного кубометра дров для бумкомбината. Волголес за последние дни в счет **100 тыс.** кубометров, которые он обязан доставить в первом квартале, перебросил бумкомбинату.... **2.000** кубометров.

Целиком и полностью подтвердились сигналы «Правды» о неблагополучии на строительстве ветки Лииды—Курза. По этой ветке Нижлеспром предполагал перевезти для бумкомбината 150 тыс. кубометров дров из Ковровского леспромхоза. Строительство этой ветки не закончено до сих пор, при чем даже по той части дороги, которая уже проложена, топливо перевозить нечем: нет ни вагонеток, ни паровозов ни могущих их заменить других видов тяги. Вообще темпы строительства этой 35-километровой ветки от Ковровского леспромхоза до Курзы (начато в августе) свидетельствуют о совершенно безобразном, недопустимом отношении бывших руководителей Союзлеспрома и руководителя Нижлеспрома тов. **Кузина** к насущнейшим нуждам Балахны и бумкомбината. Ответственность за такое строительство несет и бывший руководитель Союзлеспрома тов. **Фушман,** который не проверял выполнения своих собственных распоряжений.

Несколько лучше положение с балансом, которого хватит до начала апреля. Но надо отметить, что Волголес и Нижлеспром, обязанные по приказу тов. Лобова доставить в первом квартале 160 тыс. кубометров баланса, своей работой не обеспечивают выполнения приказа наркома. В среднем ежедневно поставляется не свыше 400 кубометров баланса при минимальной потребности комбината в 1.200 кубометров в день. Совершенно ясно, что должна быть решительно усилена отгрузка баланса леспромхозами Волголеса и Нижлеспрома. Нижегородские краевые организации, в частности крайисполком, также должны уделить больше внимания обеспечению топливом и балансом бумкомбината. Они имеют все возможности заставить Нижлеспром выполнить свои обязательства — немедленно усилить отгрузку топлива для бумажной фабрики, в частности из тех запасов, которые лежат на линии Нижний-Новгород — Котельнич.

Выездная бригада «Правды»: Ушеренко, Бергштейн, Слуцковский.

Массовый смотр борьбы за овладение техникой на предприятиях.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ РАЗМАХ ПРОИЗВОДСТВУ ПЛАСТИЧЕСКИХ МАСС!

Мы, рабочие, инженеры и техники завода «*Электроприбор*» (Ленинград), хотим поделиться в этом письме теми достижениями, которых наш завод добился в борьбе за новейшую техническую базу, и теми перспективами, которые на основе наших технических достижений открываются перед всей социалистической промышленностью.

Наш завод *по инициативе комсомольской организации* первым приступил к практическому осуществлению важнейшей технической проблемы — проблемы производства *пластических масс* и массового внедрения их во все отрасли социалистической промышленности. Применение пластических масс обеспечивает огромную *экономию черных и цветных металлов, каучука, кожи* и других дефицитных и импортных материалов. Пластические массы упрощают и удешевляют технологические процессы, сокращают потребность в станках и режущем инструменте. *Пластические массы имеют огромное значение в борьбе за экономическую самостоятельность нашей промышленности.*

Пластические массы, искусственный химический продукт, получаемый в результате использования различных отходов химической промышленности, заменяют собой металл во всех случаях, когда не требуется магнийных и электропроводных свойств и специально повышенной прочности. Целый ряд деталей, изготовлявшихся на нашем заводе до последнего времени из железа, латуни, алюминия и эбонита, мы сейчас изготовляем из пластических масс—бакелита, троллита и других химических продуктов. Детали, изготовленные из пластических масс, не уступают по качеству металлическим деталям и имеют целый ряд важных преимуществ (более легкий вес и снижение себестоимости обработки).

Шкалы электроизмерительных приборов, изготовлявшиеся из импортного алюминия, мы сейчас изготовляем из пластической массы—редманолла. Это сократило таким образом, расход алюминия. Изготовляя из пластических масс кожухи, цоколи, защитные диски и прочие детали электроизмерительных приборов, мы сэкономим стране в 1932 году свыше *1.000* тонн импортного металла.

Внедрение пластических масс в производство дает огромную экономию металла не только по нашему заводу, но и по другим предприятиям нашей страны. На заводе «*Электрик*» (Ленинград) разрешен вопрос о производстве *патронов для осветительной сети из пластических масс* вместо употреблявшейся для этой цели *латуни.* Одно только это мероприятие по одному только заводу «Электрик» сэкономит стране свыше *500 тонн латуни в год.* На заводе «*Красная заря*» (Ленинград) налажено производство *телефонных аппаратов целиком из пластических масс.* На заводе *им. Казицкого* (Ленинград) пластические массы получили применение для изготовления аппаратов для *автоблокировки.* Завод «*Светлана*» начал изготовлять из пластиков *цоколи радиоламп,* до сих пор изготовлявшиеся из латуни.

Эти примеры показывают, какое огромное значение имеют пластические массы в борьбе за экономию черных и цветных металлов.

Но это далеко не все. Пластические массы нашли широкое применение и в советской *автотракторной* промышленности. На первых 15 автомобилях, выпущенных Нижегородским автозаводом к XVII партконференции, целый ряд деталей изготовлен из пластических масс. На этих автомашинах установлены *бесшумные шестерни,* изготовленные из пластической массы—текстолита, *рулевые колеса* из бакелита, а также *рычаги коробки скоростей.* В дальнейшем для советских автомашин из пластических масс будет изготовляться еще целый ряд деталей, в том числе аккумуляторные баки, изготовлявшиеся до сих пор из импортного эбонита. По одному Нижегородскому автозаводу это даст около полумиллиона рублей годовой экономии в валюте.

Нет такой отрасли промышленности, где пластические массы не нашли бы себе применения. Для авиопромышленности пластические массы являются универсальным материалом благодаря своему низкому удельному весу—они в 5—6 раз легче металла. В текстильной промышленности оказалось возможным применять пластические массы для изготовления гонков, которые до сих пор изготовлялись из импортной кожи. Разрешая эту задачу, мы тем самым прекратим ежегодный импорт *100 тысяч шкур,* выписывавшихся для производства гонков из Аргентины. Имеется полная возможность изготовлять из пластических масс *искусственную подошву,* не затрачивая на это ни одного грамма кожи. Сейчас идут научные изыскания в этой области.

Пластические массы упрощают и удешевляют процесс обработки деталей. Прессовка деталей из пластических масс уничтожает всю последующую обработку деталей (фрезеровку, расточку, сверление, нарезание резьбы и т. п.). При прессовке деталей из пластиков получается совершенно готовое законченное изделие. Это во много раз сокращает потребность в станочном оборудовании, режущем и обрабатывающем инструменте и квалифицированной рабочей силе станочных профессий. *Революционизируя производство, внедряя массовое изготовление стандартных деталей, пластические массы несут с собою новую, совершенную технику, обеспечивающую большевистские темпы социалистического строительства.*

Производство пластических масс—молодая отрасль мировой техники, но, несмотря на это, промышленность пластических масс за границей к началу мирового кризиса превратилась в мощную отрасль тяжелой индустрии. Америка, например, в 1928 году изготовляла пластических масс на *240* миллионов долларов.

Но капиталистическая промышленность, парализованная кризисом и раз'едаемая внутренними противоречиями капитализма, не в состоянии использовать тех возможностей, которые таит в себе проблема пластических масс. Мировая фирма «Фарбениндустри» (Германия) законсервировала в своих сейфах свыше *2.000* изобретений по пластическим массам. Это образец того, как капиталистическая система хозяйствования тормозит, и не может не тормозить, дальнейшее развитие техники и производительных сил.

Полное использование пластических масс не под силу капиталистическому строю. Только страна строящегося социализма, страна единого социалистического планового хозяйства, в состоянии до конца разрешить эту гигантскую техническую проблему.

Мы, рабочие, инженеры и техники завода «Электроприбор», считаем необходимым поднять на принципиальную высоту вопрос о *создании мощной советской промышленности пластических масс* и максимальном внедрении их в производство. Необходимо преодолеть недоверие к пластическим массам, до сих пор еще имеющее место среди наших хозяйственников и инженерно-технических работников. *Необходимо заострить внимание всей пролетарской общественности на проблеме пластических масс, привлечь к ее разработке научно-исследовательские институты и лаборатории, мобилизовать вокруг этой проблемы все научные силы нашей страны.*

Проблема пластических масс—важнейшая проблема реконструкции нашего народного хозяйства! Имея «страстное большевистское желание овладеть техникой, овладеть наукой производства», мы разрешим и эту проблему и завоюем еще одну крепость техники.

РАБОЧИЕ, ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОПРИБОР».

ШИРЕ ОБМЕН ТЕХНИЧЕСКИМ ОПЫТОМ МЕЖДУ ПРЕДПРИЯТИЯМИ.

НАДЕЖДИНСК, 6 февраля. **(Наш корр.).** В 1932 году Надеждинский металлургический завод должен в основном перейти на изготовление высококачественной стали для авто-тракторостроения. Надеждинцы обратились с письмом к рабочим Златоустовского завода с предложением обменяться опытом работы.

На Златоустовский завод послано 20 квалифицированных рабочих Надеждинского завода с тем, чтобы они изучили методы сталеварения и прокатки качественной стали, применяемые на Златоустовском заводе. Кроме того, они просят златоустовцев прислать бригаду рабочих и специалистов для работы по опытному изготовлению высококачественной стали на Надеждинском заводе.

СЛЕТ УДАРНИКОВ КУЗНЕЦКСТРОЯ.

КУЗНЕЦКСТРОЙ, 6 февраля. (Роста). В день годовщины речи т. Сталина об овладении техникой на строительстве произведен слет ударников и инженерно-технических работников. На слете заслушан доклад об овладении техникой в условиях Кузнецкстроя. В этой работе на площадке имеется много достижений. Сеть различных производственных кружков и курсов охватывает 1.280 человек. Школа ФЗУ, комбинат рабочего образования, металлургический техникум, Сибирский институт черных металлов, находящийся на площадке, обучают вместе **свыше трех тысяч человек.**

Рабочие завода, овладевая новейшими механизмами металлургического гиганта, на практике осуществляют лозунг т. Сталина.

ТЕХУЧЕБА — СЛАБОЕ ЗВЕНО.

МАГНИТОГОРСК, 6 февраля. (Роста). На Магнитострое начат смотр техучебы. Вызов Днепростроя на соревнование за стопроцентный охват рабочих техучебой застал врасплох большинство магнитогорских цеховых бюро ИТР. Слеты ударников, собравшиеся по вызову днепростроевцев, подвергли жесткой критике работу ИТС, выработали контрольные цифры охвата техучебой и прикрепили инженеров к бригадам. В результате создана 81 бригада с общим охватом в 1.800 человек. Для Магнитостроя это позорно мало.

Лучше других работают в этой области ИТР доменной эстакады. Показательно, что бригады, охваченные техучебой (бригада сварщиков **Антошкина,** бригада опалубщиков **Панферова),** лучше всех выполняют свои производственные задания (150—160 процентов).

Последние известия с фронта индустриализации

УГОЛЬ (в тыс. тонн)

145,6 — среднесуточная за январь 1931 г.; 195 — среднесуточная за январь 1932 г.; ФЕВРАЛЬ: 1 — 183,9; 2 — 181,1; 3 — 190,3; 4 — 195,5; 5 — 194,3.

ДОБЫЧА ЗА 6 ФЕВРАЛЯ.

В Донбассе добыто 139.217 тонн, в том числе по «Севкавуглю» — 14.103 тонны. По сравнению с предыдущим днем добыча угля в Донбассе уменьшилась на **2.122** тонны.

По **«Москвуглю»** добыто **7.339** тонн, по «Уралуглю» — **9.488** тонн, по «Кузбассуглю» — **18.866,** по «Дальуглю» — **6.242.**

В Караганде за **5** февраля добыто **1.563** тонны.

По **«Средазуглю» 4** февраля добыто **3.284** тонны.

По **«Востсибуглю»** сведений не поступило.

Металл.

ВЫПЛАВКА ЗА 4 ФЕВРАЛЯ.

По всем металлургическим заводам СССР выплавлено 14.531 тонна чугуна и 13.504 тонны стали (без малой металлургии). По сравнению с предыдущим днем выплавка чугуна уменьшилась на **140** тонн, выплавка стали увеличилась на **820** тонн.

По заводам Об'единения «Сталь» выплавлено **6 756** тонн чугуна и **6 175** тонн стали; по **«Днепростали»** соответственно — **3.026** и **3.108** по **«Центростали»—946** и **140;** по **«Спецстали»—250** и **1.204;** по **«Востокостали»—2.343** и **2.067.** Заводами малой металлургии выплавлено **1.210** тонн чугуна.

Сельхозмашины.

ВЫПУСК ЗА 5 ФЕВРАЛЯ.

На **«Коммунаре»** 5 февраля выпуска комбайнов не было за отсутствием тока.

На **Ростсельмаше** выпущено: **3 комбайна,** конных ходов—**181** (задание—230), плугов четырехкорпусных—**37** (задание — 100), борон — **15** (задание — 27), сеялок — **50** (задание—52), конных граблей — **200** (задание—260), боковых граблей — **3** (задание—10), снопои вязалок—**50** (задание—60).

Завод **«Плуг и молот»** (Николаев): дисковых плугов — 20 против задания 110. Выпуск идет за счет мобилизации внутренних ресурсов. Прибытия металла нет.

ВЫПУСК ЗА 6 ФЕВРАЛЯ.

«Красная звезда» (Зиновьевск): сеялок конных — 202 (задание — 198), тракторных — 78 (задание —88), молотилок — 30 (задание — 25).

Люберецкий завод: косилок — **196,** сноповязалок—16, **льнотеребилок—8.**

На заводе **им. 1 мая** (Белая церковь) 6 февраля выпуска машин не было за отсутствием металла.

«Октябрьская революция» (Одесса): тракторных плугов — **108,** тракторных лущильников — **0,** конных лущильников — **70,** тракторных борон сороказисковых — **37.**

Тракторы.

6 февраля Сталинградский тракторный выпустил 130 тракторов.

5 февраля **Харьковский тракторный** завод выпустил **50** тракторов и **32** мотора.

6 февраля на «Красном путиловце» и на **Харьковском** тракторном—выходной день.

Автомобили.

Московский автомобильный завод им. Сталина (быв. **АМО) 7** февраля выпустил **40** автомашин.

Паровозы.

ВЫПУСК ЗА 6 ФЕВРАЛЯ.

Луганский завод — 1 паровоз.

Харьковский завод «Коминтерн» — 1 паровоз.

На **Коломенском** заводе выпуска паровозов не было.

На **Сормовском** заводе за 6 дней февраля выпуска паровозов не было.

ПУЩЕН СУХОЛОЖСКИЙ ШАМОТНЫЙ ЗАВОД.

СВЕРДЛОВСК, 6 февраля. **(Наш корр.).** Ударники Сухоложского комбината сделали еще один ценный вклад в фонд экономической независимости СССР. Пущен Сухоложский шамотный завод. Дан первый огнеупор высокого качества.

СЕРНОКИСЛОТНЫЙ ЗАВОД НЕВХИМКОМБИНАТА ВОШЕЛ В СТРОЙ.

ЛЕНИНГРАД, 6 февраля. На Невхимкомбинате, зажжена печь «ведже» и начат процесс производства серной кислоты. Вступивший в строй в январе суперфосфатный завод уже выпустил 3.000 тонн высококачественного суперфосфата. Большая часть готовой продукции завода уже отправлена на поля колхозов и совхозов Ленинградской области.

Ударники комбината взяли на себя обязательство дать 7.000 тонн суперфосфата сверх программы для огородов Ленинграда. Мы обязаны всеми этими успехами твердому ленинскому руководству со стороны городского комитета и володарского районного комитета ВКП(б).

Начальник строительства ВИНОГРАДОВ.

Секретарь коллектива ВКП(б) СУЛЯЛИН.

Председатель завкома ЕРШОВ.

ПЕРВАЯ КОКСОВАЯ БАТАРЕЯ КУЗНЕЦКСТРОЯ НАКАНУНЕ ПУСКА. НАЧАЛАСЬ ЗАГРУЗКА УГЛЕМ СИЛОСНЫХ БАШЕН.

КУЗНЕЦКСТРОЙ, 7 февраля. **(Спец. корр. Роста).** Последние дни подготовительной работы ко вводу в эксплоатацию первой коксовой батареи проходят в напряженной обстановке. График пусковых дней выдерживается с точностью. Сегодня ночью произведено генеральное испытание всех механизмов углеподготовки, работавших с полной нагрузкой без малейшего перебоя. Сегодня же, после генеральной репетиции, началась регулярная производственная работа по загрузке углем 9 силосных башен. В течение пяти дней в силосы будет поступать по 500 тонн ежедневно. После 11 февраля загрузка будет составлять по 1.500 тонн в сутки.

Кроме того, сегодня произведено окончательное испытание загрузочного вагона. Испытаны также эксгаустеры на высоковольтных моторах.

ПУЩЕН ЗАВОД ПЛАСТИЧЕСКИХ МАСС.

ЛЕНИНГРАД, 6 февраля. **(Наш корр.).** Пущен новый завод пластических масс им. «Комсомольской правды».

Завод будет снабжать деталями из пластических масс ряд предприятий ленинградской промышленности.

В первую очередь электротехнические заводы—**«Красная заря», им. Козицкого, «Электроприбор», «Светлана», им. Кулакова и др.**

Организация производства деталей из пластических масс сэкономит огромное количество каучука и цветных металлов.

ОБ УСИЛЕНИИ БОРЬБЫ С ХИЩЕНИЯМИ И ПРОПАЖЕЙ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ.

Постановление ЦИК и СНК СССР.

В целях усиления борьбы с хищениями и пропажей почтовых отправлений Центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров Союза ССР, на основании ст. 3 основных начал уголовного законодательства Союза ССР и союзных республик (С. З. Союза ССР 1924 г., № 24, ст. 205, и 1927 г., № 12, ст. 122), постановляют:

Предложить правительствам союзных республик:

1) установить более суровую ответственность за хищения и пропажу почтовых отправлений;

2) обеспечить привлечение к уголовной ответственности всех, совершающих подобного рода преступления, и быстрое рассмотрение судом дел о таких преступлениях.

Председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Зам. председателя Совета народных комиссаров Союза ССР Я. РУДЗУТАК.

Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль, 7 февраля 1932 года.

А. Эрлих.

Машинист Маслов.

Машинист Маслов, Сергей Васильевич, и паровоз НВ-19, компаунд.

Человек и машина. Пролетарий, у которого речь т. Сталина об овладении техникой и постановление ЦК партии о транспорте вызвали новый прилив энергии. И машина — из'езженная, потрепанная машина, силы которой восстановлены настойчивостью ударника.

Знакомство между человеком и машиной состоялось в конце февраля, 22 числа. Маслов впервые разводил пары на паровозе НВ-19, собираясь вести поезд до Обираловки.

Машина шипела, парила, свистела. Так дышит почтенный старец, сделав несколько первых шагов по крутому под'ему. Поддувало было раскрыто до отказа. Мощно шумело пламя в топке, а стрелка манометра чуть-чуть вздрагивала, далекая от нормального давления.

Трубы текли. Сколько прошло минут? Пять минут? Значит еще на пять минут опаздывал поезд в Обираловку. Паровоз все еще тужился на канаве, собираясь с силами.

— Заездили коня,—Маслов суетился в будке, пытаясь ускорить парообразование.—Как работал паровоз в последнее время?

Тут он узнал, что в последний раз на том же перегоне Москва—Обираловка (24 километра) поезд с НВ-19 опоздал на 45 минут. В ноябре 1930 года этот же паровоз, истрепанный обезличкой, сделал порядочный пробег—4.000 километров, но зато дал пережогу 21 тонну нефти.

— Спасибо за такую машину.—Маслов беседовал с мастером депо на ходу, протирая стекла, регулируя форсунку, тревожно слушая, как свистит пар сразу в десяти неположенных местах.—Давно ремонтировали?

— Да не перестаем ремонтировать. Возимся почти каждый день.

Маслов узнал также, что с декабря пробег паровоза непрерывно понижается, а размеры пережога стабилизировались. 3.600 километров сделал паровоз в декабре, а пережогу опять-таки свыше 20 тонн. В январе бедняга еще больше ослабел.

Всего 3 тысячи километров сделал НВ-19 в январе, а пережог все те же 20 тонн. Маслов только посвистывал, обнаруживая все новые и новые болячки на паровозе; золотники никуда, цилиндры неисправны, сифон надо немедленно отжигать, с парообразованием беда. О внутренних же язвах машины думать страшно было. Сколько там грязи, наростов накипи! И все-таки Маслов не собирался жаловаться. Он рассуждал так: на исправном паровозе всякий будет героем. Ударник и коммунист, подымая транспорт, должен сделать ударной вот такую, вконец заезженную, затрепанную, замученную машину.

В феврале оставалось слишком мало дней. В феврале и начале марта паровоз простоял на ремонте без выхода дней шесть. Маслов проводил дни и ночи на канаве. Маслов изучал машину, проникал в самую ее глубь, добиваясь ее оздоровления. Маслов наблюдал за ремонтом сам и принимал в нем участие. Возни было очень много. Сменили 57 дымогарных труб. Промыли как следует от грязи котел, переделали сифон, форсунку, флянец, поршни, золотники, цилиндры.

Все решительно части паровоза (за исключением 57 дымогарных труб) нуждались не в переделке и не в замене, а только в очистке и в отжиге.

НВ-19 не напрасно, не из старческого только брюзжанья парил и шипел. Он негодовал из последних сил. Парение в десяти неположенных местах, возмущенное шипение и свист машины понимать следовало как захватывающую дух брань, адресованную всем «героям» обезлички. Паровоз вправе был негодовать также и на тех машинистов, кто предпочитал работать кое-как, не заботясь о технике сжигания топлива, об овладении секретами машинного нутра.

Первые поездки Маслова с НВ-19—это последовательная история сближения человека с машиной. Человек овладевал тайнами машинного нутра, и машина покорялась ему.

Бывало так. Машинист смотрит, как набегают и пропадают на синей шпалы и березы в снегу. Стучат колеса. И машинист не видит ничего, потому что он сосредоточил все свое внимание на слухе. Стучат колеса, и иногда, на короткое мгновенье, в ритме их слышен перебой, как бы некая спутанность. Похоже, будто на колеса наматывается хворост. Вот хворост отброшен в сторону, и снова пошел ровный, размеренный гул и стук. Что бы это значило?

Машинист в конце концов установил, причина в конусе, в форсовом конусе, регулирующем выход отработанного пара. Конус тоже оказался в грибах нагара. Выход пара затруднен, отсюда и секундная спутанность хода. А всего-то и дела—отжечь, устранить грибы.

Так постепенно Маслов познал свою машину и омолодил ее. Весь сложный механизм заработал послушно, легко быстро. Маслов ознакомился и с капризами машины. Он познал свой паровоз до конца, до нутра, до самых мельчайших и едва уловимых его особенностей.

Уже в марте он принял пари с товарищами по депо. Сможет или не сможет его паровоз с маленьким трехосным тендером обойтись без набора воды на пути в Ногинск и обратно?

Маслов категорически заявил, что сможет, и пари выиграл.

Уже в марте, на конкурсе 1-го района Курской, паровоз НВ-19 получил второе место: бригадам выдано было 420 рублей премии.

По хозрасчетному договору между спаренными бригадами НВ-19 и администрацией месячный пробег был установлен в 4.200 километров. Уже в марте паровоз сделал 4.955 километров и впервые после систематического пережога дал 12½ тонн сэкономленной нефти.

Дальше из месяца в месяц Маслов и «спаренный» его товарищ Гаврилов показывали, на что способна машина в надежных ударных хозяйских руках.

Пробег за апрель составил 4.834 километра, а экономия топлива против нормы—почти 22 тонны.

В мае при 5.221 километре пробега — свыше 19 тонн сэкономленной нефти.

В июне был кое-какой ремонт. Кроме того, уже подтягивались другие паровозы, и реже приходилось Маслову итти со своим паровозом под чужие поезда. Тем не менее пробег опять выполнен с превышением: 4.787 километров, и сэкономлено было топлива свыше 16 тонн.

Июль. Маслов в постели. Больной, не теряет он связи со своим паровозом. Он требовал чтобы рассказывали ему, как поживает НВ-19. Не случилось ли с ним чего?

К сожалению, случилось. Разладились инжекторы, и паровоз простоял на ремонте 5 дней без выхода.

Закончился тревожный месяц. Подведены были итоги. Ничего. Неплохие итоги. Норма опять была перевыполнена. Чуть-чуть, на 64 километра,—но перевыполнена. НВ-19 — хорошая машина, верная машина, дорогая машина. Несмотря ни на что машина сделала 4.264 километра в июле, и ребята сэкономили на НВ-19 почти 10 тонн нефти.

В августе Маслов вернулся на паровоз. Нормы топлива были к этому времени уменьшены. Август дал 5.095 километров пробега и 8½ тонн экономии топлива при новых, жестких нормах.

В сентябре наступила пора сменить дымогарные трубы. По хозрасчетному договору менять трубы надо после 13.800 километров. Давно миновали эти сроки. Пора, пора менять. На три дня опять стали в ремонт.

Пробег **в сентябре**—4.515 километров, экономия нефти—свыше 9 тонн.

Октябрь—5.305 километров и 11½ тонн.

Ноябрь—5.600 километров и 7 тонн.

Декабрь—пробег опять перевыполнен и сэкономлено 18 проц. топлива.

С тех пор как НВ-19 перевели с обезлички на спаренную езду, паровоз непрерывно делает увеличенные пробеги. С тех пор как НВ-19 попал в руки Маслова, задавшегося целью до конца овладеть секретами своего паровоза,—НВ-19 стал одной из лучших машин в 1-м районе Курской. С тех пор как НВ-19 стал хозрасчетным, паровоз систематически из месяца в месяц дает крупную экономию в топливе, да еще в таком ценном, как нефть. Правительственная норма экономии—15 процентов. Маслов, Гаврилов и их помощники: Чернов, Романов, дают 18—20—25 процентов, а в один из месяцев добились даже 28 процентов экономии.

Ни одного опоздания НВ-19 за все время не сделал. Если случается задержка на стоянке с выгрузкой или загрузкой багажа, или дают предупреждение об уменьшении хода в виду ремонта пути, надежная машина вывозит: нагоняет машина упущенные минуты.

Не было **ни разу срыва спаренной.**

На дорожном конкурсе Москва-1 получила красное знамя. Маслов и НВ-19 сыграли в этом немалую роль.

По всесоюзному конкурсу бригада НВ-19 получила 1.300 рублей премии к XIV годовщине Октября.

Дряхлая, полуразрушенная машина стала бодрой, крепкой, выносливой, неоднократно премированной машиной.

Она дышит силой. Медные части ее, крепко начищенные, сверкают. Протерты стекла. Пол тщательно вымыт. Поршни, золотники, все движущиеся и трущиеся детали механизма жирно пропитаны смазкой. Свободно бьет пар. Нет нигде парения или течи. Достаточно тронуть регулятор, и сила плавно передается на колеса. Звенят, как порубленные, цепи состава, 338 тонн железа приходят в движение.

Мало сказать—Маслов привык к своей машине. Он полюбил ее, и машина платит ему за уход, за привязанность, за бдительность дружбой и покорностью.

В девять утра «спаренный» товарищ Маслова—Гаврилов возвращается из ранней предутренней поездки. Маслов неизменно встречает товарища в машину либо на перроне, либо в депо. Он торопится узнать, как вела себя машина.

Очень хорошо ведет себя машина. Никаких опозданий и неизменная экономия.

Как же все-таки это достигается? Не одним же уходом? Мало ли у нас исправных и просто новых паровозов! Почему же далеко не все машинисты могут похвастать такими результатами, как товарищ Маслов?

— Машина, она требует, как бы это сказать... Она требует, чтобы машинист знал ее до последнего винтика.

Маслов роется в памяти. Он подбирает, он ищет верные слова.

— Машина требует чистоты,—говорит он.—Грязная машина—это значит, вы прогреваете сначала металл, потом наросты, грибы, грязь и уже потом только воду. Сколько топлива для этого потребуется? Много топлива. Теперь глядите: у вас плохое парообразование. У вас течь там или другие непорядки в машине, и опять же грязь. Тут уже экономии быть не может. Вы раскрываете поддувало до отказа, у вас в топке море огня, а толку чуть, никакого даже толку. Из трубы валит черный дым. Нефть не успевает сгорать, она уходит на воздух. Теперь возьмите: у вас чистота, порядок, полная исправность в машине. Вы и оглянуться не успеете, давление пара в котле станет нормальным. Ни один килограмм топлива у вас не пропадет зря. Опять-таки знать надо профиль пути. Наизусть. Выглянешь на секунду, дубок—вон он, или землянка, или еще что. Пустяки, а по этим приметам я экономию нагоняю. Мне уж по этим приметам известно, сейчас можно на холостом ходу итти. Вот он, уклон, а уж у меня пар закрыт, инерция работает... То же на остановках. Закроешь поддувало, огонек у меня, как свечечка. Понятно? Расходу топлива, значит, минимум. А надо двигаться, я не беспокоюсь. Машина хорошо держит пар, набирать его заново не приходится...

— Выходит все-таки дело в уходе, в зоркости, в постоянной целеустремленности, в точном знании всех секретов машины?

— На каждом паровозе можно экономить.

Маслов, держась одной рукой за перильца, боком всходит по лестничным уступам машины.

— На каждом!—повторяет он.

Он обтирает наружное запотевшее стекло. Взглянув на часы, пускает пар в свисток. Грянул свисток, и тотчас же по знаку этому медленно стали расходиться створки ворот в депо.

— На каждом паровозе!—кричит Маслов, преодолевая шумное дыхание НВ-19.

Он трогает рычаг — сдвинулись поршни, пошли колеса, обнажая канаву.

— На каждом!—убежденно машет Маслов рукой на прощанье.

НВ-19 уходит на волю, вон из депо, по широко раскинутому вееру рельсов, на работу.

ВМЕСТО 800 МАЧТ ТОЛЬКО 100.

КИЧКАС, 7 января. **(Наш спец. корр.).** Одним из основных потребителей энергии Днепровской электростанции, вступающей в строй 1 мая, будет город Днепропетровск.

Однако строительство линии передачи, а также подстанций на заводах Днепропетровска идет очень медленно.

Большинство мачт на этой линии не установлено. Выпуск их задерживает **завод им. Рыкова** (г. Сталино). Завод должен был сдать около 800 мачт. Из этого количества отгружено только 100 мачт. Завод об'ясняет задержку исполнения заказа тем, что ему нехватает 700 тонн металла для изготовления мачт.

Между тем еще в декабре специальным постановлением президиумов ВСНХ и ЦКК—РКИ «Стальсбыту» было предложено обеспечить снабжение завода металлом для изготовления мачт и доставку их на линию для своевременной сборки.

Решительный перелом в этом деле должны обеспечить днепропетровские организации.

С. Янтаров.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ БИРОБИДЖАНА.

ХАБАРОВСК, 7 февраля (ТАСС). В социалистическом развитии Биробиджана имеются значительные достижения.

Коллективизировано 78 проц. крестьянских хозяйств. Увеличены посевы на 56 проц., организовано 6 совхозов, 2 МТС. Строится соцгородок, развернута сеть кустарно-промысловых предприятий, их продукция повысилась почти вдвое.

Успехи строительства в Биробиджанском районе наглядно демонстрируют правильность ленинской национальной политики партии и всю целесообразность еврейского переселения в Биробиджан.

В постановлении по докладу биробиджанского парткома Далькрайком ВКП(б) отмечает наряду с успехами ряд недостатков.

Крайком дал району конкретные установки на 1932 год. В районе должно быть закончено строительство завода стандартных домов, лондоковского известкового завода, фабрики строительных деталей, мастерской металлических изделий. Должно быть закончено строительство Дома советов, прачечной, бани.

ЗА ПУШНИНОЙ.

НОВОСИБИРСК, 7 февраля. **(Наш корр.).** 7 февраля из Новосибирска вылетел в селение Каргасок (Нарымский край) за пушниной самолет АНТ 9.

Самолету предстоит летать 530 километров над совершенно неисследованной местностью. До 15 февраля самолет сделает два рейса и перевезет 1.000 килограммов ценной пушнины.

ПРОИЗВОДСТВО СОВЕТСКИХ ПИШУЩИХ МАШИНОК.

КИЕВ, 7 февраля. **(Наш корр.).** В Киеве приступлено к производству советских пишущих машинок конструкции изобретателя **Черныша.**

Черныш работал над своей конструкцией 3 года. Его машинка несложна и имеет значительно меньше деталей, чем заграничные. Киевскому тресту точной механики предложено сделать первую партию машинок в 200 штук. Заказ этот передан Киевскому экспериментальному заводу.

3 МЛН. УБЫТКА.

СУД НАД БЫВ. РАБОТНИКАМИ КАМЛИНСКОГО ЗЕРНОСОВХОЗА.

ИРКУТСК, 7 февраля. **(Наш корр.).** Краевой сессией восточносибкрайсуда на станции Солянка, Канского района, разобрано на-днях дело группы бывших работников **Камлинского зерносовхоза** в 15 чел., во главе с быв. директором **Селезневым,** его заместителем **Осташкевичем** и секретарем парткома **Рахмановым.**

Подсудимые обвинялись в доведении крупнейшего в крае зерносовхоза до развала. В результате бесхозяйственности, злоупотреблений и вредительства государство понесло 3 миллиона рублей убытка. Совхоз недодал стране 5.800 тонн хлеба.

За совершенные преступления суд приговорил Селезнева, Осташкевича, Рахманова к 8 годам лишения свободы каждого с поражением в правах, остальные обвиняемые приговорены на срок от двух до 6 лет.

„Ни одного центнера хлеба частнику!" (ЦК ВКП(б).

РЕШИТЕЛЬНЫЙ ОТПОР ДЕМОБИЛИЗАЦИОННЫМ НАСТРОЕНИЯМ ОТДЕЛЬНЫХ РАЙОНОВ УКРАИНЫ И ЦЧО.

Украина.

ТЕМПЫ ХЛЕБОЗАГОТОВОК ПРОДОЛЖАЮТ ПАДАТЬ.

ХАРЬКОВ, 7 февраля. (**Наш корр.**). Первая пятидневка февраля дала резкое падение хлебозаготовок на Украине. За эту пятидневку заготовлено только 0,3 проц. годового плана против 0,9 проц. за последнюю пятидневку января. Годовой план по всем культурам выполнен на 84,7 проц., по пшенице — на 76 проц.

С мест продолжают поступать сведения о прекращении заготовок во многих районах. Единоличники выполнили годовой план только на 78,7 проц. Кулацко-зажиточные хозяйства выполнили задание на 94.5 проц.

За отчетную пятидневку не поступило ни одного центнера хлеба по совхозному сектору. Совершенно неудовлетворительными темпами поступает хлеб и по колхозному сектору. Этот сектор в целом выполнил годовое задание лишь на 94,5 проц., а колхозы, обслуживаемые МТС,— на 97,1 проц.

По гарнцевому сбору годовое задание на 6 февраля выполнено только на 42,2 проц.

ТОЛЬКО 8 ПРОЦ. ПШЕНИЦЫ.

ОДЕССА, 7 февраля. (**Наш корр.**). Январский план хлебозаготовок по одесской группе выполнен всего на 19 проц. Еще хуже выполнение плана по пшенице— заготовлено 8,6 проц.

Попрежнему недопустимо отстают районы Зиновьевщины, давшие только 7 проц. месячного плана, АМССР—12 проц., Николаевщина—12 проц., Херсонщина—38 проц.

Основные причины—отсутствие массовой работы, недостаточный нажим на **кулака**, *«левые» загибы, особенно в Молдавии.*

Там, где по-большевистски боролись за хлеб, достигнуты хорошие результаты. Чаплинский район на Херсонщине перевыполнил январское задание на 500 тонн, Цюрупинский—на 85 тонн.

38 РАЙОНОВ КИЕВСКОЙ ГРУППЫ ПРЕКРАТИЛИ БОРЬБУ ЗА ХЛЕБ.

КИЕВ, 7 февраля. (**Наш корр.**). Из 68 районов, входящих в киевскую группу по хлебозаготовкам, 11 выполнили и перевыполнили свои планы: Черкасский, Переяславский, Сновский, Дымерский, Ренковский, Городнянский, Черниговский, Остерский.

Нежинский, Васильковский, Корсунский и еще несколько приближаются к 100 проц. Но 38 районов сильно отстали. В результате вся **киевская группа** выполнила январский план на 17,9 проц., а годовой—на 81,4 проц.

Из отстающих районов особенно позорно идут Ставищанский, Таращанский, Фастовский, Козелецкий, Златопольский, Уманский, Тульчинский, Монастырщинский и ряд других. В течение последней пятидневки января **Тульчинский** район не заготовил *ни фунта, килограмма*, хотя годовой план выполнен лишь на 60 проц. **Тетиевский район**, о котором «Правда» уже писала, как о самом отстающем, также не дал никакого увеличения темпов хлебосдачи. **Ставищанский** выполнил 63 проц. плана.

В **Монастырщинском** районе партийные ячейки и уполномоченные райпарткома занимаются больше разговорами, чем массовой работой. Села: Теслин, Тарнава, Авраамовка, Литечевка и ряд других, имея задолженность от одной до трех тысяч центнеров, заготовляют в пятидневку десятки центнеров. Соревнование между кустами, общественный буксир передовых над отсталыми не используются.

В селе Лебедин, Шполянского района, были случаи «левацких» загибов и **администрирования**— *обыски у колхозников.*

НА НИКОЛАЕВЩИНЕ РАЗБАЗАРИВАЮТ ГАРНЕЦ

Годовое задание Николаевского района (Украина) по гарнцу составляет 2.190 тонн, а к концу января поступило от мельниц лишь 918 тонн, т. е. 42 процента. Вместо ежедневного поступления не менее 15 тонн, в среднем заготавливается только 2—4 тонны. Халатное отношение к сбору сельорганизаций, особенно николаевской конторы Союзхлеба, способствует разбазариванию гарнца.

Ряд правлений колхозов гарнец израсходовал на собственные потребности.

Артель «Шлях до нового життя» присвоил таким образом 368 центнеров.

Артель «Вильный степ», артель Сталина, коммуна Ленина, коммуна «Гвардия Ильича», артели—Молотова, Петровского, «Роте фане», «13 роковини жовтня», совхоз «Селянська рада» и ряд других имеют собственные мельницы, но не сдают гарнец государству. Зерносовхоз им. Петровского за короткое время разбазарил около 500 центн. гарнца.

По многим мельницам не ведется никакого учета приема зерна на помол. Имеются мельницы (например, артели Молотова и др.), где не сдан гарнец за 1930 год.

Николаевская контора Союзхлеба, в лице т. **Бондарева**, «пугает» мельницы разными карами, посылает бесконечные комиссии, которые привозят кучи материалов о разбазаривании гарнца, и... на этом дело кончается. За злостную растрату государственного хлеба еще никто не привлечен к ответственности.

Николаевский.

КРАСНЫЕ ОБОЗЫ ИМ. XVII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ.

КИЕВ, 7 февраля. (**Наш корр.**). Колхозники, бедняки и середняки-единоличники отметили решения XVII партконференции потоком красных хлебных обозов.

Село Потоки, Немировского р-на, выполнило второй встречный на 100 проц., село Людовка, Жмеринского р-на, сдало 200 центн. хлеба в порядке встречного, село Головчинцы—71 центн., село Тайницы, Тетиевского р-на, организовало красный обоз и сдало 55 центн. Село Островчаны, Каменецкого р-на, сдало сверх плана 17 тонн хлеба.

ЦЧО.

ДЕМОБИЛИЗАЦИОННЫЕ НАСТРОЕНИЯ.

ВОРОНЕЖ, 7 февраля. (**Наш корр.**). Исключительно низкие темпы хлебозаготовок последних пятидневок по ЦЧО об'ясняются демобилизационными настроениями во многих районах. Даже районы, далекие еще от выполнения годового плана, почти прекратили работу. Выполнение годового плана задерживают, главным образом, 12 сильно отставших районов: Горинский, Ивнянский, Нижавинский, Сосновский, Шехмаский и др. Они должны дать еще около 600 тыс. центнеров, а дали за пятидневку только 13 тыс.

Мордовский район с 20 января прекратил даже составление хлебозаготовительных сводок на том основании, что к этому времени районный план был выполнен на 100 проц., хотя ряд сельсоветов и колхозов плана еще не выполнил. В Кореневском районе за последнюю пятидневку заготовлено только 10 центн.,—план здесь также не выполнен. В колхозах Козловского района, по приблизительным подсчетам, еще находится в поле **необмолоченного хлеба до 20 тыс. копен.** В колхозе им. Сталина этого района не обмолочено 3.700 копен.

Ослабела и массовая работа. В Строжевском сельсовете на протяжении последних 5 месяцев не было проведено ни одного массового собрания. План хлебозаготовок ни колхозниками ни единоличниками не обсуждался.

Области осталось выполнить еще 2 проц. годового плана. Излишки хлеба, имеющиеся в колхозах и в единоличном секторе, вполне обеспечивают выполнение плана. Нужно только решительно ликвидировать демобилизационные настроения.

Вост. Сибирь.

ЕДИНОЛИЧНИКИ ВЫПОЛНИЛИ ТОЛЬКО 72 ПРОЦ. ПЛАНА.

ИРКУТСК, 7 февраля. (**Наш корр.**). Восточная Сибирь добилась значительных успехов в хлебозаготовках, выполнив к 31 января 97 проц. годового плана. 36 районов края перевыполнили план заготовок. Колхозный сектор в целом дал 115 проц. Эти достижения, однако, *не должны заслонить имеющиеся* крупные недостатки.

Единоличники, выполнившие 72 проц. плана, фактически сдачу хлеба прекратили, несмотря на наличие у них значительных излишков хлеба. Контрактанты выполнили всего 66 проц. плана, твердые задания *выполнены лишь из* 63 проц.

Не выполнен также план по основным культурам. Например, по пшенице план выполнен только на 78 проц.

Заготовки в последнюю пятидневку января резко снизились, при чем наибольшее снижение дали как раз отстающие районы. Если 36 районов, перевыполнившие уже план, дали в порядке встречных 1.225 тонн, 10 районов, выполнившие выше 95 проц., дали 1.186 тонн, то 17 отстающих районов дали только 661 тонну, при чем районы Улетовский, Шилкинский, Карымский вовсе прекратили заготовки, а крупнейший зерновой **Канский район снизил сдачу в пять раз.** Об'ясняется падение хлебосдачи усилением демобилизационных настроений.

В Канском районе в роли кулацкого агента выступил заместитель председателя райколхозсоюза **Добынев**, в *Черемховском районе* — председатель райколхозсоюза **Зинченко** (оба ныне исключены из партии).

Восточная Сибирь имеет возможность в этом году значительно перевыполнить план центра. Партийная организация может и должна этого добиться в непримиримой борьбе с правым оппортунизмом и «левацкими» загибами.

Сев. Кавказ.

САМОПРЕМИРОВАНИЕ ЗА... БЕЗДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

ЗЕРНОСОВХОЗ № 5, 4 февраля. За оппортунизм в хлебозаготовках в ноябре было снято партийное и хозяйственное руководство Приазовского совхоза. Прошло уже больше двух месяцев работы **нового руководства**, однако и оно **не добилось еще перелома.** На 1 февраля план хлебосдачи по всем культурам выполнен только на 72 проц. Особенно плохо идет сдача кукурузы. Из 22 тыс. тонн по плану на 1 февраля сдано только 13 тыс.

Персональной **ответственности за хлебосдачу никто не несет.** Реализация урожая проходит бесконтрольно. Игнорируется *механизированная очистка* кукурузы. Из 28 машин на очистке используют только 6. Рабочая сила плохо используется: из 400 человек в величковском элеваторе на очистку, выходят ежедневно 100 человек. Вместо дневного задания в 100 тонн ручным способом очищается всего 30 тонн.

До сих пор не составлен хлебо-фуражный баланс. **Разбазаривание хлеба продолжается.** Фонды на внутреннее потребление расходуются без учета действительного контингента рабочих и служащих совхоза. Вместо массовой работы дирекция практикует **самопремирование.** Ассигнованные Экспортхлебом 13 тыс. руб. для премирования лучших работников по хлебосдаче распределены между пом. директором, бухгалтером, счетоводами, завучастками и т. п.

Латурин, Марков, Зарецкий.

В ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ ВСТРЕТИТЬ ВЕСНУ.

СРЕДНЯЯ АЗИЯ—ОТСТАЛЫЙ УЧАСТОК

УРОКИ ПРОШЛОГО ГОДА НЕ УЧТЕНЫ.

(**Средняя Азия**).

Рейд по проверке готовности среднеазиатских организаций к севу выявил **ряд крупнейших недостатков.** Многие организации уроки прошлых лет полностью не учли.

Наркомзем Узбекистана в ряде районов сокращает размеры посевных площадей *под хлопком по сравнению с прошлым годом.*

Характерен в этом отношении спор **аимского** рика с Наркомземом. Рик настаивает утвердить план посева хлопка по району на 1932 г. в 9.000 га (в прошлом году район засевал 6.000 га).

— *Нельзя... Очковтирательством занимаетесь... Создаете фиктивную площадь,—ответили в Наркоземе.*

— Но у нас в прошлом году три тысячи га поливных земель были заняты под рис. Эти земли предназначены под хлопок.

— *Сейте рис, а то опять подведете,*— отвечали представители Наркомзема.

Такое положение имеет место и в других районах **андижанской и самаркандской** групп.

Ряд среднеазиатских, республиканских и районных организаций не усвоил и *уроков борьбы за поднятие урожайности.*

До сего времени работа по повышению урожайности еще не вышла из кабинетов. В районах еще не чувствуется, что задача борьбы за высокий урожай хлопка — **центральная** задача для районов Средней Азии.

Тракторный парк до сих пор **не отремонтирован**. В колхозах не подготовлена живая тягловая сила. Идет бесконечная переписка между **Средазтракторцентром и Совхозхлопком** и правлениями соответствующих центральных организаций в Москве по вопросу снабжения Средней Азии запасными частями. Запасных частей для тракторов Средней Азии изготовлено лишь **6 проц.** заказа. В МТС Средней Азии из имеющихся **4.471** тракторов выведено из строя **3.167**, а в совхозах из имеющихся **1.222** тракторов нуждаются в срочном капитальном ремонте **975**. Трактороцентр и Совхозхлопок ничего не предприняли для того, чтобы организовать срочный ремонт тракторного парка с помощью **местных** заводов.

Исключительно плохо идет освоение новых земельных массивов и перелогов в системе Совхозхлопка и в колхозах. Ни республиканские ни среднеазиатские организации не имеют планов освоения земель. В **Совхозхлопке** бригада столкнулась, например, с таким фактом: в **Кадыр-Кала** (Таджикистан) в конце ноября было закончено ирригационное строительство, которое позволяет освоить 5.600 га новых земель. Но никто не заботится о том, чтобы эти земли своевременно поступили в эксплоатацию. В районе не знают, кому принадлежат эти земли, а Совхозхлопок забыл, что они приготовлены для его посевов.

Средазводстрой не выполнил к сроку ни одной ирригационной стройки. Под прямой угрозой срыва находятся важнейшие работы по ирригации на **Куня-Дарье, Сахеной** системе (Коканд), **Сурханской** долине (Термез), в **Пархаре** и т. д. В районах нет еще организации колхозников и дехканства для проведения мелких ирригационных работ.

Минеральные удобрения до колхозов еще не дошли. Сотни тысяч тонн валяются на станциях в грязи, под открытым небом еще с октября. Когда они будут развезены по колхозам и совхозам и будут ли вообще развезены, хлопковые организации Средней Азии ничего не знают. В то же время случаются такие факты: в **кокандскую** группу совхозов и совхоз **«Дальверзин»** завезено большое количество удобрений сверх всяких планов, *в то время как совхозы* **«Казарбах»**, **«Савай»** и др. остались без единого килограмма удобрений. И это не единичный случай.

Также плохо обстоит с очисткой, линтеровкой и переброской семян. Планы линтеровки и переброски семян не *выполнены и на 60 проц. В отдельных районах*—**Каракуль, Китаб, Новый Ургенч, Кашаус**—отлинтеровано менее **8 проц.** потребного количества семян. **Хорезмский** оазис и др. районы до сегодняшнего дня не получили еще **ни одного грамма семян.**

О плановости **САХО** *(Среднеазиатского хлопкового об'единения)* в работе по снабжению семенами совхозов и колхозов красноречиво говорит тот факт, что из Средней Азии на Украину заброшено 1.157 тонн **лишних** семян, а на Северный Кавказ — 2.342 тонны **недослано**. *Секторы САХО и сейчас не имеют* сведений о размерах посевных площадей в районах и совхозах на 1932 год и не знают о количестве требуемых семян.

Плохо проходит подготовка к работам по пересадочным культурам хлопка. В САХО и др. организациях вразумительного ответа по этому вопросу пока не дают, кроме голых цифр о том, что засеять надо столько-то. Однако по сообщениям с мест известно, что положение с пересадочными культурами крайне тревожное. Из **андижанской** группы районов сообщают, что у них нет ни стекла для парников, ни семян. А району надо приготовить парников на площади в 22 га.

Проверка подготовки к севу дает возможность утверждать, что **среднеазиатские хлопковые организации не учли уроков прошлой весны,** не сделали необходимых выводов для решительной перестройки всей системы своей работы. Многие организации идут к весне, совершенно не готовясь, предоставляя все оппортунистическому самотеку.

Нужно дать большевистский отпор чиновникам, очковтирателям, оппортунистам. **Сев должен быть встречен во всеоружии. Все зависит от нас, все в наших руках.**

Ударники «Правды»:

Смирнов, Терещенко, Фрейнман, Ишан-Ходжаев, Шевченко, Кольцов, Долгополов, Попов, Сабуренко, Рафальзук, Улискова, Горбачев, Квочкин, Чемков, Отряхин, Литошин, Сахаров, Таджикулов, В. Кольцов, Ромашевский, Алексеев, Иткин, Курбан Енан, Алясина Искра, Смельченко.

«МИРОВОЙ ОКТЯБРЬ» ГОТОВ К СЕВУ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 6 февраля. (**Наш корр.**). Сельскохозяйственная артель **«Мировой Октябрь», Кущевского р-на,** на основе 6 условий т. Сталина одна из первых на Сев. Кавказе **закончила подготовку к весеннему севу.**

«Мировой Октябрь» реализовал директивы партии и правительства об организационно-хозяйственном укреплении колхоза. Ударные комсомольские бригады были прикреплены к разным участкам работы по подготовке к весеннему севу. Все трудоспособные разбиты на бригады и прикреплены на весь с.-х. год к определенным участкам земли.

Прикреплены к участкам тягловая сила, сбруя, с.-х. инвентарь. Постоянным прикреплением колхозников ликвидирована обезличка в уходе за тяглом и инвентарем, а также и в других работах.

Живое тягло в хорошем состоянии и полностью обеспечено кормовым фондом на всю весеннюю посевную кампанию. Инвентарь отремонтирован на 100 проц.

Правильная расстановка сил не только обеспечивает все отрасли работниками, но и дает возможность некоторый излишек рабочей силы направить в отход в промышленность и совхозы. **Семена протравлены.** Посевная площадь полностью обеспечена посевным материалом.

«Мировой Октябрь» вызвал на соревнование соседние колхозы по подготовке и лучшему проведению весенней посевной кампании. Примеру «Мирового Октября» должны последовать все колхозы Сев. Кавказа.

Обзор печати.

ДЕД ТУРУНТАЙ—«БОРЕЦ» ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ЖИВОТНОВОДСТВО.

„КРАСНЫЙ СКОТОВОД"—газета племсовхоза № 24, Ставропольского района, Средней Волги.

«Нужно неотложно учебу развернуть, не дожидаясь повторных сигналов и грома на нашу голову», — так редакция «Красного скотовода» воздействует *на одну из ячеек совхоза.* Впрочем, это лишь устрашающий прием. На деле газета эта довольно беззубая и бессильная. Через два номера от громовых угроз она переходит к жалобам. В заметке: **«Сшибить рогатки на пути поднятия роста и авторитета «Красного скотовода»,** редакция повествует о судьбе своей газеты:

«Два месяца существует «Кр. ск.». Авторитет газеты среди рабочих растет. «К. С.» завоевывает руководящее место в работе совхоза, но на пути встречаются рогатки, которые снижают рост авторитета газеты. Одно из первых—это отношение к заметкам, помещаемым в газете. Ведь газета будет гораздо авторитетнее, когда по заметкам будут приниматься решительные меры изжития недостатков; У НАС ЭТОГО ПОКА ЧТО НЕТ.

Дирекция совхоза до сих пор не соизволила ответить ни на одну заметку, помещенную в газете, несмотря на то, что редакция с этим обращалась не раз.

Преступно молчит коопит, которому мы немало уделяли места в газете. Рабочий комитет ответил всего на две заметки.

Как это назвать, как не недооценкой печати, явно оппортунистическим отношением к газете. Этому должен быть положен конец. Минимум через декаду (?!) должны поступать ответы на заметки».

По оппортунистической оценке роли печати надо бить,—это совершенно правильно. Но ни жалобы, ни заклинания, подобные приведенным выше, авторитета газеты не поднимут.

«К. С.» выходит раз в пятидневку на одном листе стандартного формата. Каждая строчка остродефицитна. Каждая заметка должна отражать большую организационно-массовую работу. Каждый номер должен быть итогом пятидневной борьбы рабочих за улучшение работы совхоза.

Но в пятидневном листке «К. С.» **массы не участвуют.** «Рабкор № 2», «Оса», «Ноль» «Левай», «Игла», «Б», «С. С.», «С. Сидякин» (он же редактор). «Дед Турунтай»—вот и весь почти «актив».

Слово **«бригада»** для «К. С.» незнакомо.

* * *

Мясосовхоз существует менее года. За этот короткий срок хозяйство совхоза выросло в несколько раз и стало сдавать значительную молочную товарную продукцию. К ноябрю совхоз на 88,5 проц. выполнил годовой план по сдаче молока. Однако производственные возможности совхоза реализуются весьма недостаточно. Вот яркий пример: 3-й участок должен был в октябре дать **123** центн. молока. Собрано же было лишь **62** центн., но и эти 62 центн. целиком были израсходованы на участке вместо 20 центн., которые участок имел право израсходовать на свои нужды. Свыше 100 коров оставались невыдоенными.

«Выдаивали столько, сколько нужно с'есть самим...»

Не удивительно поэтому, что октябрьский план сдачи молока не выполнен. Между тем совхоз имеет все возможности **перевыполнить** планы.

Борьба с бесхозяйственностью, правильная организация труда, проверка людей, которым поручено управление хозяйством, и тех, которым доверяют стада,—вот решающие звенья, ухватившись за которые, нужно добиваться высокой товарности животноводческих совхозов. В этом сегодня основное.

* * *

В номере 7 ноября «К. С.» статья **«Хозрасчет—мерило производства»** (?) передает опыт гурта молочного стада, перешедшего на хозрасчет. Начинается статья так:

«Шесть гуртов молочного стада совхоза переведены на хозрасчет. Это значит: руководящий состав и рабочие совхоза поняли правильность политики партии и правительства в деле развития промышленности...»

И дальше:

«Мясосовхоз накануне полного охвата хозрасчетом—отсюда антипартийная брехня разбита вдребезги».

Заявление достаточно категорическое и ответственное... Однако самое содержание статьи говорит совершенно о другом. Несмотря на путаное ее изложение, все же можно уяснить, что автор статьи (секретарь РК) под видом хозрасчета проповедует ни больше ни меньше *как групповую уравниловку,* которую он, правда, называет прогрессивной сдельщиной.

Во сколько обходится сейчас литр молока, из каких данных, кроме зарплаты, складывается его стоимость, какой она должна быть, как добиваться ее снижения,—об этом статья не говорит. О **себестоимости литра молока** вообще во всей газете нельзя найти никаких данных. Этим никто не интересуется. А ведь именно это и есть основа хозрасчета—«контроля рублем».

* * *

Добивалась ли газета ликвидации обезлички, введения подлинной сдельщины?

Буквально несколько фраз, сказанных между прочим, и ни разу по конкретному случаю,—все, что сделано «К. С.» в этом направлении.

На участке № 2—свыше 200 больных телят, несмотря на все условия для их здорового роста: хорошие корма и пр. Нехватало лишь одного—хорошего, заботливого ухода. Была конференция ударниц совхоза:

«Тетя Катя—ударница—герой совхоза, не могла слышать того, что на 2-м участке имеются еще телята больные, и, не вытерпев, она встала и громко крикнула своим телятницам:

— Ну-ка, милые люди, давайте организуем буксир, да и поедем штурмовать прорывы на 2-м участке.

Поехали.

Около 50 телят рта не раскрывали, голов не могли поднять, на ноги не вставали. Заботливые ударницы-буксирницы силом на дню пять раз напивали в рот молока, ночами не спали, брали в штыки заплесневелых, заскорузлых бюрократов Сазоновых (старшия рабочий) **и неповоротливых Полбицыных».**

Пятьдесят телят были спасены.

Но газета не помогла буксиру закрепить его достижения какими-либо организационными мероприятиями, не сделала никаких выводов о необходимости по-иному, по-новому построить труд. «Тетка Катя» уехала, остались «заплесневелые, заскорузлые бюрократы Сазоновы и неповоротливые Полбицыны», и все пошло по-старому. 22 ноября читаем:

«На 2-м участке с 10 по 17 ноября заболело 11 новорожденных телят, из которых 8 уже пало».

Но и этот повторный сигнал не вызвал никаких **действий** со стороны «К. С.» Падеж продолжается — газета констатирует:

«На 4-м участке падеж телят из декады в декаду все увеличивается. За *последнюю декаду пало 26 голов.* **Редакция просит прокуратуру выявить конкретных виновников падежа молодняка и привлечь их к суровой ответственности»...**

* * *

Но как их выявить? Ведь обезличка ликвидирована только среди конюхов. Виновных много и среди них, бесспорно, на «почетном месте» газета «Кр. скотовод».

В газете почти в каждом номере отводится солидное место краснобайству распевщика — «деда Турунтая». Разевщик этот — пример пошлости — может служить лишь для принижения политического значения работы газеты и, следовательно, ее авторитета. Вопрос о гибели телят «дед Турунтай» разрешает просто:

«Провалил участок 4-й с телятами, надо дать за это по шее»...

* * *

Совхоз № 24—**мясной** совхоз. В каком же состоянии мясной скот, как поставлен за ним уход? В каких условиях проводит зимовку? Об этой **ведущей** отрасли хозяйства газета за все *время не обмолвилась ни словом.*

Мясосовхоз, по решению ЦК, организационно перестроился. Участки превращены в отделения; кроме того, мясосовхоз реорганизовался в племхоз. **Работа** по перестройке должна была быть проделана огромная. Перед хозяйством встают совершенно новые задачи. Газета по этому поводу сумела лишь сказать:

«Наш скот должен быть племенным. Племенной скот должен быть показательным»...

А как прошла реорганизация? Что изменилось? Как нужно добиваться, что*бы скот был «показательным»?.*

Выручает все тот же «дед Турунтай». С присущей ему развязностью «дядя» сообщает:

«С новым годом становится новее и наше хозяйство. Из 4 участков сделали 3 отделения. Здесь надо произвести арифметику деления. Прежде всего, у каждого самостоятельный бюджет, соответственный инвентарь, сам свое хозяйство разумнать умей, и никаких гвоздей»...

На 3-м участке—«прорыв»: обнаружены крупнейшие недостатки в результате преступной бесхозяйственности, «граничащей с классовой нечуткостью и рваческими действиями, как проявлением влияния классового врага». Газета помещает постановление бюро парткома, в котором констатируется неблагополучное положение, и «шапку»:

«Изучить уроки провалов участка № 3, исправить их немедленно большевистской мобилизованностью»...

Но как именно? Газета не знает.

Но вот опять «прорыв», теперь **на** 4-м участке. И снова газета пишет:

«Этот урок должен быть изучен, проработан всеми участками, особенно 3-м участком.. Ударники участка должны мобилизоваться на ликвидацию создавшегося прорыва».

Вот и все руководящие указания «К. С.», его «конкретные» «мобилизующие» лозунги...

* * *

В совхозе есть классово чуждые люди. Делегаты партконференции указывали, что «совхоз засорен белыми офицерами», «на 3-м участке даже и на ответственных работах работают кулаки»... и т. д. Вскрыла газета этих классовых врагов, пролезших в советское хозяйство, разоблачила тех, кто покрывает их? Нет, если не считать одной заметки о кулаках на 1-м участке. И это после того, как редакция сама призывала «изучить уроки провала уч. № 3»...

Зато «дед Турунтай» этот **вопрос не** упустил. Он преподносит радикальнейшее средство борьбы за чистоту рабочих рядов:

«Плохо смотрят за кулаком, ударить бы слепых по лбу обухом»...

* * *

Единоначалие «К. С.» **понимается** очень своеобразно. Излагая речь секретаря на партконференции, газета пишет:

«Надо понять решение ЦК ВКП(б) о единоначалии, что распоряжения администрации для всех обязательны, потому что они ВСЕГДА принципиально согласованы с генеральной линией партии»...

«Красный скотовод»—газета совершенно беспризорная, работает без всякой помощи и контроля ставропольского райкома и сектора печати средне-волжского крайкома.

Такого положения **терпеть нельзя.** Перед **животноводческими совхозами** партия поставила огромнейшие задачи. В резолюции XVII всесоюзной партконференции дана директива:

«В области ЖИВОТНОВОДСТВА во второй пятилетке добиться такого увеличения стада и роста товарной продукции, которая соответствовала бы разрешению в основном животноводческой проблемы для СССР, как этого партия добилась в первую пятилетку по отношению к зерновой проблеме».

Эту директиву необходимо осуществлять уже сейчас, в 1932 г. Значительно возрастает роль газет **животноводческих** совхозов. **Ликвидировать** беспризорность этих газет—первейшая обязанность и местных **парткомитетов и** секторов печати крайкомов и обкомов, *несущих полную ответственность* за безобразное положение газет, подобных «Красному скотоводу» племхоза № 24.

Библиография.

Как подготовлялась мировая война.

Деятельность тайной дипломатии в свете исторических документов[1]).

Империалистической войне 1914—1918 гг. предшествовала конференция «по разоружению», состоявшаяся в 1907 г. в Гааге.

Семилетний промежуток времени отделяет Гаагу от начала войны. В настоящее время елейные речи «о разоружении» раздаются одновременно с ревом пушек.

В наши годы искусство обмана трудящихся масс господствующими классами империалистических стран далеко ушло вперед. Но это искусство и 25 лет назад стояло на довольно высоком уровне. Гаагская конференция, сопровождавшаяся большим «бумом» в буржуазной печати, несомненно, выполнила свою основную миссию: отвлечь внимание масс от лихорадочной деятельности черных кабинетов тайной дипломатии империализма, усиленно готовившегося к мировой схватке.

Пока в Гааге **болтали о мире,** в Петербурге, Лондоне, Париже, Берлине, Вене шла деятельная подготовка **к войне.** Тайная дипломатия империализма ни на минуту не прекращала своей деятельности. Заключались военные союзы, увеличивались вооруженные силы, уточнялись военные планы. Но все это, **как и сейчас,** делалось, по возможности, в тиши, вдали от нескромных глаз, скрыто от трудящихся масс. И когда разразилась гроза, она обрушилась на головы народов внезапно, неожиданной трагедией.

История повторяется ныне на наших глазах! Не в Гааге, правда, а в Женеве...

Но подготовка войны—это лишь одна **задача.** После того, как она началась, **тайная** дипломатия империализма приступает к выполнению своей следующей задачи: представить дело таким образом, что война вызвана противной стороной и что поэтому «долг каждого—защищать свое отечество от нападения».

Для этого пускаются в ход не только пресса и другие органы и учреждения, руководящие в буржуазных странах обманом общественного мнения, но и сборники документов, так называемые «синие», «желтые», «оранжевые», «черные» книги. Вернее сказать, империалистическая тайная дипломатия пускает в ход **подлоги и фальсификации.**

Октябрьская революция раскрыла архивы царского и Временного правительств. Впервые в истории человечества были извлечены на свет все «тайны» не только русского, но отчасти и *мирового империализма.* Благодаря своей полноте и достоверности, документы, опубликованные советским правительством, являются единственными в своем роде. Это вынуждены признать и буржуазные исследователи.

Но крупнейшим событием в области изучения международных отношений в эпоху империализма является предпринятое по постановлению ЦИК СССР опубликование документов из архивов царского и Временного правительств, начиная от 1878 года по 1917 год.

Выход в свет первого тома третьей серии (1914—1917 гг.) документов, охватывающих период с 14/1 января по 13 марта/28 февраля 1914 г., произвел во всем мире большое впечатление[2]).

Если пролетарская революция внезапно *сорвала бы покровы с тайн* дипломатических кабинетов именно сейчас, когда воздух снова насыщен электричеством, то она застигла бы на месте преступления современных Сазоновых, Греев, Делькассе, Бертхольдов и Яговых, лихорадочно занятых тем же, чем зимой 1914 года были поглощены дипломаты Европы и Америки.

* * *

Первый том третьей серии еще полон отголосками только что закончившихся балканских войн. Балканы вообще занимают в дипломатической переписке царского правительства за этот период крупнейшее место, пожалуй, доминирующее. Об'ясняется это тем, что зимой 1913—14 года вопрос о войне был уже решен. Всюду шла подготовка к ней. Балканы же были задолго до войны избраны всей европейской империалистической дипломатией наилучшим пунктом, где повод для войны мог быть найден в любое время.

Дыхание надвигавшейся войны за передел мира чувствуется в документах первого тома с первых страниц и чем дальше—тем сильнее.

Любопытно, что на протяжении всех 444 документов, содержащихся в первом томе, почти ни разу не упоминаются такие, широко применяемые в практике **официальной** дипломатической переписки, слова, как «борьба за мир»!

Единственным исключением является лишь царский посланник в Белграде Гартвиг, который пишет 14/1 января 1914 г. Сазонову: **«Бог даст, наступивший год принесет с собой повсюду желаемое успокоение!»**

Но по иронии судьбы эти слова принадлежат именно Гартвигу, одному из тех русских дипломатов, которые больше всех поработали над подготовкой сараевского покушения и всячески поддерживали *домогательства великосербских* империалистов.

«За сербов,—пишет в том же письме Гартвиг,—я почти (**Почти!—И. Е.**) ручаюсь. Будут, конечно, следовать нашим **указаниям».**

В чем состояли эти указания, можно *судить по письму Пашича,* тогдашнего сербского премьера, Сазонову от 2 февраля/20 января 1914 года. **«Сербия,—** пишет Пашич.— **должна обеспечить себе совершенно необходимое количество ружей и пушек к будущей весне (!— И. Е.),** поэтому она вынуждена обратиться к императорскому правительству с настоятельной просьбой не отказать в выдаче ей из императорских складов **нижеуказанного снаряжения». Далее Пашич** перечисляет, что он имеет в виду получить 120.000 ружей, 24 бомбомета 10,5 см., 36 горных орудий «последней системы» и необходимое к ним количество снарядов.

Кроме того, **«Сербия была бы весьма признательна императорскому правительству, если бы в следующую очередь оно могло выдать ей также, конечно, без больших неудобств для нужд русской армии, обмундирование для 250 тыс. солдат и необходимый материал для телеграфов, телефонов, равно для четырех станций беспроволочного телеграфа».**

В свете письма Пашича, которому ружья, пушки и снаряжения для 250-тысячной армии понадобились **именно к весне 1914 года,** становится ясным, насколько условным является язык империалистических дипломатов даже в секретной переписке!

Еще более любопытна и другая группа документов, относящаяся ко времени заключения болгарско-турецкой военной конвенции. Эта группа документов разоблачает одну из существеннейших черт тайной дипломатии империализма—**ее лживость.**

10 февраля/28 января 1914 года Гартвиг сообщает Сазонову: «Заключено ли действительно между Турцией и Болгарией тайное военное соглашение,—вот вопрос, который в настоящее время сильно волнует не только балканские, но и европейские политические круги. Ответить с полной уверенностью на этот *вопрос нельзя:* существуют пока только **догадки».**

Ранее Гартвига, еще 21/8 января 1914 года, царский посол в Софии Саблер сообщал Сазонову, что «если союзный договор между Болгарией и Турцией еще и не подписан, то оба государства *находятся на пути к заключению такого* соглашения. По сведениям же, имеющимся в распоряжении нашего военного агента, болгаро-турецкий союз против Греции уже подписан».

Настороженность николаевских дипломатов не была рассеяна, как это видно *из двух вышеприведенных сообщений,* даже после того, как 29/16 января 1914 года болгарский посланник в Петербурге Радко Дмитриев представил Сазонову телеграмму болгарского премьера Радославова следующего содержания: «Уполномачиваю вас явиться (к) господину Сазонову и заявить от имени болгарского правительства в самой категорической форме, что мы не заключали и никогда не имели намерения заключать какого бы то ни было политического соглашения вообще и в частности о пропуске турецких войск через нашу Эгейскую область. Радославов».

Что Сазонов не доверял этой телеграмме, зная по собственному опыту их цену, **видно из цитированного выше письма** Гартвига от 10 февраля/28 января 1914 года. И он имел для этого достаточно оснований, ибо еще **12/25 января 1914** года болгаро-турецкий военный договор был подписан в Софии и Константинополе, при чем со стороны Болгарии договор был подписан Фичевым и... **Радославовым!**

Неправда ли, этот эпизод напоминает многочисленные заверения и опровержения дипломатов империалистических держав, **которые делаются в наши дни в связи с событиями в Манчжурии и в Шанхае,** в связи с подготовкой новой войны и антисоветской интервенции.

Документы первого тома далее рисуют яркую картину лихорадочной подготовки к войне царской России и ее союзников. Основное, что занимает в этот период царское правительство и царскую дипломатию,—это подготовка войны против Турции, между тем как «союзники» заняты прежде всего подготовкой войны на Западе.

Зимой 1914 года царское правительство упорно искало повода для захвата Дарданелл и малоазиатских областей Турции.

Французские и английские империалисты, не возражавшие против усердного разжигания царской Россией конфликта,—в так называемом «Тройственном согласии» ей была отведена второстепенная роль застрельщика,—не склонны были рисковать исключительно ради интересов русского империализма. *Они всеми силами* старались направить прыть петербургских поджигателей войны на Запад. Кроме того, ни английские, ни французские империалисты,—как это устанавливается документами первого тома,—не высказывали склонности к тому, *чтобы предоставить царскому правительству* возможность самому завладеть всей турецкой добычей.

Правда, нужно отметить, что французские и английские империалисты неравномерно относились к вожделениям царского правительства в Турции. Когда в *январе 1914 года* царское правительство решило использовать «армянский предлог» и дело Лимана Фон-Сандерса[3]) для реализации своих ближневосточных планов, Извольский, царский посол в Париже, недвусмысленно поставил перед французскими империалистами вопрос о том, что наступает пора осуществить франко-русский союзный договор. Пуанкаре,—сообщает Извольский 15/2 января 1914 года,—заявил тогда: **«Разумеется, мы вас поддержим».**

Но когда по многим причинам правительству Николая II не удалось немедленно «водрузить святой крест на Айа Софии» и война была отсрочена, «у **французов отлегло от сердца,** и хотя французское правительство, как вам известно, имело твердую решимость поддержать нас в этом вопросе и **«испить чашу до дна»,** оно, разумеется, очень довольно, что чаша эта его миновала». (Письмо Извольского от 30/17 января 1914 года).

Через семь месяцев, как известно, французское правительство с большой готовностью «испило чашу до дна», но на этот раз дело шло о другом.

В июле 1914 года Пуанкаре мог поздравить себя с тем, что в январе он сыграл превосходно. Царская Россия нужна была империалистической Франции не в Дарданеллах, а в Восточной Пруссии, и Пуанкаре, как известно, этого добился.

Взаимоотношения между царской Россией и империалистической Англией были куда более сложными.

Накануне войны англо-русские отношения *необычайно обострились* из-за Персии и Эгейских островов. Не без оснований замечает т. М. Н. Покровский в своем предисловии к первому тому, что эти конфликты могут «поставить изучающего документы перед вопросом: отчего в 1914 году война вспыхнула не *между Россией и Англией, а между Россией и Германией?»*

Если этого не случилось и царская Россия все же оказалась в блоке с империалистической Англией против Германии, то здесь с огромной силой сказался диалектический закон «единства противоположностей» интересов империализма.

Английский империализм в наименьшей степени был склонен поддерживать завоевательные планы царского правительства на Ближнем Востоке. Как известно, он мешал этим планам даже во *время войны,* когда Россия и Англия были уже и формальными союзниками. Поэтому не удивительно, если при первой же попытке царской дипломатии позондировать почву в Лондоне она встретила отказ в поддержке в случае выступления против Турции. «Ни сэр Э. Грей, ни особенно господин Асквит не желали бы, чтобы Англия, особенно в настоящее время, была вовлечена в активные действия»,—сообщал Сазонову царский поверенный в делах в Лондоне Эттер 14/1 января 1914 года.

Еще более ясно это понял царский посол в Лондоне Бенкендорф, который в своем письме от 28/15 января 1914 года указывает Сазонову: «Главная **руководящая ваша идея—приняться за Турцию** и, пугая ее, **пугать Германию**—мне представляется неосуществимой... Предпринимать меры против Турции—это значит идти **прямо к войне, и идти к ней...** таким путем, который, боюсь, не встретит особенного **одобрения в Париже и** который Грей решительно отвергает».

11 февраля/19 **января 1914** года Бенкендорф сообщает Сазонову о своем разговоре с **Никольсоном,** заместителем Грея, по вопросам, связанным с англо-русским **«сердечным согласием».** «Что касается союза,—пишет Бенкендорф,— Никольсон... прибавил тотчас же—и я вполне разделяю его мнение—что сейчас это невозможно».

Английский империализм «мстил», таким образом, русскому. Здесь сказывались противоречия между империалистической Англией и Россией в Персии, ибо сразу после своего пугающего заявления о «невозможности англо-русского союза» Никольсон перевел разговор на... трансперсидскую железную дорогу!

Но в отношении британского империализма к планам царского правительства зимой 1914 года сказывалось и другое (как это отчасти видно из письма Бенкендорфа от 28/15 января 1914 года): *нажим царской России на* Турцию грозил испортить все планы Грея, спутать все его карты.

«Что касается вашего мнения относительно слепоты Грея,—писал Бенкендорф 25/12 февраля 1914 года Сазонову в ответ на жалобу последнего[5]), что английское правительство проявляет слишком мало «активности»,—то позвольте мне не согласиться с вашим мнением. Его (Грея. **И. Е.**) постоянно беспокоит, вопреки всем видимостям, именно угроза германской гегемонии, он с тревогой следит за некоторыми ее успехами. Не думайте, что он слеп,—это далеко не так. Он гораздо больше кажется нерешительным, чем это есть на самом деле... Только послушайтесь меня: **высказавшись раз откровенно, не «подталкивайте»** его. У него очень сильно чувство, что он является здесь столпом Антанты и прирожденным борцом за нее, так как с ней связана вся его политика и все его будущее. Он не любит повторно выступать со своими предложениями и особенно угрожать, если только нет твердых решений относительно дальнейшего образа действий и в особенности до тех пор, **пока тройственный союз очевиднейшим образом не поставит себя в положение явно виновного,** что необходимо для английского общественного мнения. **Как мы видели, он уже близок к тому, чтобы поставить ловушку тройственному союзу».**

Зловещая фигура Грея, одного из главных организаторов первой **мировой** империалистической войны, фигура «загадочного молчальника» с берегов Темзы, выступает в этих строках необычайно ярко и выпукло. **Бенкендорф был,** конечно, прав: против Германии Грея подталкивать не нужно было. Но не нужно было ему и мешать!

* * *

Мы далеко не исчерпали богатейший материал, содержащийся в первом томе, который заслуживает самого внимательного **изучения.**

Не случайно поэтому советские документы обратили на себя внимание всего мира. Выход первого тома комментировался как крупнейшее событие. **В мировой печати первому тому документов было посвящено до 100 статей и заметок,** при чем авторы,—сплошь да рядом видные *политические деятели,* журналисты и историки,—единодушно сходятся на том, что опубликование царских документов является **поворотным пунктом** в изучении международных отношений в предвоенное и военное время.

Надо учесть еще и то обстоятельство, что общепризнанный строго научный характер советских публикаций, **их достоверность и полнота дают возможность проверить и установить все фальсификации,** которые произведены тайной дипломатией империализма в выпущенных ими сборниках документов.

Недаром такой опытный фальсификатор, как Пуанкаре, поспешил еще до выхода первого тома в свет заявить, что следует ожидать «довольно много парадоксальных выдумок». Старый опытный фальсификатор *недаром забеспокоился!*

Обсуждая перспективы издания дальнейших томов, берлинский журнал «Берлинер монатсгефте фюр интернационале ауфклерунг» указывает в своей январской книжке, что **1932 год пройдет под знаком изучения документов, издаваемых советским правительством.** И он, несомненно, прав. Советское издание документов эпохи мировой войны является **крупнейшим вкладом в** историческую **науку.** Одновременно оно является мощнейшим оружием в борьбе против поджигателей новых войн и беспощадно разоблачает тайную дипломатию империализма[4]).

И. ЕРУХИМОВИЧ.

[1]) **«Международные отношения в эпоху империализма».** Документы из архивов царского и временного правительств. 1878—1917 гг. Серия III. 1914—1917 гг., т. I. Соцэкгиз. 1931 г. 614 стр. Подготовил к печати А. Л. Попов. Документы издаются комиссией при ЦИК СССР под председательством М. Н. Покровского. Всего будет издано 35—40 томов. Участвуют в работе над изданием документов: Институт истории, Институт мирового хозяйства и мировой политики Комакадемии, Центроархив и НКИД.

[2]) Как только за границей стало известно об издании комиссией ЦИК СССР документов эпохи мировой войны, германское Общество изучения Восточной Европы обратилось к соответствующим советским органам с просьбой разрешить издание этих документов также на немецком языке. Разрешение было дано. Ныне указанное общество издает под руководством профессора Гетча серию документов, охватывающих период с 1911 по 1915 гг.

[3]) Лиман фон-Сандерс — германский генерал, проводник интересов германского империализма в Турции, занимал в 1914 г. пост генерал-инспектора турецкой армии. Царское правительство, боявшееся усиления турецкой армии, добивалось устранения Сандерса. Десятки документов первого тома посвящены «делу Сандерса».

[4]) Следует отметить, что технически документы изданы превосходно. Их редакционная обработка соответствует всем научным требованиям, которые можно пред'явить к подобного рода изданию. Нам лишь кажется, что необходимо снабдить каждый том более подробными примечаниями.

[5]) См. письмо Сазонова Бенкендорфу от 19/6 февраля 1914 г. I том, III серия стр. 360—363.

ЧАПЕИ ПОД ГРАДОМ СНАРЯДОВ.

УПОРНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ КИТАЙСКИХ ЧАСТЕЙ.

ШАНХАЙ, 7 февраля. (ТАСС). Несмотря на продолжающуюся второй день жесточайшую бомбардировку Чапея, японским войскам не удалось сломить сопротивление китайских частей.

Позиции борющихся сторон по существу остались прежними, китайцы продолжают удерживать в своих руках старые позиции.

Вчера поздно ночью возобновилась бомбардировка Чапея с небывалой силой. Повидимому, японцы ввели в действие новые подвезенные ими дальнобойные орудия.

По общему мнению, эта бомбардировка является подготовкой к наступлению японских войск, которое ожидается сегодня.

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Симбун Ренго из Шанхая, сегодня утром японские самолеты возобновили бомбардировку Чапея. Одновременно начался артиллерийский обстрел этой части города.

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). Китайские власти сегодня уведомили муниципалитет о том, что с китайской стороны в боях примут участие 26 китайских самолетов.

ПРОТИВОРЕЧИВЫЕ СООБЩЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ В УСУНЕ.

ШАНХАЙ, 7 февраля. (ТАСС). Очевидно, вчерашнее сообщение о занятии японцами Усуна не соответствует действительности. Усунские форты продолжают оставаться в руках китайских войск, которые не обнаруживают намерения эвакуироваться.

Вчера японцы снова начали бомбардировку Усуна. Однако китайские части укрепили свои позиции, установив несколько батарей зенитной артиллерии. Передают, что этими батареями якобы командуют германские офицеры.

Пожаром уничтожена часть деревни Усуна, где были воздвигнуты баррикады и траншеи для защиты от японских десантных частей.

ЯПОНСКОЕ СООБЩЕНИЕ.

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). «Симбун Ренго» сообщает из Шанхая, что после длительных боев японские войска в 3 часа дня заняли усунскую крепость.

СРЕДНЕВЕКОВЬЕ В ЯПОНСКОМ ИЗДАНИИ.

ШАНХАЙ, 7 февраля. (ТАСС). 79 китайцев, арестованных японскими военными властями в Чапее и Хонкю по обвинению в стрельбе по японским солдатам или в качестве заложников, переданы муниципальным властям.

По сообщению газеты «Чайна дейли ньюс», пленники имеют ужасающий вид и обратились к полицейским с просьбой *пристрелить их немедленно, для того,* чтобы прекратить их мучения.

Многие из них по нескольку дней ничего не ели. **У большинства имеются колотые раны.**

По сообщению газеты «Шанхай таймс», часть арестованных содержится на борту японского крейсера «Юбари». Японские круги заявляют, что все арестованные будут сурово наказаны.

ЭВАКУАЦИЯ ЯПОНСКИХ ПОДДАННЫХ.

ШАНХАЙ, 7 февраля. (ТАСС). Все японские резиденты Ханчжоу, Сучжоу и Нанкина эвакуированы в Шанхай. Одновременно из Сучжоу и Ханьчжоу эвакуировались чиновники японских консульств.

ОТПРАВКА НОВЫХ ЯПОНСКИХ ВОЙСК В КИТАЙ.

Оккупанты намерены занять Шанхай любой ценой.

НЬЮ-ЙОРК, 6 февраля. (ТАСС). В Вашингтоне получена официальная информация, что две японские дивизии, общей численностью в 22 тыс. солдат, находятся сейчас на пути в Шанхай.

Американские официальные лица в Токио передают оттуда непроверенные слухи о всеобщей мобилизации в Японии.

ВАШИНГТОН, 6 февраля. (ТАСС). Государственный секретарь Стимсон заявил, что у него нет информации о всеобщей мобилизации в Японии и что он не верит такого рода слухам.

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). Только сегодня опубликована декларация правительства, официально извещающая, что **«принято решение об отправке в Шанхай необходимых военных сил с целью покончить с угрозой со стороны китайских войск, а также восстановить нормальные условия в Шанхае».**

Декларация возлагает на Китай ответственность за шанхайский инцидент, указывая, что отправка «военных сил ничем не отличается от предыдущих отправок десантов». Далее декларация заверяет, что Япония желает сотрудничать с державами в районе Шанхая с целью «способствовать миру и благополучию на Дальнем Востоке».

ПРИБЫТИЕ ЯПОНСКОЙ ПЕХОТЫ.

НЬЮ-ЙОРК, 6 февраля. (ТАСС). Согласно донесению, полученному от командующего американскими военно-морскими силами в Шанхае адмирала Тейлора, бригада японской пехоты высадится на территории международного сеттльмента 7 февраля.

УТВЕРЖДЕНИЕ ВОЕННЫХ СМЕТ.

ТОКИО, 6 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Симбун Ренго, совет министров Японии принял вчера формальное решение о конкретных мерах в связи с событиями в Шанхае.

Министерства, которым поручено **осуществление намеченных мероприятий, представляют уже сметы расходов министерству финансов.** Сегодня представило смету военное министерство; морское министерство и министерство иностранных дел представят сметы завтра.

Министерство финансов решило принять чрезвычайные меры для того, чтобы удовлетворить требования всех министерств.

ЯПОНЦЫ СТРОЯТ АЭРОДРОМ.

ШАНХАЙ, 7 февраля. (ТАСС). По сообщению газеты «Шанхай Таймс», японские военные и морские власти ведут подготовительные работы к постройке аэродрома в Янцзыпу (район сеттльмента). На постройке занято **значительное число русских белогвардейцев.**

БЕСПОКОЙСТВО В ЛОНДОНЕ.

„Поспешно принятое решение“.

ЛОНДОН, 6 февраля. (ТАСС). Токийский корреспондент «Таймс», комментируя отправку японской пехотной дивизии в Шанхай, указывает, что есть основание подозревать, что решение о посылке японских подкреплений в Шанхай было принято чрезвычайно поспешно и до того, как было понято, **насколько серьезные последствия может повлечь за собой вторжение японской армии в долину реки Янцзы, где Англия располагает крупнейшими торговыми интересами, давность которых исчисляется сотней лет.**

ОЧЕРЕДНОЙ ПРОТЕСТ АНГЛИИ.

ЛОНДОН, 6 февраля. (ТАСС). «Дейли геральд» сообщает, что английское правительство направило Японии еще один протест против продолжающегося использования японцами международного сеттльмента в Шанхае в качестве базы для военных операций.

АДМИРАЛ ОСУМИ УСПОКАИВАЕТ...

ЛОНДОН, 6 февраля. (ТАСС). В интервью с токийским корреспондентом агентства Рейтер японский морской министр адмирал **Осуми** сказал: «Искренне желая устранить всякое непонимание и подозрения, которые, к несчастью, возникли, повидимому, в Англии у нашего старого друга и союзника, я хочу раз'яснить, что решение Японии отправить в Шанхай подкрепления не имеет другой цели, как оказать помощь японским морякам и **оттеснить китайские войска из окрестностей города.** Япония абсолютно не намерена осуществлять что-либо, напоминающее оккупацию, либо создавать угрозу британским интересам в долине реки Янцзы. Япония очень скоро, как только будет осуществлена непосредственно поставленная задача, отзовет *свои войска*».

Осуми заявил, что даже в случае, если нельзя будет предотвратить военные действия, Англия может быть уверена, что район операций японских войск будет строго ограничен. На вопрос корреспондента, в каких пределах может быть расширен район военных операций, Осуми указал, что район военных действий не будет расширен более, чем на **20—30** миль.

«Если только, — сказал Осуми, — Англия признает, что Япония расценивает шанхайские события в совершенно ином свете, чем манчжурские, она (Англия) поймет, что нет необходимости спрашивать Японию об ее намерениях. Манчжурия представляет собой для Японии вопрос жизни или смерти. Шанхай—только преходящий инцидент, который мы желаем ликвидировать как можно скорей».

ДЕКЛАРАЦИЯ ВАН ЦЗИН-ВЕЯ.

ШАНХАЙ, 6 февраля. (ТАСС). Ван Цзин-вей опубликовал длинное заявление, в котором снова пытается доказать необходимость переезда правительства в Лоян.

Ван Цзин-вей указывает, что Китай принял решение не подписывать ни одного договора, нарушающего территориальный и административный суверенитет Китая. Если бы Китай, заявляет Ван Цзин-вей, захотел подписать такой договор, то японо-китайский конфликт был бы разрешен. Но поскольку Китай не пожелал подписать такой договор, японцы напали на Цицикар, Цзиньчжоу, Харбин и Нанкин.

Китай, отметил далее Ван Цзин-вей, следует двум принципам: 1) никогда не подписывать договоров, которые связаны с утратой суверенитета, и 2) продолжать оказывать сопротивление вооруженной агрессии.

Китай не намерен порвать дипломатические отношения с Японией и об'являть ей войну, ибо действия японцев уже превзошли всякие декларации о разрыве дипломатических отношений и об'явлении войны. Простой разрыв отношений не даст существенных результатов. Япония не только напала на Китай, но она об'явила войну всему миру.

Китай, говорит в заключение Ван Цзин-вей, должен принять меры самозащиты, а все державы обязаны пресечь варварские действия японских войск. Китай в свою очередь должен совместно с державами приостановить вооруженную агрессию Японии.

Адмирал Иемацзу в Шанхае.

ШАНХАЙ, 6 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Симбун Ренго, сегодня прибыл в Шанхай контр-адмирал Иемацзу, назначенный командующим японским десантом.

Американская политика „дальнего прицела“.

СТИМСОН ПУСКАЕТ В ХОД КНУТ И ПРЯНИК.—НЕОЖИДАННОЕ ЯПОНОФИЛЬСТВО НЬЮ-ЙОРКСКОЙ ПРЕССЫ.

НЬЮ-ЙОРК, 6 февраля. (ТАСС). **«Геральд трибюн»** пишет, что проводимые Японией военные мероприятия противоречат мирным усилиям Вашингтона, но что, **несмотря на это, государственный департамент обсуждает вопрос о новых предложениях, которые, возможно, сведутся «лишь к об'явлению перемирия и установлению нейтральной зоны».**

Газета **поддерживает отказ Японии от принятия предложения держав,** резко критикует державы за то, что они оттягивают рассмотрение японских контрпредложений, и заявляет, что нынешние японские военные мероприятия в связи с положением в Шанхае имеют целью предупредить нападение (!) китайских войск (!!) на международный сеттльмент.

Далее газета указывает, что, поскольку державы упустили возможность установить перемирие, то перенесение японскими войсками арены военных действий из окрестностей сеттльмента **«должно поневоле приветствоваться как меньшее зло,** в результате которого быстрейшим образом может смягчиться нынешнее напряженное положение в Шанхае».

«Нью-Йорк таймс» заявляет, что оккупация Японией Манчжурии справедлива. **«Преобладающая часть общественного мнения Соединенных Штатов,—** продолжает газета,**—одобрила установление Японией порядка в Манчжурии».** Далее газета утверждает, что захват Цицикара, Цзиньчжоу и Харбина следует считать **«справедливым», но что с вопросом о Шанхае дело обстоит иначе.**

Газета предостерегает Японию, что **если она желает сохранить Манчжурию, то она не должна вызвать сопротивления держав своими действиями в Шанхае.**

РОЛИ МЕНЯЮТСЯ.

ВАШИНГТОН, 6 февраля. (ТАСС). Государственный департамент опровергает сообщения из Европы, что Соединенные Штаты присоединились к новому представлению, сделанному Англией Японии. Государственный департамент опровергает также сообщения о том, что САСШ *присоединяются к требованиям европейских держав* об уводе японских войск до 11 февраля и намерены вместе с державами угрожать Японии бойкотом.

БАНКИРЫ НАЖИМАЮТ.

НЬЮ-ЙОРК, 5 февраля. (ТАСС). По сообщениям газеты **«Джорналь оф коммерс»,** нью-йоркские банкиры заставили иокогамский «Спеши банк» депонировать на сорок миллионов долларов облигаций японского правительства в американских банках в дополнение к *обеспечениям по непогашенным кредитам,* предоставленным под векселя владельцев предприятий шелковой промышленности.

ПОЛОЖЕНИЕ В РАЙОНЕ ХАРБИНА

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). По сообщению Симбун Ренго из Харбина, японские войска преследуют отступившие от Харбина бинсяньские войска. Японский полк преследует войска Дин Чоу вдоль восточного участка КВЖД. Японские самолеты вчера бомбардировали Бинсян (к северо-востоку от Харбина), где сейчас находятся Дин Чоу и другие руководители бинсяньских войск.

Агентство Симбун Ренго сообщает из Мукдена, что как только «мир и порядок в районе Харбина восстановятся», дивизия Тамона вернется в Чанчунь. В Харбине останется лишь бригада Хасебе.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ НА ЮЖНОЙ ЛИНИИ КВЖД.

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). По сообщению Симбун Ренго из Чанчуня, вчера вечером из Харбина прибыл первый пассажирский поезд. Вскоре же из Чанчуня вышел первый поезд в Харбин.

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). В сообщении квантунской армии указывается, что движение по всей линии КВЖД полностью возобновилось.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Конференция по „разоружению“

ДЫМОВАЯ ЗАВЕСА В ДЕЙСТВИИ.

(От нашего специального корреспондента).

ЖЕНЕВА, 7 февраля. Сегодня на конференции царит «мирное» настроение. После вчерашнего хитроумного меморандума Тардье и накануне завтрашних склок это выглядит особенно трогательно. Сегодня—серия «петиционных» выступлений, которая открывается целой процессией старых дам с лентами через плечо, на каждой ленте обозначена страна, которую представляет данная барыня.

Дамы несут пачки, перевязанные голубыми ленточками,—подписные листы против войны. Три мамаши взбираются на трибуну и сообща читают длинное заявление о том, что война—очень нехорошая вещь, что после женевской конференции войны больше не должно быть. На рукаве у каждой мамаши—белая повязка с надписью «Мир».

Лорд **Сесиль** приветствует конференцию от «общества друзей Лиги наций». Бедняжка! Его выперли из состава английской делегации, как путаника и недостаточно выдержанного представителя своего начальства. Вот сегодня в своей речи он примешивает к британским требованиям—сокращения французского подводного флота—французский тезис о гарантиях безопасности и германские предложения «военной уравниловки».

Наконец, последний, **самый громкий** номер программы,—**Вандервельде в сопровождении Жуо и Ситрина.**

Драматически приподнятым голосом председатель II интернационала перечисляет партии, от имени которых он пришел требовать всеобщего мира. Сообразно моменту особенно подчеркнуто упоминается Дальний Восток. Еще бы: японские реформисты полностью поддерживают шанхайскую бойню... Оратор радикален, горяч как никто. Он говорит, что терпение народов истощилось. Он указывает, что побежденные страны находятся в неравных условиях с победителями. Он угрожает, что в случае войны рабочие массы, находящиеся под руководством II интернационала, откажутся слепо итти воевать. Совсем те же фразы, какие говорились теми же ораторами на базельском конгрессе в 1912 году, в преддверье мировой войны, на которую социал-предатели погнали умирать миллионы рабочих.

Вандервельде пугает конференцию **призраком коммунизма.** «Если снова военная катастрофа обрушится на мир, то в ряде стран может произойти то, что в результате мировой войны произошло в одной половине Европы осенью 17-го года». Он призывает «к осторожности и благоразумию государственных мужей, собравшихся на конференцию», и выражает особенное удовольствие по поводу того, что ее возглавляет быв. председатель II интернационала и затем британский министр **Гендерсон.**

Конференция аплодирует оратору весьма дружески. Еще бы! Трудно выдумать более подходящую фигуру для представительства мирового социал-фашизма на женевском сборище. **Человек, подпись которого стоит на Версальском договоре,** человек, который после войны был министром в правительстве, подписавшем новый военный союз Франции с Бельгией,—это «свой в доску» парень для Тардье. Кому же, как не ему, говорить «от имени рабочего класса»?

После **Вандервельде от амстердамского интернационала—Жуо.** Но его плохо слушают. После нескольких минут голос Амстердама тонет в грохоте отодвигаемых стульев.

Вечерний выпуск **«Журналь де Женев»** восторгается тем, что «конференция в самом начале своей работы вплотную сомкнулась с мировой общественностью». Пресса упорно молчит о том, что на конференцию не допущены представители национальных меньшинств ряда стран, представляющих собой вооруженные лагери. Нужно ли говорить о десятках миллионов мировых организованных революционных пролетариев, которые не в Женеве ищут противодействия новой мировой войне?

Мировой милитаризм принял в Женеве парад своих политотделов и женотделов.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

НА ЖЕНЕВСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО «РАЗОРУЖЕНИЮ».

Рис. ДЕНИ.

Содержание конверта, поданного господином Тардье.

Французский «эскиз» международной армии контрреволюции.

(От нашего корреспондента).

ПАРИЖ, 7 февраля. Проект Тардье подхвачен всей правой печатью, которая пытается изобразить его как «новое слово» в области укрепления мира. Но даже так называемая левая буржуазная печать вынуждена признать, что **к проблеме разоружения проект не имеет никакого отношения.** Так, «Суар» пишет: «Совершенно забыли про разоружение. Основной недостаток системы Тардье заключается в том, что она ни в какой степени не касается разоружения. И разве о разоружении идет сейчас дело в Женеве?»

Газета подчеркивает, что проект в части морских вооружений направлен против Германии.

«Тан» довольно откровенно расшифровывает подлинный характер проекта Тардье. «Этим актом,—пишет газета,—Франция берет в свои руки инициативу в политике разоружения и перед лицом всего мира она уточняет те усилия, которые надлежит сделать, чтобы осуществить значительный прогресс на пути создания международной организации, способной служить препятствием к войне».

«Тан» тут же раз'ясняет, что он понимает под «войной». «Экспедиция против китайских боксеров,—пишет газета,—протекающая на наших глазах, у ворот, находящегося в состоянии революции Китая, где морские и сухопутные силы действуют бок о бок в тесной связи, представляет собой вроде эскиза того, чем могла бы стать позже армия Лиги наций».

Иначе говоря, «Тан» подчеркивает, что будущая армия должна быть международной армией контрреволюции под руководством французского империализма.

Реми.

«ПЛАН ТАРДЬЕ — ПЛАН МОБИЛИЗАЦИИ ИНТЕРВЕНЦИОНИСТСКИХ АРМИЙ».

БЕРЛИН, 7 февраля. (ТАСС). **«Роте фане»** пишет: «Цель предложения *Тардье следующая. При помощи Лиги* наций в распоряжение французского империализма и под его контроль должны быть поставлены основные военные силы европейских государств, чтобы закрепить этим французскую гегемонию в Европе.

Этот план означает необузданный, лихорадочный рост не знающих границ вооружений во всех капиталистических странах.

Осуществление плана Тардье передало бы французскому генеральному штабу командование всеми материальными и живыми военными ресурсами капиталистической Европы. На осуществление каких целей французские генералы и *французское правительство употребляли бы* эти силы, ответ на этот вопрос ясно вытекает из плана Тардье.

Он требует усиления полномочий Лиги наций в области интервенции и применения санкций, предусмотренных **15 и 16** статьями устава **Лиги наций,** которые прежде всего направлены **против Советского союза.** Таким образом, план Тардье вырисовывается как военный **план военной мобилизации большого стиля, мобилизации, возглавляемой Францией, европейских интервенционистских армий».**

Акции военных заводов — нарасхват.

Военно-торговые связи французских заводчиков с Японией.

БЕРЛИН, 5 февраля. (ТАСС). Повышение акций промышленных предприятий, непосредственно или косвенно связанных с обслуживанием войны, продолжается.

Орган германской тяжелой индустрии **«Дейче бергверксцейтунг»** приводит по этому поводу весьма поучительные данные. Акции французских предприятий **«Гочкис»** в несколько дней поднялись с 11.000 до 12.068 франков. Указанная фирма уже выполнила первую половину японского заказа на пулеметы новейшей системы на сумму в 200 млн. франков и заканчивает поставку пулеметов на 500 млн. франков в Бразилию. Акции заводов **«Гном е Рон»,** специализировавшихся на производстве моторов для самолетов, так же как и акции известных **«Лорренверке»** в Лотарингии, тоже повысились: первые — с 300 до 360 франков, вторые — с 90 до 118. Акции концерна **Шнейдер-Крезо** поднялись с 1.300 до 1.350 франков.

На американских биржах наблюдается *повышение акций оружейных заводов* **«Севедж арм корпорейшен»** и **«Атлас поудер компани»** (заводы взрывчатых веществ), игравших значительную *роль в последней империалистической* войне.

За нефтяными компаниями идут **пароходные.** Так, акции амстердамской пароходной компании **«Ява-Китай»** повысились на 10 проц. Повысились также акции **Компании Суэцкого канала.** Повышение об'ясняется перспективой роста деятельности Суэцкого канала в связи с оживлением «военно-торговых» связей между Европой и Д. Востоком.

БЕРЛИН, 6 февраля **(Соб. инф.).** Парижский корреспондент **«Фоссише цейтунг»** пишет:

«При недавнем от'езде японского министра иностранных дел Иосизавы из Парижа политической полиции бросился в глаза один элегантно одетый господин, увивавшийся вокруг уезжавшего министра.

Когда полиция навела справки, оказалось, что это — **представитель оружейных заводов Шнейдер-Крезо полковник Рой».**

Чехо-словацкий арсенал служит японскому империализму.

БЕРЛИН, 7 февраля. (ТАСС). **«Роте фане»** продолжает свои разоблачения в связи с отправками военного снаряжения из Гамбургского порта на Дальний Восток. Газета указывает, что на накладной одного из четырех чехо-словацких вагонов с грузом, состоящим из 1.774 ящиков оружия, о которых уже сообщалось, значится следующий адрес отправителя «Прага 2, Флоренция 5»

Газета указывает, что это адрес «Легио-Банка» в Праге.

Главными его акционерами являются **чехо-словацкое правительство** и **заводы «Шкода»,** в которых главным участником в свою очередь является французский военно-промышленный концерн **Шнейдер-Крезо.**

«Роте фане» далее указывает, что гамбургские власти, состоящие из социал-демократов, конечно, ничего не предпринимают против этих военных перевозок, хотя они запрещены даже столь дорогими сердцу социал-демократов буржуазными законами.

«Арбейтер корреспонденц» сообщает о погрузке 4 тыс. ящиков с взрывчатым материалом производства Нобелевских заводов и динамитной фабрики Крюммель близ Гамбурга. Все эти военные материалы погружаются на норвежский пароход «Зоворд», зафрахтованный пароходной компанией Рикмер и отправляющийся в **Шанхай и Харбин.** Ближайшие отправки предназначены для **Иокогамы, Маниллы, Дайрена и Цзиньдао.**

ГУВЕР ТЕРПИТ НЕУДАЧУ.

«ОДНО ДЕЛО—ПАТРИОТИЗМ, А ДРУГОЕ—СОХРАННОСТЬ СБЕРЕЖЕНИЙ».

(От нашего корреспондента).

НЬЮ-ЙОРК, 7 февраля. «Анналист» подводит итоги за январь. Индекс всей экономической деятельности составил на **30 января 62,2 против 64,1 на 9 января.** Индекс производства чугуна упал с декабря с 31,9 до 31,5. Индекс производства стали к 30 января составлял **30,1** против **32** на 23 января и **49,2** в декабре 1930 года. Индекс производства электроэнергии на 30 января был 73,7 против 75,1 на 12 января.

Что касается автопромышленности, то индекс продукции на 30 января равнялся **39** против **51,4** на 9 января.

В строительной промышленности средняя ценность контрактов, заключенных в первые 18 дней января, была на **31 проц. ниже** декабрьской средней. Погрузка вагонов за январь уменьшилась на **35** проц. по сравнению со средней месячной за 5 лет, включая кризисный 1930—31 год.

Утечка денег из банков продолжается непрерывно, несмотря на призыв Гувера. Денежное обращение возросло за последнюю неделю на 42 млн. долларов.

У Гувера состоялось по этому поводу совещание с представителями 40 общественных организаций. Гувером назначен специальный глава агитационной кампании против из'ятия вкладов и припрятывания денег на дому. «Но,— пишет «Анналист»,—попытка президента Гувера положить конец припрятыванию денег призывом к патриотизму не обещает успеха, ибо **одно дело—патриотизм, а другое—сохранность сбережений».**

Ольгин.

НЬЮ-ЙОРК, 6 февраля. (ТАСС). **Реконструктивная финансовая корпорация,** которая, по словам Гувера, должна была создать соответствующий «психологический эффект» в целях предупреждения дальнейшего обострения кризиса, не оправдала своего назначения.

Корпорация сейчас завалена огромной массой заявок на кредиты, общая сумма которых значительно превышает весь ее капитал (2 млрд. долларов). По имеющимся сообщениям, Пенсильванская ж. д. требует у корпорации займа на сумму 100 млн. долларов. Финансовой помощи просят и другие железные дороги. После об'явления о том, что Пенсильванская ж. д. (считавшаяся до сих пор солиднейшей и наиболее благополучной ж. д.) нуждается в финансовой помощи казначейства, **курсы всех железнодорожных акций резко понизились.**

ОТПОР С.-Д. ПРЕДАТЕЛЯМ

БЕРЛИН, 6 февраля. (ТАСС). Организуемая социал-демократами совместно с реформистскими профсоюзами и «Рейхсбаннером» кампания за укрепление «железного фронта» терпит **один провал за другим.**

Попытки организаторов «железного фронта» «овладеть заводами» позорно проваливаются. Вчерашним собранием «железного фронта» на заводе Сименса «Вернерверк» овладели **революционные рабочие**-металлисты.

На собрании рабочих Всеобщей электрической компании (АЭГ) предполагался доклад с.-д. полицейпрезидента **Гржезинского.**

Доклад этот не мог состояться, потому что Гржезинский в этот день был занят руководством полицейскими выступлениями против рабочих демонстраций. Вместо него доклад сделал шеф полицейского бюро печати Гириссен.

Выступавшие в прениях рабочие, призывавшие к поддержке **кандидатуры** тов. **Тельмана** на президентских выборах, встретили бурное одобрение собравшихся.

Во время заключительного слова докладчика, пытавшегося клеветническими выпадами очернить компартию и Советский союз, не прекращались шумные протесты большинства собрания.

ПРИЕЗД В МОСКВУ ТУРЕЦКОГО МИНИНДЕЛА

7 февраля из Тегерана в Москву проездом на конференцию по разоружению прибыл турецкий министр иностранных дел **д-р Теффик Рюштю-бей.** Министра сопровождают: турецкий посол в Тегеране **г. Хюсреф-бей,** депутат меджлиса от Измира **г. Джелаль-бей,** генеральный директор 3-го департамента министерства иностранных дел **г. Хасаан Васиф-бей, полк. Шюкрю-бей и секретари.**

Министр был встречен на вокзале зам. наркоминдела тов. **Л. М. Караханом,** зав. 1-м восточным отд. НКИД **т. Пастуховым,** зав. протокольным отд. **т. Флоринским,** ответственными сотрудниками НКИД, а также турецким посольством во главе с послом **г. Хюссейн Рагибом,** персидским послом **г. Панреевым** и итальянским послом **г. Аттолико.**

Вчера министр был с визитом у временно исполняющего обязанности наркоминдела тов. **Н. Н. Крестинского** и тов. **Л. М. Карахана.** Вечером у тов. Крестинского в честь министра состоялся обед. (ТАСС).

ЗАКОНЧИТЬ РЕМОНТ СУДОВ К 1 МАРТА.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ДНЕПРОВСКИХ ВОДНИКОВ.

КИЕВ, 7 февраля. **(Наш корр.).** Водники Днепра, выполняя свое социалистическое обязательство, самозакрепились за пароходством и показали образцы ударной работы.

Судоремонт на Днепре проходит под лозунгом: **«Дать флот в готовности к 1 марта».** Ударники **судоремонтного завода им. Сталина** выдвинули встречный план ремонта пароходов и обязуются закончить ремонт на 10 дней раньше срока.

Команда парохода **«Чубарь»** об'явила себя ударной им. XVII партконференции и уже выполнила ремонт своего парохода на 76 проц. Весь **текущий ремонт на второй ремонтной базе выполнен на** 60 проц.

Президиум райкомвода **и днепровское** управление речного транспорта установили переходное знамя для лучшей ремонтной базы. Другое знамя—лучшему цеху судоремонтного завода.

В БОРЬБЕ ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ГОРОД.

ЛЕНИНГРАД, 7 февраля. **(Наш корр.).** Сейчас в Ленинграде начата штурмовая декада борьбы за социалистический город. Перед ленинградской общественностью поставлена задача провести мобилизацию внутренних ресурсов и сбор металлического лома.

При **облсовнархозе** создано специальное бюро по размещению заказов и наблюдению за их выполнением в связи с тем, что ряд ленинградских предприятий крайне невнимательно относится к заказам коммунальных трестов.

Завод **«Красный путиловец»** тормозит заказ Лентрамвая на трамвайные вагоны. Завод **«Электросила»** категорически отказался изготовить трамвайные моторы. Заводу **«Электрик»** правление ВЭО запретило принять заказ на контроллеры. Задержалось размещение заказов также на заводах им. **Ленина и им. Сталина, «Союзверфь»** и других.

На предприятия посылаются специальные бригады в составе членов ЦИК, президиума Ленсовета, облКК — РКИ, комсомола, печати и др. На 78 предприятиях, выполняющих заказы городского хозяйства, создаются **тройки содействия.** В помощь комиссии облсовнархоза мобилизовано 40 инженеров.

ОВОЩИ — ХИБИНОГОРСКУ.

СЕВЗАПСОЮЗ СРЫВАЕТ ПАРНИКОВУЮ КАМПАНИЮ.

АПАТИТЫ, 6 февраля. Для обеспечения овощами Хибиногорского химического комбината строится самый северный совхоз в Союзе—«Индустрия». Совхоз находится за полярным кругом—в Мурманском округе, у станции Апатиты.

Совхоз уже выстроил парников на 3.600 рам. Через месяц будет выполнена вся программа—5.500 рам. Заготовлено и перевезено по железной дороге около 120 вагонов навоза.

Однако до сих пор снабжающие организации **Севзапсоюза и Сельхозснабжения** не дали совхозу стекла ни на одну раму. Январь ушел в бесплодной переписке. Севзапсоюз сообщает, что вопрос о стекле до сих пор не разрешен, и совхозу рекомендуют принять самые энергичные меры по изысканию его на месте.

Если в ближайшее время не будет получено стекло, то парниковая кампания может быть сорвана.

Необходимо экстренное вмешательство областной РКИ.

Треугольник: Ополченный, Кулев, Масленов.

ПРЕМИИ ЗА... НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА.

Н.-НОВГОРОД, 7 февраля. **(Наш корр.). Нижегородский комхозтрест** придумал своеобразную систему премирования. Ряду работников, недовыполнивших план, трест выдал большие денежные премии, а действительным ударникам—гроши.

Из 1.300 рублей премиальных 1.200 рублей выданы администрации, при чем зав. банно-прачечным производством, где план выполнен только на 75 проц., **выдано 300 рублей премии.** Между тем **целой группе ударников и ударниц, перевыполнивших план, выдали 100 руб.**

Характерно отметить, что профсоюзные организации, зная об этих безобразиях, не приняли до сих пор никаких мер.

300 ВАГОНОВ КОНСЕРВОВ ЖДУТ ОТПРАВКИ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 7 февраля. (Роста). На консервном **заводе «Гигант»** (ст. Крымская) лежит 300 вагонов консервов. Запасы консервов продолжают увеличиваться из-за несвоевременной подачи вагонов железной дорогой.

Складские помещения завода вмещают не более 100 вагонов банок. Остальная часть готовой продукции загружает цехи или лежит под открытым небом.

ЦКК ВКП(б) просит тов. Шредера, Федора Эрнестовича, б. начальника милиции Барановского района, на Украине, срочно сообщить свой адрес. Просьба ко всем парторганизациям, знающим его местопребывание, сообщить в ЦКК.

150.000 БЛЮД В СУТКИ.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 7 февраля. **(Наш корр.).** Приступлено к подготовительным работам по сооружению в **Днепропетровске мощной механизированной заготовочной фабрики-кухни.** Фабрика-кухня рассчитана на выпуск 150.000 блюд в сутки.

На строительство фабрики Всекоопитом ассигновано 1.500.000 руб. 50 проц. расходов по постройке фабрики взяла на себя «Днепросталь».

Сейчас начинается заготовка стройматериалов. «Днепросталь» обещает дать половину необходимых стройматериалов. Строительство фабрики будет вестись с таким расчетом, чтобы закончить его не позднее 1 марта 1933 года.

ПРОЦЕСС ДУБЛЕНИЯ КОЖИ СОКРАЩЕН В 4 РАЗА.

ЛЕНИНГРАД, 7 февраля. **(Наш корр.). Псковский завод «Пролетарий»** успешно провел опыты по замене дубителей, в том числе и импортных, каменноугольными отходами, заключающими в себе дубящее вещество. Опыты сейчас почти закончены.

Результаты показывают, что применение каменноугольных отходов сокращает *процесс дубления кожи* **в 4 раза.**

МЕЖКРАЕВОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ КОЛХОЗОВ.

КАЗАНЬ, 7 февраля. **(Наш корр.).** 5 февраля в Казани открылось межкраевое национальное совещание колхозов, созванное Колхозцентром, по организационно-хозяйственному укреплению колхозов и подготовке к третьей большевистской весне.

На совещании присутствуют **представители Татарской, Башкирской, Чувашской, Казанской республик.**

В первом заседании с большим сообщением о работе XVII всесоюзной партконференции выступил секретарь Татобкома тов. **Абдулин.**

ХРОНИКА.

— Президиум ВУЦИК постановил назначить т. **Сухомлина К. В.** заместителем председателя Совета народных комиссаров УССР, освободив его от обязанностей председателя ВСНХ. Тов. **Ряппо** назначен народным комиссаром легкой промышленности Украины. **(Наш корр).**

— 3 февраля на металлургическом заводе в Надеждинске начата **прокатка «башмаков» для гусеничных тракторов.** Раньше тракторные «башмаки» прокатывались только в Америке. Надеждинцы наладили это производство впервые не только в Советском союзе, но и в Европе. **(Наш корр.).**

— На базе Главного ботанического сада и Ботанического музея Академия наук создала **гербарий, единственный в мире.** Новый гербарий насчитывает **свыше 5½ млн. листов,** в то время как крупнейший — лондонский — гербарий имеет 4 млн. листов. (Роста).

— К десятилетию Всекопромсоюза 1 мая приурочивается открытие в Москве **всесоюзной выставки кустарной промышленности и промысловой кооперации.** Выставка продлится до 1 октября. (Роста).

ПОПРАВКА.

При передаче по радиотелефону из Ташкента статьи т. Семенова о хлопкозаготовках в Средней Азии (см. «Правду», № 336, за 1931 г.) неправильно переданы и напечатаны следующие места:

1) в 4-й колонке, 5-й абзац напечатано так: «Только в одном Ак-Дарьинском районе обнаружено до 15 тысяч кустарных производств по переработке хлопка. Есть районы (Кара-Дарьинский), где, по ориентировочным данным, оседает до 20 проц. хлопка».

Следует читать:

«...15 предприятий по переработке хлопка» и дальше: «...оседает до 10 проц. хлопка».

2) В колонке 7-й, в 1-м абзаце выбросить фразу: «Здесь в районах деятельности МТС на 17 ноября не сдано ни одного грамма хлопка».